

习近平继续出席二十国集团领导人第十六次峰会 拿出实际行动应对 气候变化和能源问题

新华社北京10月31日电 国家主席习近平31日晚在北京继续以视频方式出席二十国集团领导人第十六次峰会，重点阐述对气候变化、能源、可持续发展等问题的看法。

习近平指出，气候变化和能源问题是当前突出的全球性挑战，事关国际社会共同利益，也关系地球未来。国际社会合力应对挑战的意愿和动力不断上升，关键是要拿出实际行动。第一，采取全面均衡的政策举措。必须统筹环境保护和经济发展，兼顾应对气候变化和保障民生，主要经济体应该就此加强合作。第二，全面有效落实《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》。要坚持联合国主渠道地位，以共同但有区别的责任原则为基石，以国际法为基础，以有效行动为导向，强化自身行动，提升合作水平。第三，加大对发展中国家支持力度。二十国集团成员应该率先促进先进技术推广应用，发达国家也要切实履行承诺，为发展中国家提供资金支持。

习近平强调，过去15年，中国碳排放强度大幅超额完

成2020年气候行动目标。中方将陆续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和支撑措施，构建起碳达峰、碳中和“1+N”政策体系。持续推进能源、产业结构转型升级，推动绿色低碳技术研发应用，支持有条件的地方、行业、企业率先达峰，为全球应对气候变化、推动能源转型的努力作出积极贡献。

习近平指出，当前，新冠肺炎疫情延宕蔓延引发多重危机，国际社会多年积累的发展成果遭受严重侵蚀，发展中国家面临前所未有的冲击和考验。新冠肺炎疫情再次昭示，各国命运相连、利益相融，是人类命运共同体。促进发展中国家可持续发展，将造福有关国家人民，也事关整个人类和地球的前途和命运。

习近平强调，中方近期发起全球发展倡议，呼吁国际社会加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。二十国集团在这方面要凝聚共识，加强行动。

第一，坚持发展优先，贯彻以人民为中心理念。要将

增进人民福祉、实现人的全面发展作为出发点和落脚点，把发展合作置于全球宏观政策协调和二十国集团议程的突出位置，着力解决贫困、发展不平衡等问题。

第二，坚持行动导向，推进务实合作。要加大发展投入，重视发展中国家需求，在减贫、粮食安全、工业化、互联互通等重点领域加强合作。中方今年9月成功举办了国际粮食减损大会，愿继续通过二十国集团平台，贡献更多中国智慧和方案。

第三，坚持互利共赢，构筑伙伴关系。要支持联合国发挥统筹协调作用，深化全球发展伙伴关系，构建全球发展命运共同体。发达国家要切实履行发展援助承诺，为发展中国家提供更多资源。中方提出的全球发展倡议将同联合国2030年可持续发展议程深入对接，共同推进全球发展事业。

峰会通过了《二十国集团领导人罗马峰会宣言》。

丁薛祥、刘鹤、杨洁篪等参加。

王毅作为习近平主席特别代表在意大利现场与会。

王毅会见美国国务卿布林肯

新华社罗马10月31日电 当地时间10月31日，国务委员兼外长王毅在罗马会见美国国务卿布林肯。

王毅表示，这几年，由于美方奉行错误的对华政策，致使中美关系遭受全面冲击。美方肆意干涉中国内部事务，本届国会就出台了300多项反华议案。美方将900多个中国实体和个人列入各种单边制裁清单，严重破坏了中美之间的正常交往。美方还在全球范围拼凑打压中国的各类小圈子，甚至对很多中小国家施加压力。这些做法不符合两国人民利益，不符合国际社会期待，不符合时代发展潮流，中方对此明确反对。

王毅说，两国建交40多年来积累的重要经验就是，中美“合则两利，斗则俱伤”。双方在安克雷奇、天津和苏黎世多次接触所明白的道理就是，两国必须相互尊重、平等相待。联合国秘书长已经多次呼吁，世界要防止分裂、避免出现新冷战。中美两国元首在两次通话中达成的重要共识是，双方要重启对话，避免对抗。当务之急是，双方要切实把两国元首的共识落到实处，并为下阶段的交往做好政治准备，提供必要条件。

王毅说，我愿同你建立经常性联系，就如何管控双方分歧、妥善解决出现的问题及时、坦诚地交换意见，以增进了解，消除疑虑，避免误判，探索合作。

王毅指出，台湾问题是中美之间最敏感的问题。一旦处理失误，将对中美关系造成颠覆性、全局性破坏。最近

一段时间，台海局势再次紧张，美方多次称这是中国改变现状所造成的。这完全不是事实，而是对国际社会的严重误导。王毅强调，台湾问题的真正现状是，中国只有一个，台湾是中国的一部分，大陆和台湾同属一个国家。历史经验已经多次证明，任何对这一现状的改变，都将严重损害台海稳定，甚至制造台海危机。当前台海局势的症结，就是因为台湾当局屡屡试图突破一中框架，而美方对“台独”势力的纵容支持也难辞其咎。制止“台独”倾向的发展，就是在维护台海和平。我们奉劝美方意识到“台独”的严重危害。我们要求美方奉行真正的一中政策，而不是假的一中政策；要求美方履行对中方所作的承诺，而不是背信弃义；要求美方把一中政策真正落实到行动上，而不是说一套做一套。

布林肯重申美方将继续坚持一个中国政策。布林肯表示，美方赞同中美应本着相互尊重的精神发展两国关系，愿同中方保持沟通，负责任地管理分歧，避免对抗甚至发生危机。

王毅就美方损害中方正当权益的各类问题表明了中方的严正关切，要求美方改弦更张，推动中美关系重回健康发展轨道。

双方就气候变化、能源供应、伊朗核、朝鲜半岛局势、缅甸、阿富汗等重要议题交换了意见，表示愿就应对各类全球挑战保持对话。

中办国办印发 《粮食节约行动方案》

为贯彻落实党的十九届五中全会关于“开展粮食节约行动”的部署要求，推动实施《中华人民共和国反食品浪费法》，中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发了《粮食节约行动方案》（以下简称《方案》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《方案》指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视节粮减损工作，强调要采取综合措施降低粮食损耗浪费，坚决刹住浪费粮食的不良风气。近年来，各地区各部门认真贯彻落实党中央有关决策部署，不断加大厉行节约、反对食品浪费工作力度，取得积极成效，但浪费问题仍不容忽视，加强粮食全产业链各环节节约减损的任务繁重。

《方案》要求，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持系统治理、依法治理、长效治理，坚持党委领导、政府主导、行业引导、公众参与，突出重点领域和关键环节，强化刚性制度约束，推动粮食全产业链各环节节约减损取得实效，为加快构建更高层次、更高质量、更有效率、更可持续的国家粮食安全保障体系奠定坚实基础。

《方案》提出的目标是，到2025年，粮食全产业链各环节节粮减损举措更加硬化实化细化，推动节粮减损取得更加明显成效，节粮减损制度体系、标准体系和监测体系基本建立，常态长效治理机制健全，“光盘行动”深入开展，食品浪费问题得到有效遏制，节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风。

《方案》强调，强化农业生产环节节约减损，推进农业节约用种，减少田间地头收获损耗；加强粮食储存环节减损，改善粮食产后烘干条件，支持引导农户科学储粮，推进仓储设施节约减损；加强粮食运输环节减损保障，完善运输基础设施和装备，健全农村粮食能物流服务网络，开展物流标准化示范；加快推进粮食加工环节节粮减损，提高粮油加工转化率，加强饲料粮减量替代，加强粮食资源综合利用；坚决遏制餐饮消费环节浪费，加强餐饮行业经营行为管理，落实单位食堂反食品浪费管理责任，加强公务活动用餐节约，建立健全学校餐饮节约管理长效机制，减少家庭和个人食品浪费，推进厨余垃圾资源化利用；大力推进节粮减损科技创新，强化粮食生产技术支撑，推进储运减损关键技术提质升级，提升粮食加工技术与装备研发水平；加强节粮减损宣传教育引导，开展节粮减损文明创建，强化节粮舆论宣传，持续推进移风易俗，开展国际节粮减损合作。

据新华社

铁路儿童票实行车票实名制的拟以年龄划分 年满14周岁儿童应购全票

近日，国家铁路局对原铁道部《铁路旅客运输规程》（铁运〔1997〕101号）进行修订，形成《铁路旅客运输规程（修订征求意见稿）》，拟以交通运输部规章形式发布，并向社会公开征求意见，意见反馈截止时间为2021年11月27日。

《铁路旅客运输规程（修订征求意见稿）》中关于车票销售部分提到：实行车票实名制的，年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票；年满14周岁的儿童，应购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名身高未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车；超过一名儿童时，超过人数应当购买儿童优惠票。儿童优惠票的席别应当与同行成年人所持车票相同，到站不得远于成年人车票的到站。按上述规定享受免费乘车的儿童单独占用席位时，应当购买儿童优惠票。

时，超过人数应当购买儿童优惠票。

未实行车票实名制的，身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票；身高达到1.5米的儿童，应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名身高未达到1.2米且不单独占用席位的儿童乘车；超过一名儿童时，超过人数应当购买儿童优惠票。儿童优惠票的席别应当与同行成年人所持车票相同，到站不得远于成年人车票的到站。按上述规定享受免费乘车的儿童单独占用席位时，应当购买儿童优惠票。

新华网记者 汪亚