



携装备紧急增援



内外配合,开辟逃生通道。

“积水深达1米以上” “大量乘客被困车厢内” 救人排水保信号 昆明地铁大演练

记者从昆明消防救援支队获悉,为进一步检验全市消防救援队伍水域救援专业队及地铁公司抗洪抢险应急处置能力,昨日凌晨,云南省首次地铁站点淹积水实战演练在昆明市火车北站地铁站点举行。

练为战 在灾情设定中显现

此次实战演练灾情设定为:因连日强降雨和突发单点暴雨,造成地铁2号线火车北站站点D口外围积水冲破入口处防汛挡板涌入站台,地铁工作人员已无法封堵,造成2号线火车北站站厅出现淹积水,导致列车停运,有大量乘客被困车厢内。同时,4号线火车北站上行线白龙路站出现淹积水倒灌,大量积水涌入4号线轨道区间,造成4号线轨道区间内积水深达1米以上。接到报警后,昆明市消防救援支队指挥中心立即调集消防救援力量前往处置,并启动全勤指挥程序。4个大队、7个消防救援站共计30车160人赶赴现场救援处置。支队指挥中心迅速启动应急联动程序,协调交警、医疗、蓝天救援队共计4车110人增援配合。

新战术 在搜救中效能突出

针对停靠在轨道区间段的地铁车辆,救援人员采取“上下同步、内外结合”的新战术,第一时间开辟疏散救援通道。救援力量借助导向绳搜索抵达轨道区间段内被困地铁车辆位置,派人对车顶空调进行拆除提升,开辟通道进入车厢内部,利用车厢内车门紧急开关,解除车门锁闭状态;外部救援人员利用破拆工具同步拆除车厢玻璃,并在内部救援人员配合下对车门进行完全

扩张,开辟逃生通道,及时引导输转100余名被困人员和2名受伤人员至安全地带,交由医疗人员检查救治。

新装备 排涝中大显身手

在此次实战演练中,新装备在防汛排涝中大显身手。为及时消除站内积水对人员财产安全的威胁,支队调集由1辆泵浦车、2辆水带铺设车和1辆器材车组成的远程供水系统,按照400L/s的抽水流量,铺设2.5公里抽水双干线,将临近地铁站点的北站隧道内积水抽排至盘龙江内;调集2辆排水车,分别部署在火车北站地铁站点C、G出入口外,每车可同步启用8个抽水泵,按照138L/s/泵的抽水流量,分别对地铁2号线、4号线轨道区间段内积水进行抽排,力争最短时间内降低站内淹积水位,扩展安全区域范围。

新科技 在通信中小试牛刀

针对地铁灾害事故通信信号干扰大、衰减快,通信受阻易中断等实际,支队通信保障人员综合利用现有装备,多手段组建无线网络、有线网络、语音传输、视频传输等通信平台,综合利用4G LTE自组网系统、mesh自组网、公网单兵图传、公网对讲机、窄带语音自组网、便携式语音互联终端等设备搭建语音图像自组网,全面保证现场通信信号畅通。

本报记者 刘嘉 摄影报道



迅速采取防汛挡板安装、沙袋加固、人员疏散、地铁停运、轨道断电等措施



救援人员借助导向绳搜索抵达被困地铁车辆位置



及时引导输转被困人员和受伤人员