

昆明4台卡座巴士临近“退休”

勾起公交司机和市民的美好回忆

往返于云南民族村和昆明世博园的A1路公交，途经繁华的城市中心以及多个景点。和昆明很多公交线路不同，这条“旅游专线”配置的公交车辆几乎全是双层观光巴士。记者从昆明中北公交有限责任公司了解到，由于达到了强制报废的年限，其中4台将在明年初强制报废。



“卡座巴士”

即将报废 取而代之的或是新能源车

2009年3月，中北公交为了打造更具特色的旅游公交线路，在原有双层巴士的基础上，引入4台双层“卡座巴士”。

“最早是投放在新开的A2线路上，从火车北站到巫家坝机场，连接着昆明两个最重要的交通枢纽。”昆明中北公交有限责任公司生产经营部经理王贵生介绍，一年后考虑到“卡座巴士”的车型更适合观光旅游路线，于是全部投入到A1线路上运营，往返于云南民族村和昆明世博园，途经市中心和多个景点。

在位于云南民族博物馆内的中北公交车场，一辆“卡座巴士”昨天正好“轮休”，正在接受例行检查。和普通双层车不同，“卡座巴士”第二层座位排布和火车类似，两排座位相对，中间配有一个小

桌。王贵生回忆，这样的“卡座巴士”在当时的采购价格比普通的双层公交要高出20%左右。因为整辆车座椅均为皮质，再加上整个布局比普通双层要复杂，日常维护、清扫也要麻烦一些。

“按照国家相关规定，这4台‘卡座巴士’将于明年达到公交车强制报废的年限。我们计划明年初达到报废年限后，就将其强制报废，退出营运。”王贵生说。他表示，由于受到市民出行方式改变以及疫情的影响，景区旅游线路的公交客流下降不少。下一步，中北公交不再计划新增大型的双层巴士，而是考虑通过小型车辆、新能源车辆的配置，加强景区和地铁、大型公交枢纽之间的交通接驳。

公交司机 每位新同事都拿它们练过手

“卡座巴士”的出现，在12年前的昆明可以算是一件火爆的新鲜事物。“很多市民为了体验这个车辆，都快把调度室的电话打爆了，都在问这个车辆什么时候发车。”中北公交一车队队长栗刚回忆，除了调度室电话询问外，甚至还有市民直接来到车场，问好了“卡座巴士”的发车时间后，就在云南民族村的起点站等候。“普通双层巴士出去了他们都不坐，就是要等这辆车。”

栗刚说，当时几乎每趟都挤满了乘客，尤其周末更是一座难求，这样的盛况维持了一年多。之后，随着新鲜度的下降和其他公共交通方式的出现，双层“卡座巴士”的载客量逐渐减少。但最近几天，“卡座巴士”即将“退休”的消息传出后，车队调度室的电话又响了。“有小朋友专门

让爷爷奶奶带着来坐这辆车……”栗刚说，目前A1线路上的“卡座巴士”除了每个月固定的两个安全检修日之外，每天还是能和其他车辆一样正常投入运行，出车频率保持在每天3趟，一个月80趟左右。

和市民一样，中北公交的公交驾驶员对这批“卡座巴士”也是充满了感情。“我们几乎每一个驾驶员都开过这个车。”栗刚说，在公交车还是以手动挡为主的时候，“卡座巴士”因为挡位较重驾驶难度大，对驾驶员的要求也高。因此每个新入职的驾驶员完成培训后，在独自上路前，都要由老师傅带着体验一段时间的“卡座公交”，这样驾驶起其他车辆来就会更加得心应手。“这些‘卡座公交’，可以说是我们中北公交驾驶员共同的回忆了。”

市民小张 小时候抢座位的场景历历在目

事实上，不仅是“卡座巴士”，普通的双层公交如今也面临着客流量减少的窘境。随着市民的选择逐渐多样化，公交不再是人们出行的首选方式，但在很多昆明人的记忆里，双层巴士似乎是过去十多年昆明公交车的一个缩影。

“双层公交车刚出现时，那时候我还小，觉得特别新鲜，非双层的公交车不坐。”1999年出生于昆明的小张说，自己小时候不仅挑车型，上车后还一定要抢占二楼最前排的座位。“车门一开就立刻往上冲，爸妈在后面抓都抓不住，楼梯被我踩得咚咚作响。如果第一排有人了，我也不

会去坐其他位置，就专门在第一排中间站着等位子空出来。”当提起越来越多的双层巴士都面临“退休”，单层公交车越来越多时，小张感慨：“感觉像是小时候的快乐没有了。”

昆明首批双层公交出现在1995年，当时大容量的车厢大大增加了载客量，满足了市民密集分布、集中出行的需求。目前，以旅游线路为主的中北公交还有40余台双层公交在运营，除了即将退役的“卡座公交”外，还有1台双层“敞篷巴士”在A1线路上穿梭。

本报记者 孙琴霞

实习生 黄千仪 摄影报道

马家营村回迁房项目已启动实质性复工复产 预计2022年底交付使用

昨日，昆明市盘龙区代区长高庚通过12345市长热线接听群众来电，并就市容市貌、老旧小区改造、城市淹积水等市民关心的热点问题进行了回答。

淹积水点 多个点位情况好转

昆明目前已进入雨季，盘龙区如何加强防汛措施，解决道路积水、交通堵塞等问题？高庚答复时表示，今年以来，盘龙区共发生7场中到大雨，通过“治标”与“治本”相结合，强化快速响应和科学调度，盘龙区重要淹积水点积水时间明显减少、积水深度明显降低、断交点位时间明显减少。

2019年以来，降雨多次造成白龙路与南院路交叉口、北辰大道车行天下、财富中心段、北京路金星立交桥等多处发生淹积水情况，对群众出行造成了较大影响。在全市统筹安排下，

盘龙区实施防汛补短板项目，区委、区政府多次召开会议研究实施方案，一个点一个点地进行研判，并深入项目现场调研，把好项目建设方向，充分发挥项目效益。

同时，每年5月1日开始启动汛期24小时值班工作，发生降雨时，第一时间调度各级防汛责任人上岗到位，排查险情，确保洪涝及淹水点早发现、早处置。此外，建立应急响应机制，发生6小时50毫米降雨，由水务局局长调度指挥；发生3小时50毫米降雨，由分管副区长调度指挥；发生3小时内100毫米降雨，由他调度指挥。

老旧小区 21个完成提升改造

老旧小区提升改造工作一直是市民最为关注的。当天，有市民反映老旧小区一楼公共区域乱占乱用，并建议统一规划。高庚表示，针对老旧小区一楼公共区域被占用的问题，主要是通过老旧小区改造进行综合治理。盘龙区自启动老旧小区改造以来，已完成白塔路201号院、小龙组团等21个老旧小区的提升改造，对明通巷42号、波罗小区等13个老旧小区正在实施改造。

根据每个老旧小区的具体实际，盘龙区制定“一院一策”的老旧小区改造方案，重点解决配套设施不完善，环境脏乱差等问题，也将一楼公共区域乱占乱用的问题纳入提升改造范围，进行了综合治理。通过改造，小区破损道路、绿化环境、配套设施、治安防控、消防安全、小

区秩序等有效提升，小区公共空间通过清理、拆除、规整后，小区综合环境有了明显改观，取得的效果比较明显。

下一步，盘龙区将持续通过老旧小区提升改造来提升小区人居环境，释放小区公共空间。计划投入更多财政资金支持老旧小区改造，并加大拆违工作力度，统筹建立相关部门联动执法机制，加大对乱堆乱放、私搭乱建问题的清理力度。同时，建立长效管理机制，对改造后的小区因地制宜地采取有效管理措施，加强小区管理，维护和巩固改造成果。并动员居民不占用公共空间，主动清理释放小区公共空间。发现私搭乱建、侵占消防通道等违法行为及时向相关部门报告，将第一时间对违法行为进行处置，共建美好社区空间。

东华北区 已纳入城改计划中

住房问题事关千家万户。当天，不少市民打入热线就住房问题进行了反映。金辰街道办事处马家营村的村民表示，2013年马家营村拆迁，计划于2022年底回迁，但至今房屋还没有开始建设，村民担心房屋不能按时交付。高庚答复称，目前该回迁房项目已经纳入盘龙区政府的重点推进项目，已启动实质性复工复产，回迁安置房预计2022年底可以交付使用。

家住溪畔丽景小区的市民反映，

房屋已交付多年，但一直办不了不动产权证。针对这一问题，高庚表示，目前，该小区已经作为重点项目纳入不动产登记历史遗留问题化解攻坚行动中。

此外，东华街道办东华北区的住户反映，小区面临拆迁，但未告知何时拆迁，希望告知小区拆迁的具体时间。高庚表示，东华北区已经纳入盘龙区城市更新改造计划中。

本报记者 罗宗伟