

昆明143条路 照明品质不高

共需更换光源

16735^个

畅通工程 实施600余项解堵“微改造”

城市交通拥堵,是昆明市朝着发展目标前进中必须要面对和解决的问题。围绕昆明现场办公会的要求,昆明市交管局和市公安局交警支队在“停车难”“疏堵保通”等方面发力,让昆明交通更为畅通。

北京路与人民路交叉口,这里有全省第一条“潮汐车道”。交警二大队六中队中队长李燕强告诉记者,为了在有限的道路资源下,最大限度地提高路口通行效率,该路口率先设置了“潮汐车道”。30秒内,“潮汐车道”的隔离带会自动往通行车辆较少的一侧移动,为通行压力较大的一侧多“匀”出一条车道。

“这个路口之前非常拥堵,每小时通过路口的机动车差不多有3200辆,车辆通过路口,需要2至3个信号灯才能通过。实施‘潮汐车道’后,就目前来说,1个信号灯就可以通过

了。”李燕强说,早高峰时,北京路由北至南进城方向车流量大,“潮汐车道”要保障进城方向的车辆通行效率;晚高峰时,北京路由南至北车流量大,考虑到左转、调头车辆较多的实际情况,启动“潮汐车道”增加1条左转车道。

目前,北京路除了交三桥十字路口设置了“潮汐车道”,霖雨桥与北京路交叉口也有。“不同路段不同拥堵,使用的方式也不同,但是治堵只有一个目的,让群众出行和回家的时间缩短一点。”市公安局交警支队党委委员、副支队长尹绍东介绍,为缓解交通潮汐现象,昆明交警采取借道左转、增加右转专用车道、动态调整信号配时、叠加放行以及设置机动车待行区、非机动车“蓄水池”等措施,并先后推动完成了200余项工程性措施和600余项“微改造”措施落地落实,进一步提高了道路通行效能。

智慧停车 十余个试点停车场先离场后付费

在同德昆明广场停车场入口处,记者发现,停车场的“杆”都不见了。从7月15日开始,同德昆明广场在4个出入口实现了无感、无杆支付。每辆车进出时,停留时间平均减少了10秒钟,实现快速进出停车场,特别是高峰期的效率提升很明显。

据物业公司经理李韬介绍,等无感、无杆支付系统接入昆明市智慧停车平台后,除了会员卡缴费、支付宝无感支付、ETC自动扣费等方式外,缴费信息也会通过交管12123平台以及短信通知车主。

除了同德昆明广场,昆明市还有11个试

点停车场实现先离场后付费。昆明市交通运输局党组成员、副局长许云华介绍,为了方便市民停车缴费,昆明市智慧停车实现主城区1707个经营性停车场、714208个泊位完成信息联网,经营性停车场及泊位联网率达100%,全市经营性停车场和路内泊位基本实现网上信息查询、停车诱导、电子支付三大功能,电子发票全面推广。46个试点停车场通过泊位租赁方式实现共享停车,468个停车场和停车路段(233个停车场、235个路段)停车泊位实现远端可视功能。开通电子发票的停车场(路段)达1204个。

亮化工程 呈贡区428组路灯在加紧更换

在环湖东路官渡区与呈贡区交界处,新更换的市电路灯已投入使用,呈贡区范围内的428组路灯正在加紧更换。

据昆明市城市管理局副局长夏佳介绍,环湖东路风光互补路灯于2010年建成投入使用,经过近11年的运行,照明设施存在故障率高、噪音大、照度低、维护成本高等诸多问题。加之这段路是COP15进出会场的重要路段,环湖东路(福保路—七星山隧道段)道路照明提升改造就成为“亮化工程”的一个重点项目进行实施,将原来风光互补路灯更换为市电路灯,确保该路段的道路照明品质,并消除原风光互补路灯存在的安全隐患。

据了解,度假区段共更换35组,已全部实施完成;官渡区段共更换488组,新装路灯已全部通电运行,正在实施原风光互补路灯的拆除工作;呈贡区段共更换428组,正在进行土建部分施工,预计8月30日前全部完工。

同时,为给广大市民提供一个优良的夜间出行照明环境,改善夜间路面照度,市城市管理局组织开展了主城八区已移交管养的562条道路的照度检测工作。经检测发现,照明品质不高道路有143条(主干道48条、次干道37条、支路58条),共需更换光源数16735个。针对发现问题,市城市管理局已制定工作方案,待市政府研究后将逐步更换光源。

此外,以“亮化工程”为契机,还将对昆明长水机场至主城区公路路域两侧高层建筑进行亮化提升改造及建设;对盘龙江航道北起米轨铁路桥、南至双龙桥约4.2公里两岸沿江步道景观带和重点桥梁进行亮化提升。市城管局将通过科技灯光结合音响、3D投影、水幕投影、时空隧道、数字投影、互动影像和其他科技媒体手段,将文化艺术、光影设计和互动演绎等内容融入盘龙江航道夜游项目,打造综合性视听旅游产品,为消费者带来沉浸式视觉享受和互动式艺术体验。

绿化工程 昆明市累计新增绿地101公顷

要实现昆明现场办公会“市民出行300米见绿、500米见园”的要求,昆明市林荫路建设、小游园提升改造、新增城市绿地、智慧园林绿化建管平台等“绿化工程”全面推进。

在林荫路建设方面,全市重点区域内新建和提升改造的道路,市城管局栽植高大乔木,配置花灌木或宿根类花卉,逐年打造各具特色的春城林荫大道。例如:教场路林荫大道已完成;学府路、盘江西路林荫大道建设工作,预计12月底前完工;龙泉路延长线苗木栽植工作,预计8月30日前完工;滇池路、前卫西路林荫路主体工程已完工。

昆明市城市管理局副局长保艳琼介绍,小游园建设及提升改造,注重完善文化传承、生态、游憩等复合功能的同时,突出花卉主题和季相变化,形成冬季、春季各类花木绚丽多彩,夏季绿树成荫与花草交织,秋季和风悠悠与色叶植物相融的“多彩昆明”“美丽春城”。金川路游园、马溯河月季公园、云波小游园、和煦暮雅园等已完成改造。

此外,截至目前,昆明市累计新增绿地101公顷,完成全年计划的51%。而智慧园林绿化建管平台建设工作推进顺利,预计今年11月投入使用。

城市设计工程 “一江一路”规划年底将有成果

要彰显城市特征和魅力,城市设计是关键。在开展城市设计工程过程中,“一江一路”(盘龙江、北京路)重点片区地段城市设计尤为重要,“一江一路”是体现昆明区域性国际中心城市气息的重要区域。根据省委、省政府昆明现场办公会的要求,昆明市亟需对“一江一路”片区空间形态、景观环境、慢行系统、公共空间、生态格局等方面提出改造提升策略,做好整个片区“路、水、景、城市更新”的

“四篇文章”,提升昆明母亲河两侧的品质形象,促进与周边区域城江交融,协调发展。

为保障该项城市设计工作的推进与实施,昆明市自然资源规划局相关负责人介绍,昆明市将利用片区现有条件成熟的地段,作为“一江一路”风貌提升、景观改造、生态优化等工作的建设启动区。该城市设计工作计划于2021年底完成初步规划成果。

本报记者 闵楠 摄影报道

环湖东路换了新路灯