

新兴路

无人值守路内停车来了

高位视频监控 车主全程自助停车缴费



新兴路试点智慧停车

5月31日前,昆明市主城建成区备案的公共停车场和道路临时停车泊位将完成信息化改造。硬件改造完成后,包括找车位、预约停车、共享车位、电子发票等一系列停车新方式,将逐步在“云智停车”App试点上线运行。昨日,记者在昆明市第一条路内泊车高位视频示范路段——盘龙区新兴路上进行了实地体验,在采用了泊车高位视频系统后,路旁停车泊位实现全程自助停车缴费。



实时监控泊位停车情况

停车试点

人员配备

新兴路路内停车 自助停车缴费 可离场后补缴

昨日上午,下载好“云智停车”App并注册成为会员,录入车牌后,记者驾车前往新兴路。出发前,在“云智停车”App内输入地点,上面显示该路段还剩16个路面停车泊位。

到达目的地后,记者随机找到一个泊位停车。停车入库后准备下车时,记者收到泊车短信提示,内容包括车牌号、泊位号、入场时间。出场时,只需要扫描路旁提示牌上的二维码,即可在线支付缴费,支付完成后车辆需要在5分钟之内驶离泊位。

“新兴路作为示范路段,路段内一共有58个泊位。”昆明市智慧停车建设运营有限公司董事长郭忠民介绍,全路段一共设置了6根高位视频杆,平均每根杆可以管理10个泊位。此外,每6个泊位布设一个停车提示牌,提示牌上列明停车缴费流程及缴费二维码。“云智停车”的会员根据系统记录的进出场时间,可以直接在手机App上自动生成订单自助缴费。对于非会员来说,进入泊位时无需进行任何操作,离场时可现场扫描提示牌上的二维码,输入车牌在线缴费。”郭忠民表示,在市民赶时间的情况下,可以先行离场,再进入App查看订单后进行费用补缴。对于一些恶意欠费的情况,下一步智慧停车系统将与交警部门打通数据接口,给欠费者发送短信提示,予以追缴。



视频监控非试点路段 泊位引导员统一穿着佩戴工牌

记者了解到,在昆明此轮临时停车泊位清理整治完成后,新划定的泊位一共有4类,每个泊位旁都标明了所属辖区和泊位号。其中,少量蓝色泊位为派出所等特殊单位的专用停车泊位,黄色泊位为出租车专用泊位,白色实线泊位为临时停车泊位,虚线为夜间停车泊位。

除了泊位高位视频监控路段外,在非试点的路段,联网后将通过泊位引导员手持PDA设备扫码自动计费。为了避免出现个人私自收费和乱收费的情况,所有收费人员将着装持证上岗。

泊位引导员将统一穿着荧光黄色反光背心,胸前印有所属辖区的名称,背后印有“昆明停车”字样及二维码,下方有一串6位数字编码。“编码前两位代表辖区、中间两位代表路段、后面两位是引导员个人编号。”郭忠民介绍,公司还为每一位引导员制定了工牌,车主只要用手机扫描工牌上的二维码,就会显示收费员的工号、执收单位、管路单位、管理路段、收费规则等信息。

新闻延伸 路内泊位数量大幅减少 如何破解老旧小区周边停车难

5月31日前,昆明市主城建成区备案的公共停车场和道路临时停车泊位将完成信息化改造。截至5月27日18时,昆明市累计清理原有路内泊位39674个,规范设置路内泊位20846个,联网接入路内泊位10243个。经营性停车场累计联网接入1385个(接入率80.62%),泊位584690个。

昆明市机动车停车场和洗车场规划建设管理工作领导小组办公室副主任游苇介绍,根据昆明市建成区道路网络的现状以及昆明市停车调查提供的数据分析,昆明市建成区范围内,能够承载的有序停放的路内停车泊位不能超过5.6万个。

这意味着,在此轮泊位信息化改造过程中,昆明原有的10.4万个路边停车泊位将减少近一半。如何解决泊位减少后,老旧小区居民停车难的问题?

“东华街道辖区范围内,路边泊位从原来的2111个减少到了643个。”盘龙区东华街道办事处城市管理综合服务中心主任洪艺维说,为了应对车位大幅减少带来的老旧小区停车难的问题,街道采取了三种方式增加泊位供给:对接了爱琴海、新迎新城等500米范围内的商业区,让他们以合理的价格提供500个车位供辖区居民包月停放。辖区居民可通过身份证、户口簿、租房合同等有效证件,到街道登记个人信息及车牌,办理相关的停车手续;呼吁辖区内机关企事业单位下班后免费向周边居民开放停车场;梳理辖区内可利用的空间资源,办理立体停车场建设审批的相关程序,增加停车泊位数量。

游苇表示,除了备案的经营性公共停车场必须接入智慧化平台外,下一步,昆明将鼓励和动员拥有大量泊位的非经营性停车场接入智慧停车平台,盘活闲置停车资源。

本报记者 孙琴霞 摄影报道

B 穿金路公共停车场 白天夜间包月 也可预约临停

位于白塔路附近的穿金路公共停车场,是由原先的一个“三不管”空地改建而成的两层立体停车场,共计提供190余个车位。“周边一些单位宿舍、公寓由于建设年代较早,车位配比严重不足。同时,周边有商业CBD和写字楼等大量办公区域,停车资源非常紧张。”昆明市智慧停车建设运营有限公司副总经理秦颖介绍,在穿金路公共停车场建成后,公司通过“云智停车”App上线了白天、夜间两种泊位月卡,为周边居民或写字楼上班族提供了相互补充的泊位资源。

“白天时段月卡从早上8点至晚上8点,主要针对周边写字楼的上班族。夜间主要针对周边老旧小区居民,根据停车习惯不同,分为两个时段,晚上8点至早上8点,或晚上10点至早上10点。”秦颖说,从收费标准来看,夜间卡为300元/月,白天卡为350元/月。“后期,‘云智停车’App还能针对长租的车主提供个人停车泊位共享。在自己不使用的时段,可以将车位共享给其他人。”

值得注意的是,作为试点停车场,穿金路公共停车场还上线了车位预约功能。在App进入停车场预约界面后,车主可以输入车牌号,预约入场时间及停车时长,每次预约将收取1元服务费。预约成功后,需要在预约时间驶入车场,超过预约时间15分钟后,停车位将无法保留,服务费也不予返还。对于车主,如果行程发生变化,可以在预约入场时间之前取消预约。

线上找车位攻略

打开“云智停车”App输入目的地后,上面显示目的地附近300米、500米、800米、1000米范围内的停车场或停车路段。其中,灰色标识的为非联网停车场,红色标识为泊位紧张,黄色标识为泊位少量,绿色标识为泊位充足。选择好停车场后,车主可实时查询停车场空余的泊位数量。



改建而成的穿金路公共停车场