

习近平继续出席二十国集团领导人第十六次峰会

拿出实际行动应对
气候变化和能源问题

新华社北京10月31日电 国家主席习近平31日晚在北京继续以视频方式出席二十国集团领导人第十六次峰会,重点阐述对气候变化、能源、可持续发展等问题的看法。

习近平指出,气候变化和能源问题是当前突出的全球性挑战,事关国际社会共同利益,也关系地球未来。国际社会合力应对挑战的意愿和动力不断上升,关键是要拿出实际行动。第一,采取全面均衡的政策举措。必须统筹环境保护和经济发展,兼顾应对气候变化和保障民生,主要经济体应该就此加强合作。第二,全面有效落实《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》。要坚持联合国主渠道地位,以共同但有区别的责任原则为基石,以国际法为基础,以有效行动为导向,强化自身行动,提升合作水平。第三,加大对发展中国家支持力度。二十国集团成员应该率先促进先进技术推广运用,发达国家也要切实履行承诺,为发展中国家提供资金支持。

习近平强调,过去15年,中国碳排放强度大幅超额完

成2020年气候行动目标。中方将陆续发布重点领域和行业碳达峰实施方案和支撑措施,构建起碳达峰、碳中和“1+N”政策体系。持续推进能源、产业结构转型升级,推动绿色低碳技术研发应用,支持有条件的地方、行业、企业率先达峰,为全球应对气候变化、推动能源转型的努力作出积极贡献。

习近平指出,当前,新冠肺炎疫情延宕蔓延引发多重危机,国际社会多年积累的发展成果遭受严重侵蚀,发展中国家面临前所未有的冲击和考验。新冠肺炎疫情再次昭示,各国命运相连、利益相融,是人类命运共同体。促进发展中国家可持续发展,将造福有关国家人民,也事关整个人类和地球的前途和命运。

习近平强调,中方近期发起全球发展倡议,呼吁国际社会加快落实联合国2030年可持续发展议程,推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展。二十国集团在这方面要凝聚共识,加强行动。

第一,坚持发展优先,贯彻以人民为中心理念。要将

增进人民福祉、实现人的全面发展作为出发点和落脚点,把发展合作置于全球宏观政策协调和二十国集团议程的突出位置,着力解决贫困、发展不平衡等问题。

第二,坚持行动导向,推进务实合作。要加大发展投入,重视发展中国家需求,在减贫、粮食安全、工业化、互联互通等重点领域加强合作。中方今年9月成功举办了国际粮食减损大会,愿继续通过二十国集团平台,贡献更多中国智慧和方案。

第三,坚持互利共赢,构筑伙伴关系。要支持联合国发挥统筹协调作用,深化全球发展伙伴关系,构建全球发展命运共同体。发达国家要切实履行发展援助承诺,为发展中国家提供更多资源。中方提出的全球发展倡议将同联合国2030年可持续发展议程深入对接,共同推进全球发展事业。

峰会通过了《二十国集团领导人罗马峰会宣言》。

丁薛祥、刘鹤、杨洁篪等参加。

王毅作为习近平主席特别代表在意大利现场与会。

王毅会见美国国务卿布林肯

新华社罗马10月31日电 当地时间10月31日,国务委员兼外长王毅在罗马会见美国国务卿布林肯。

王毅表示,这几年,由于美方奉行错误的对华政策,致使中美关系遭受全面冲击。美方肆意干涉中国内部事务,本届国会就出台了300多项反华议案。美方将900多个中国实体和个人列入各种单边制裁清单,严重破坏了中美之间的正常交往。美方还在全球范围拼凑打压中国的各类小圈子,甚至对很多中小国家施加压力。这些做法不符合两国人民利益,不符合国际社会期待,不符合时代发展潮流,中方对此明确反对。

王毅说,两国建交40多年来积累的重要经验就是,中美“合则两利,斗则俱伤”。双方在安克雷奇、天津和苏黎世多次接触所明白的道理就是,两国必须相互尊重、平等相待。联合国秘书长已经多次呼吁,世界要防止分裂、避免出现新冷战。中美两国元首在两次通话中达成的重要共识是,双方要重启对话,避免对抗。当务之急是,双方要切实将两国元首的共识落到实处,并为下阶段的交往做好政治准备,提供必要条件。

王毅说,我愿同你建立经常性联系,就如何管控双方分歧、妥善解决出现的问题及时、坦诚地交换意见,以增进了解,消除疑虑,避免误判,探索合作。

王毅指出,台湾问题是中美之间最敏感的问题。一旦处理失误,将对中美关系造成颠覆性、全局性破坏。最近

一段时间,台海局势再次紧张,美方多次称这是中国改变现状所造成的。这完全不是事实,而是对国际社会的严重误导。王毅强调,台湾问题的真正现状是,中国只有一个,台湾是中国的一部分,大陆和台湾同属一个国家。历史经验已经多次证明,任何对这一现状的改变,都将严重损害台海稳定,甚至制造台海危机。当前台海局势的症结,就是因为台湾当局屡屡试图突破一中框架,而美方对“台独”势力的纵容支持也难辞其咎。制止“台独”倾向的发展,就是在维护台海和平。我们奉劝美方意识到“台独”的严重危害。我们要求美方奉行真正的一中政策,而不是假的一中政策;要求美方履行对中方所作的承诺,而不是背信弃义;要求美方把一中政策真正落实到行动上,而不是说一套做一套。

布林肯重申美方将继续坚持一个中国政策。布林肯表示,美方赞同美中应本着相互尊重的精神发展两国关系,愿同中方保持沟通,负责任地管理分歧,避免对抗甚至发生危机。

王毅还就美方损害中方正当权益的各类问题表明了中方的严正关切,要求美方改弦更张,推动中美关系重回健康发展轨道。

双方还就气候变化、能源供应、伊朗核、朝鲜半岛局势、缅甸、阿富汗等重要议题交换了意见,表示愿就应对各类全球挑战保持对话。

中办国办印发
《粮食节约行动方案》

为贯彻落实党的十九届五中全会关于“开展粮食节约行动”的部署要求,推动实施《中华人民共和国反食品浪费法》,中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发了《粮食节约行动方案》(以下简称《方案》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《方案》指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视节粮减损工作,强调要采取综合措施降低粮食损耗浪费,坚决刹住浪费粮食的不良风气。近年来,各地区各部门认真贯彻落实党中央有关决策部署,不断加大厉行节约、反对食品浪费工作力度,取得积极成效,但浪费问题仍不容忽视,加强粮食全产业链各环节节约减损的任务繁重。

《方案》要求,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持系统治理、依法治理、长效治理,坚持党委领导、政府主导、行业引导、公众参与,突出重点领域和关键环节,强化刚性制度约束,推动粮食全产业链各环节节约减损取得实效,为加快构建更高层次、更高质量、更有效率、更可持续的国家粮食安全保障体系奠定坚实基础。

《方案》提出的目标是,到2025年,粮食全产业链各环节节粮减损举措更加硬化实化细化,推动节粮减损取得更加明显成效,节粮减损制度体系、标准体系和监测体系基本建立,常态长效治理机制基本健全,“光盘行动”深入开展,食品浪费问题得到有效遏制,节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风。

《方案》强调,强化农业生产环节节约减损,推进农业节约用种,减少田间地头收获损耗;加强粮食储存环节减损,改善粮食产后烘干条件,支持引导农户科学储粮,推进仓储设施节约减损;加强粮食运输环节减损保障,完善运输基础设施和装备,健全农村粮食物流服务网络,开展物流标准化示范;加快推进粮食加工环节节粮减损,提高粮油加工转化率,加强饲料粮减量替代,加强粮食资源综合利用;坚决遏制餐饮消费环节浪费,加强餐饮行业经营行为管理,落实单位食堂反食品浪费管理责任,加强公务活动用餐节约,建立健全学校餐饮节约管理长效机制,减少家庭和个人食品浪费,推进厨余垃圾资源化利用;大力推进节粮减损科技创新,强化粮食生产技术支持,推进储运减损关键技术提质升级,提升粮食加工技术与装备研发水平;加强节粮减损宣传教育引导,开展节粮减损文明创建,强化节粮舆论宣传,持续推进移风易俗,开展国际节粮减损合作。

新华网记者 汪亚

据新华社

铁路儿童票实行车票实名制的拟以年龄划分

年满14周岁儿童应购全票

近日,国家铁路局对原铁道部《铁路旅客运输规程》(铁运(1997)101号)进行修订,形成《铁路旅客运输规程(修订征求意见稿)》,拟以交通运输部规章形式发布,并向社会公开征求意见,意见反馈截止时间为2021年11月27日。

《铁路旅客运输规程(修订征求意见稿)》中关于车票销售部分提到:实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童

时,超过人数应当购买儿童优惠票。

未实行车票实名制的,身高达1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达1.5米的儿童,应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名身高未达到1.2米且不单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。儿童优惠票的席位应当与同行成年人所持车票相同,到站不得远于成年人车票的到站。按上述规定享受免费乘车的儿童单独占用席位时,应当购买儿童优惠票。