

媒体观点

广场舞“跳起来”也要“静下来”

□ 新华社记者 高敬

十三届全国人大常委会第三十次会议17日审议通过环境噪声污染防治法的议案。其中草案对公共场所开展娱乐、健身等活动的规定,引发广泛关注。广场舞深受广大群众尤其是大爷大妈们的喜爱,又常常因为音量过大、深夜扰民等问题,让周围的居民头疼。草案提出,在街道、广场、公园等公共场所组织或者开展娱乐、健身等活动,应该遵守公共场所管理者有关活动区域和时段等规定,采取控制噪声的有效措施,避免干扰周围生活环境。草案还对违反法律规定的法律责任进行了明确,如果不听相关单位劝阻、调解的,或被处以警告并责令改正;拒不改正的,可能还会面临二百元以上五百元以下的罚款。草案规定了处罚措施。但罚款不是目的,关键是要共同维护好环境的和谐安宁。此次法律的修订,能否让广场舞跳起来,也能静下来?这是给全社会出的一道考题。

喜爱广场舞的大爷大妈们要自觉遵守公园、广场等的管理规定,尤其是在跟居民小区、学校、医院等噪声敏感建筑物距离较近的场所开展活动,更要自觉控制音响器材的音量,不能让美妙的音乐伴奏成为别人耳中恼人的噪声。到了夜间,更要注意不能扰人清梦。公园、广场等的管理者,要合理规定广场舞等活动的区域和时段,尽可能远离居民小区等,并可以通过设置噪声自动检测和显示设施加强管理。目前一些地方已经开展“共建宁静家园”等活动,通过社区自治和加强宣传,共同降低广场舞噪声。噪声污染防治要坚持社会共治的原则,任何单位和个人都有保护声环境的义务,同时也要“及时出手”,向相关部门举报造成噪声污染的行为。宁静、和谐、美丽的环境,需要全社会携手共创。(相关新闻见A03版)

莫让营利培训钻家庭教育“空子”

□ 新华社记者 胡浩

记者从17日召开的全国人大常委会会议获悉,家庭教育促进法草案强调,家庭教育指导服务机构开展家庭教育指导服务活动,不得组织或者变相组织营利性教育培训。换句话说,就是要杜绝营利培训钻家庭教育的“空子”。近来,《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》落地实施,对校外培训机构尤其是学科类培训机构,要求从严审批,严禁资本化运作,并严控开班时间。校外培训“减”下去,家庭教育自然“加”上来。不少人看出这一趋势,提出校外培训机构可以将针对学生的课程转移到父母身上。甚至有个别人试图打着指导家庭教育的新幌子,走学科补习的老路子。为此,家庭教育促进法草案将公民、法人和非法人组织依法设立的家庭教育服务机构明确为“非营利性家庭教育服务机构”,并对家庭教育服务机构超出许可业务范围的行为规定了处罚。家庭是孩子的第一个课堂,父母是孩子的第一任老师。家庭教育关系到孩子的终身发展,关系到千家万户的切身利益,关系到国家和民族的未来。家庭教育的根本任务是立德树人。要尊重未成年人身心发展规律和个体差异,培养孩子健康体魄、良好生活习惯和品德行为,以端正的育儿观、成才观引导孩子逐渐形成正确的世界观、人生观、价值观。家庭教育指导服务机构、家庭教育服务机构的职责,是指导和帮助家长更好地开展家庭教育,传播科学的家庭教育理念、知识和方法,组织开展形式多样的家庭教育指导服务和实践,绝不是畸变成为学科培训的新阵地——让家长成为只抓成绩、不重品格,一味“鸡娃”、不问兴趣的“虎妈”“狼爸”。(相关新闻见A02版)



张淳艺

严格的处罚,有助于驾驶员产生对斑马线的敬畏。不过,真正的汽车文明不是罚出来的,遵章守纪,而是发自内心的彼此尊重。

春城晚报



开屏新闻APP
理想生活 即刻开屏



特约评论员
杨朝清

劳动教育具有树德、增智、强体、育美的综合育人价值,引导孩子们崇尚劳动、尊重劳动,学校和家庭都不能缺席。

对不礼让斑马线不能止于处罚

近期,北京市公安交管部门以礼让斑马线为切入点,聚焦危害交通安全、影响通行秩序和文明交通形象的突出违法加大管理整治力度。8月11日零时起,217处路口值守斑马线的“电子警察”正式开展执法工作,截至当天下午两点,共抓拍录入120起机动车不礼让斑马线违法。(8月17日《法治日报》)斑马线,既是保护行人的生命线,也是展示素质的文明线。行人相对机动车而言属于弱势交通参与者,机动车礼让斑马线,不仅合乎情理,更是法定义务。《道路交通安全法》明确规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者20元以上200元以下罚款。但在现实中,由于执法没有落到实处,一些驾驶人并未形成礼让斑马线的意识,车辆与行人抢道现象时有发生。公安部的数据显示,全国每年发生在斑马线上的机动车与行人的交通事故逾千起,其中机动车未按规定让行导致的事故占了总量的90%。在这一背景下,近年来多地通过立法的方式,明确要求机动车礼让斑马线,并制定了相应的处罚措施。比如,北京市对驾驶机动车遇行人正在通过人行横道未停车让行的违法行为人依法处以200元罚款,记3分;河北省立法明确,机动车不礼让斑马线将被处以警告或者50元罚款;而在深圳,对于不礼让斑马线的违法行为,一律处罚款500元,并记3分,惩罚力度全国最大。严格的处罚,有助于驾驶员产生对斑马线的

新闻漫评

解除后顾之忧

17日提请十三届全国人大常委会第三十次会议审议的医师法草案三审稿,拟明确医师自愿参与公共场所救治予以免责。近年来,医师在公共场所遇紧急情况予以施救的情况时有发生。为鼓励医师积极参与公共场所的救治活动,草案三审稿增加规定:医师在公共场所因自愿实施急救造成受助人损害的,不承担民事责任。

点评:免责,相当于对医师说:别犹豫,救人就是!免责的同时,也免除了医师的恐惧。——郝勋

敬畏。不过,真正的汽车文明不是罚出来的遵章守纪,而是发自内心的彼此尊重。毕竟,交警部门执法的时间和精力是有限的,况且还有不少没有信号灯和“电子警察”的斑马线。整治机动车不礼让斑马线,除了执法必严、违法必究外,还要正面引导,循循善诱,唤醒广大机动车驾驶人心中的谦让和宽容,给行人让出一条安全的通道。在这方面,杭州的经验做法值得借鉴。早在前些年,杭州在一些路口专门安排义工,让行人手拿一个竖大拇指的牌子过街,对礼让的司机表达敬意。这个小小的举动,带来的却是大大的温暖。许多司机见到“大拇指”,都会报以会心微笑,慢慢停下车来,目送行人平安过街。从2018年开始,杭州公交进一步打造“1·11斑马线互敬日”主题公益活动,倡议行人过马路时向让行的车辆,伸出手点个赞,给予司机鼓励;站在斑马线前不过马路时,伸出右手掌心向上,做一个“有请”的手势,给予司机反馈。礼让是相互的,只要司机和行人多一些互动,就能达成彼此间的默契,确保各行其道、安全畅通。此外,必要的技术手段,也有助于涵养汽车文明。比如,近年来一些地方纷纷推出“乙字型斑马线”,通过设置隔离设施,让行人在斑马线上的行进轨迹由直线变为“乙”字型,可以有效提醒行人过街环顾两侧,也让机动车能有更充裕的时间去停车让行。再比如“阶梯式停止线”,以左侧人行横道线边缘为基准,将机动车道依次从近至远后移,可以大幅增加机动车安全视角,解决不同车道车辆对斑马线的观察视线互相干扰问题,有效预防类似“鬼探头”的交通事故。



新华社发 朱慧卿 作

用创新点燃劳动教育的精神内核

孔令鹏是浙江杭州市某初中班主任,最近,他正进行暑期家访。和普通家访不同,孔老师的家访还自带食材,现场教做菜!孔老师希望,用美食、家庭角色互换等方式深入推动极具成就感的劳动教育,培养主动、积极、快乐的夏初“劳动小先生”。(8月17日《钱江晚报》)家访的初衷,在于打破家长和老师之间的信息不对称,增强家校互动,塑造教育合力。稀缺而清新的“自带食材家访”,不仅让同学们丰富生活技能、提升生活品质,也有助于拉近老师和学生的距离。“自带食材家访”见证了一位教师的用心良苦,也折射出为人师表者的自律自制——即使让家长准备食材,家长也大都不会有怨言;自带食材给学生们“送美食”,不仅是一种物质馈赠,更是一种言传身教。在家庭结构小型化的当下,“孩子中心主义”让“00后”得到了万千宠爱;孩子们在家庭资源配置中处于优先地位,许多事情通常都由父母乃至祖辈代劳了。在现实生活中,有些孩子不仅不珍惜他人的劳动成果,也不愿意劳动、不会劳动甚至鄙视劳动。对未成年人的劳动教育进行“补课”,已经成为一种社会共识。“自带食材家访”能够取得良好成效,既在于选择了合适的切入点,也在于坚持了因材施教。对于喜欢吃、讲究吃的中国人来说,哪怕就是孩子们也不缺乏对美食的热情;以家常菜入手,让

孩子们掌握实用技能,很接地气。根据同学们厨艺的不同水平,“零基础”的包教包会,有一定厨艺基础的指定菜品来完成作品,厨艺较高的“盲盒开菜”根据现有食材来烧菜,尊重同学们的差异性,满足不同群体的利益诉求,让“自带食材家访”具有很强的操作性,从而让同学们有很强的获得感,家长们也很认同和赞赏。一道道家常菜的背后,隐伏着幕后劳动者辛勤的付出甚至富有智慧、激情和灵感的创造。摘菜、洗菜、切菜,准备配料并着手烹饪,通过自己动手、亲历而为,孩子们不仅享受劳动带来的成就感与满足感,也体会到劳动的不易与艰辛。通过“劳力”来达到“劳心”的作用,从而实现道德的提升、智慧的增长、审美的熏陶,这才是劳动教育的精神内核。劳动教育具有树德、增智、强体、育美的综合育人价值,引导孩子们崇尚劳动、尊重劳动,学校和家庭都不能缺席。一道家常菜,不仅彰显了制作者的厨艺,也彰显了他的审美、品位、偏好。“自带食材家访”通过角色体验,孩子们能够增强对食物的敬畏和感情,减少食物浪费,增强对劳动的认同和对劳动者的尊重。面对急剧的社会变迁,传统的家访也应与时俱进,注入一些新鲜内容,促进学生的身心健康和全面发展。“自带食材家访”即使不便复制,其新意和心意都值得学习借鉴。