

云南石化累计加工原油突破4000万吨

我省从成品油供应链末端一跃成为产销前沿

截至7月8日10时,中缅油气管道配套的千万吨级炼厂(中石油云南石化,以下简称“云南石化”)累计加工原油已突破4000万吨大关。这意味着,云南从成品油供应链末端一跃成为产销前沿,云南石化也成了中国石油集团旗下第二大炼厂。

作为跨国能源大动脉中缅油气管道重要战略配套项目,云南石化1300万吨/年炼油项目是中石油“十三五”期间唯一投产的千万吨炼厂,对于推进“一带一路”建设、保障国家能源安全、促进云南省经济社会发展意义重大。

自2017年8月开工投产以来,云

南石化已向社会提供高效优质清洁产品3826万吨,实现工业总产值2079亿元。而原油加工从“零”到突破4000万吨大关,云南石化只花了3年零11个月。

目前,云南石化可生产汽油、柴油、航煤、液化气、沥青等16类69种产品,立足云南省、辐射西南地区、出口东南亚国家。云南石化也成为了我省成品油市场最稳定最可靠的供应基地:汽柴油的云南市场占有率各为40%,航空用油占有率75%,液化石油气占有率达70%,沥青占有率达76%。可以说,“云南石化制造”已经走进千家万户。



这里是我省成品油市场最稳定可靠的供应基地



云南石化生产的各标号的汽油

昆明共享单车总量减少至12万辆

未来总量将不超过9.5万辆

昆明街头除了大家熟悉的青桔、美团、哈啰3家共享单车外,还有少量其他品牌的共享单车。7月8日,昆明市城市管理局约谈昆明多家共享单车企业,要求在昆明违规投放共享单车的企业尽快回收车辆。

在对昆明共享单车进行减量的过程中,昆明市城市管理局发现云游骑行、筋斗云、阿拉丁等多个品牌,在未经过审批的情况下,违法违规在昆明投放共享单车。“有的品牌在大学校园里投放,学生骑出校园之后没有人监管回

收。还有的品牌没有经过审批,直接投放在市政道路上。”昆明市城市管理局市容秩序管理处处长金小海说,目前,依然只有青桔、美团、哈啰3家共享单车企业通过了昆明市城管局审批,可以在昆明合法运营。除此之外,其他品牌的共享单车均属于违法违规投放。昆明市城管局要求违规投放的企业自行回收车辆。如果企业拒不回收,昆明市城管局将聘请第三方公司对违规投放的车辆进行统一回收。

去年10月底,昆明市城市管理局经

特写

每小时产油量可供2.0排量汽车绕地球跑60圈

7月8日,云南石化第四届“石油工人心向党·彩云之南赋新能”开放日活动迎来了10多家中央驻滇、省、市新闻媒体的记者,合作伙伴及客户以及云南大学化工学院的师生。在这座位于安宁草铺的超级工厂里,80多名参观者们参观了生产管控中心、化验监测部、常减压装置、回用水单元,到加油站深入了解了原油入场到各标号汽油产出、销售的整个流程。

大脑——生产管控中心

云南石化生产管控中心是云南石化的生产指挥部门,就像“大脑”。坐在管控中心的操作人员们实时从100多块操作屏幕上了解生产线上的物料发生了哪些变化,该进行哪些干预。从这里发出的一道道操作指令,使得占地3600多亩的庞大装置区快速运转起来,每天可以加工原油近3万吨。

大家伙——常减压装置

常减压装置是原油进入炼油厂必须经过的第一道工序,也称原油的一次加工。云南石化拥有的这套330万吨/年重油催化裂化装置,是目前国内最大的单体装置。

生产一部催化工程师何涛介绍:这套设备每小时可生产60吨液化气,可供一个普通家庭使用200年;每小时可生产185吨汽油,可供一台2.0排量的汽车绕着地球跑60圈。

迷宫——回用水单元

在云南石化,有一组高高低低环绕成迷宫似的装置设备,这是投资超过6亿元的工业污水处理系统,设计处理污水能力为1000吨/小时。这是目前国内行业系统内污水处理流程最长、处理单元最全的一套系统。

摆在大家面前的两个瓶子,让大家对这套系统的污水处理能力一目了然。一瓶和记者手中矿泉水清透度差不多的外送回收水令大家惊叹。据介绍,云南石化目前实现污水回用率80%,大大减少了上游水库新鲜水消耗。

本报记者 赵丹青 文 龙宇丹 摄

COP15·春城之邀

8K生态人文纪录片《生命之滇》开机

将在COP15举办期间播出

7月8日,以COP15为背景的8K生态人文纪录片《生命之滇》在昆明举办开机仪式。

《生命之滇》主创团队、中国科学院昆明植物研究所、国家高原湿地研究中心等行业专家及特邀嘉宾悉数出席了开机仪式,现场还通过5G与正在西双版纳拍摄的VR团队执行导演进行了视频连线,以《生命之滇》项目组名义在热带雨林中种下了一棵小树苗。与以往的开机仪式不同,主创团队将前期采访调研过程中取自滇境的土壤和种子送给了到场嘉宾,寓意该片的精神内核——人与自然和谐共生,共建地球生命共同体,并在大家的见证下正式开机。

8K生态人文纪录片《生命之滇》共5集,将汇成每集30分钟时长的纪录片辑,该片以COP15“生态文明:共建地球生命共同体”为核心,通过真实、新奇、生动的故事表达,旨在传播生态文明理念,展现云南生物多样性与丰富性,更多关注人与自然的连接、依存、和谐发展。

为了更好、更专业的完成拍摄,团队邀请了中国科学院昆明植物研究所、国家高原湿地研究中心等行业专家作为拍摄顾问,希望能够在讲好云南生态故事的同时兼顾专业性。

“技术与内容都是缺一不可的,除了讲好人和自然的故事,本片将从视觉和听觉上颠覆对传统生态人文纪录片的想象,制作杜比全景声版本,通过VR等技术带来身临其境的聆听体验,将观众带入真实鲜活的云南风光之中。”《生命之滇》总导演王紫建表示,本次拍摄团队分为三条线40个摄制组,全程采用8K技术拍摄,加上一组VR拍摄团队,接下来将进入高效的拍摄制作阶段,正片与竖屏纪录片及视频彩铃等衍生内容系列都将在10月份2021年联合国生物多样性大会(COP15)举办期间同步播出。

本报记者 丁星亦

象群持续在扬武镇小范围迂回移动

7月8日,本报记者从云南北移亚洲象安全防范工作省级指挥部获悉,7月7日17时至7月8日17时,象群总体在新平彝族傣族自治县扬武镇迂回移动12.6公里,均在监测范围内,人象平安。

省级指挥部组织专家到红河州石屏县、玉溪市元江县实地踏查,预判象群迁移路线,研究制定助迁方案;督促玉溪市新平县、红河州石屏县加强配合,协调联动,共同助力象群沿预设路线迁移;象群夜间进入密林监测难度大,协调技术单位,在象群可能出没的林地、村庄边缘提前架设红外相机,提高监测预警能力。

现场指挥部强化安全防范,进村入户普及亚洲象生活习性知识,开展安全防范知识宣传教育;密切监测象群动向,提前研判,全力抓好监测预警,针对可能存在的风险隐患,加强现场管控,采取科学引导、道路管制、紧急疏散等措施,确保人象安全。当日共投入应急处置人员及警力175人,出动渣土车140辆、应急车辆40辆、无人机20架,疏散群众1044户4412人,投喂象食1吨,劝返车辆400辆及800人。

本报记者 杨质高

本报记者 孙琴霞