

高海高速公路及辅道 预计10月1日恢复通车

记者昨日从昆明市西山区自然资源局获悉,预计高海高速公路及辅道10月1日恢复通车。

受大雨天气落石影响,昆明高海高速公路及辅道于今年7月1日起封闭施工。

据悉,为保证9月30日前全部完成的总工期要求,西山区自然资源局联合施工方对工期进行部分优化,实行两班倒施工。经优化后,预计9月26日由高海高速公路管理有限公司同步开展路面清理及修复工

作,9月27日完成新增覆盖式引导网铺设,9月28日完成主动防护网安装,9月30日完成被动防护网安装,预计10月1日高海高速公路及辅道恢复通车。

本报记者 张勇

我省出台3年专项行动方案 全面提升农村供水保障能力 将基本解决 中度干旱条件下 100.4万人 因旱应急送水问题

日前,云南省人民政府办公厅印发《云南省实现巩固拓展脱贫攻坚成果同全面推进乡村振兴有效衔接农村供水保障3年专项行动方案》。《方案》提出,将用3年时间,基本解决中度干旱条件下100.4万人因旱应急送水问题。

3年行动划定时间表

据省委、省政府关于实施兴水润滇工程要求,解决因旱应急送水问题,提升依靠水窖供水人口和水窖辅助供水人口供水保障水平,全面提升农村供水保障能力,有效衔接和助力全省乡村振兴,制定了《方案》。

《方案》中提出目标任务,2021—2022年,通过建设集中式供水工程,改变30万依靠水窖供水人口和35万水窖辅助供水人口供水方式。2023年,通过建设集中式供水工程,改变40.6万依靠水窖供水人口和42.4万水窖辅助供水人口供水方式。同步通过新建、改建水源工程,联网、并网在建或现有水源工程,实施管网延伸、联网调度,采取节水措施,基本解决中度干旱条件下100.4万人因旱应急送水问题。2023年底前,通过州、市、县、区人民政府财政投入、整合乡村振兴有关资金、引入社会资本等方式,全面完成1.98万依靠水窖供水人口和6.71万水窖辅助供水人口窖池连通工程。

5大工程为3年行动作保障

要实现目标任务,《方案》明确,要实施水源工程、水系连通工程、城市管网延伸工程、应急备用水源工程、窖池连通工程等。

通过新建、改建一批小型水库、坝塘,增加农村供水工程水源保障能力,有效解决无水源或水源不稳定的问题;通过新建或既有水源工程,建设水系连通工程,构建多源互补、联合调度的供水保障网络,优化水资源综合利用,有效解决供水保证率低的问题;通过推进城乡供水一体化工程,对老化失修、建设标准低的工程进行提升改造,建设规模化农村供水工程,有效解决分散供水工程供水保证率低、水质保障不高的问题;通过建设水源稳定可靠的抗旱应急备用工程、泵站提水工程,结合小型水库、坝塘以及现有水池、水窖等小微型蓄水工程,采取扩容增效、联合调度,并加强节水措施,有效提升抗旱应急供水能力,基本解决中度干旱条件下因旱应急送水问题;采取水窖挖深、扩容、增大集雨面积等保量措施,采取安装净水设备、定期清洗消毒等保质措施,采取窖池联网、管网连通、联合调度、提水至高位水池实现自来水供水等保供措施,全面提升仍依靠水窖供水人口和水窖辅助供水人口的供水保障水平,确保农村供水安全。

本报记者 闵楠

深圳文博会 云南展区绚丽亮相



云南展厅,亚洲象成为世界认识云南的“标签”。

本报讯(记者 李悦春)9月23日,为期5天的第十七届中国(深圳)国际文化产业博览交易会在深圳国际会展中心开幕。513平方米的云南展区绚丽亮相,展示七彩云南的生物多样性与浓郁的民族文化和风土人情。

云南展区以“七彩云南世界花园”为主题,采用云南特色花卉和绿植装点,同时结合“文化产业数字化”“文旅融合发展”等热点,突出展示云南文化体制改革、文化产业创新发展的成果和亮点,以及云南在文化旅游融合发展方面做出的创新及成效。

云南展区的布置以“象”为主线,串联整个设计和内容。以“向往之——顺着文产看云南”“想往之——COP15相约云南”“象往之——跟着大象游云南”三个部分,

系统展现云南文化产业发展、生物多样性特点、民族文化特色、风土人情等。以展示墙的方式介绍云南文化产业发展历程,党的十八大以来云南文化产业取得的成果。同时,布置了“金木土布”实物展区,“云茶”“云咖”展示品鉴区,数字多媒体展区。

展区内打造了生态实景景观和生物多样性彩色立体浮雕墙,并邀请艺术家现场表演孔雀舞。“云南雨林”生态实景景观配以LED裸眼三维立柱,生动呈现热带雨林繁茂多彩的景象。生物多样性彩色立体浮雕墙围绕“共建地球生命共同体”主题,以剪影展示亚洲象、滇金丝猴、热带雨林、雪山等云南特有的动物、植物和景观。观众步入展区,犹如置身于多彩的云南画卷。

中老铁路 11座客运车站 10月底陆续完工

中秋时节,在中老铁路各站房建设现场,施工人员正加紧对车站屋面、内饰装修进行施工。

据了解,目前中老铁路国内段普洱、西双版纳、磨憨等全部11座客运车站屋面、外立面板和内饰装修接近尾声,10月底将陆续完工,具备投用条件。

中老铁路国内段11座客运车站按照精心、精益、精致、精品“四精”原则组织施工,广泛融入了地域文化元素、纹饰,使地域历史文化与现代文明相适应、相协调,目前站房特色初具风采,“颜值”初显。

墨江站被称为北回归线上的火车站,以当地哈尼风情、双胞胎文化为设计理念,展现太阳崇拜的民族风情。

走进墨江站,整洁的候车大厅宽敞明亮,工人正有序调试电梯、安装检票闸机、灯饰。车站四周绿草茵茵,百花竞放,让人感觉不经意间步入“景区”。

以“多彩茶乡,人文宁洱”为设计理念的宁洱站屋顶,体现了当地木构色彩和竹编茶篓造型元素;以“茶马古道,云滇驿站”为设计理念的普洱站,造型大气精致;以“雀舞彩云,灵动版纳”为设计理念的西双版纳站,如展翅的孔雀翩翩起舞……

中老铁路全长1000多公里,是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目,建成通车后,昆明至景洪仅需3个多小时,至老挝万象有望实现直达运输、当日通达。

本报记者 孙江荇
通讯员 张伟明 何思远 摄影报道



墨江站以当地哈尼风情、双胞胎文化为设计理念