

用电

省发展和改革委员会就分时电价政策征求意见

这些用户峰时段 电价将上浮50%

11月1日,省发展和改革委员会发布《关于进一步完善分时电价政策的通知(征求意见稿)》(下称《通知》),向社会公开征求意见,其中明确了分时电价的实施范围、上下浮比例及时间等要素。

《通知》确定分时电价的实施范围是,所有大工业用户(电气化铁路牵引用电除外)和用电容量在100千伏安以上的一般工商业用户均执行峰谷分时电价。时段划分为峰平谷时段各8小时。峰时段:9:00—12:00、18:00—23:00;平时段:7:00—9:00、12:00—18:00;谷时段:00:00—7:00、23:00—24:00。

分时电价峰谷价差维持现行1.5:0.5,其中,电网企业代理购电的用

户,以电网企业代理购电价格为基准,峰时段电价在平时段基础上上浮50%,谷时段在平时段电价下浮50%;市场交易电量以当月电能交易价格为基准,峰时段电价上浮50%,谷时段电价下浮50%;政府性基金及附加、基本电费不参与浮动。

市场交易合同或电网代理购电合同未申报用电曲线或形成分时价格,以及申报用电曲线但分时电价峰谷比例低于云南省分时电价价差的,结算时用户的用电价格按分时电价政策规定的峰谷时段及浮动比例执行。

《通知》提到,每年1月、5月、11月、12月的每天10:30—11:30、18:00—19:00

时共2个小时执行尖峰电价,电价水平在本月峰时段电价基础上再上浮20%。尖峰电价执行范围与峰谷分时电价执行范围一致。

《通知》自2022年1月1日起执行。用户表计暂不具备峰谷、尖峰分时计量条件的,暂按基准电价执行,电网企业应加快表计升级更换,确保2022年6月30日前全面执行分时电价政策。

公开征求意见时间为11月1日至30日,为期30天。有关单位和社会各界人士可通过邮件提出意见建议(电子邮箱:fgwjgsfc@yn.gov.cn),并注明主题、联系人和联系方式。

本报记者 闵楠

疫情保障

瑞丽市制定民生保障新措施

简化离瑞隔离审批流程 对生活困难离瑞人员减免费用

11月1日,记者从瑞丽市疫情防控工作指挥部获悉,瑞丽市制定民生保障新措施,简化离瑞隔离审批流程、增加隔离酒店数量、对生活困难离瑞人员减免费用,切实满足离瑞群众顺利离瑞需求。

据了解,申请离瑞人员只需向网格员提出申请,说明目的地、出行方式和同行人员等情况,网格员审核后提交瑞丽市疫情防控工作指挥部,市指挥部在接到申请后将第一时间为申请人安排或协调隔离场所。目前,瑞丽市能提供市内隔离酒店、市外隔离酒店

和市内隔离板房供群众选择。按疫情防控风险评估,自驾离瑞人员只能在市内隔离酒店隔离。隔离场所安排协调好后,网格员会第一时间通知申请人。选择瑞丽市内隔离酒店的申请人,自行到酒店报到;选择市外隔离酒店、市内板房隔离的申请人,由市指挥部统一组织转运。

德宏州内其他县市部分酒店已可作为离瑞人员隔离场所,将逐步有序接收部分申请离瑞群众。11月1日,瑞丽市新增10家市内离瑞隔离酒店,新增隔离房间500间左右。

离瑞人员在选择集中隔离场所时,可按个人需要选择相应住宿酒店,市指挥部将尽可能根据个人需求协调对接酒店。承担酒店住宿费用有困难的离瑞人员,可申请到政府统一建盖的隔离板房隔离,住宿费用由政府统一承担,个人需要支付伙食和核酸检测费用。如生活确实困难,可在提交离瑞申请时一并提出减免伙食和核酸检测费用申请,社区、村委会按有关困难救助标准审核并报市指挥部同意后,由财政资金为其支付伙食和核酸检测费用。

本报记者 马楠

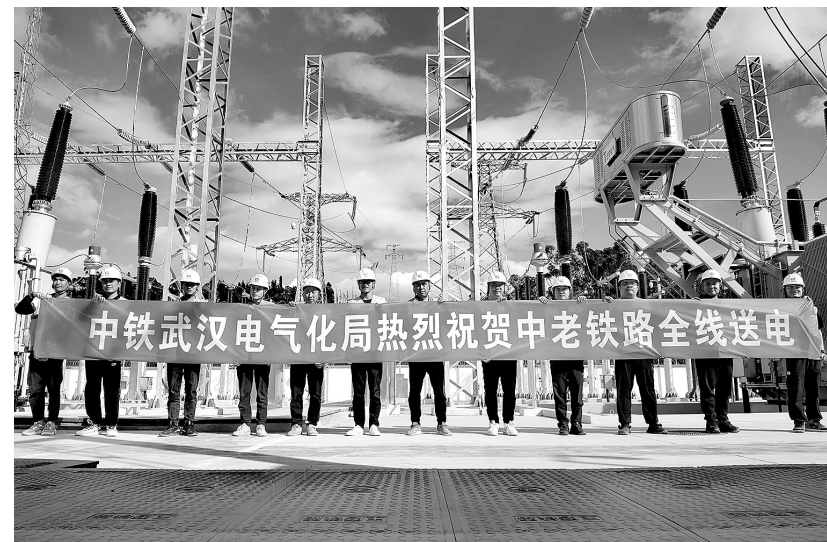
出行

中老铁路全线送电成功

11月1日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司(下称“昆明局集团”)获悉,当天随着中老铁路橄榄坝至磨憨区段3个牵引变电所对接触网实现一次送电成功,并完成热滑试验,标志着中老铁路全线供电线路、接触网及相关设备均完成建设及检查验收,为后续动态检测创造了有利条件。

据了解,中老铁路电气化建设依托数字施工、智能建造“双轮”驱动,从工程测量、深化设计、施工生产、试验检测、交付运维五个阶段着手,聚焦数字化、智能化、集约化和标准化,研发了应用于中老铁路的接触网4C检测车、便携式接触网智能检测小车,居中国领先水平;SZP-I型隧道综合智能作业平台、接触网施工参数一体化测量装置等智能装备填补了国内空白。

中老铁路专业施工技术团队相继完成热带雨林地区接触网基础结构一体化、深切峡谷地带无人机应用、强风区段元江大桥接触网结构优化、接触网腕臂吊弦计算、隧道锚栓自动打灌、拉线全自动预制平台等15项科研成果,优化设计和工艺65项,研发和应



用27项智能工具、11项智能工装,以创新精神实现中老铁路施工全过程的“数智建造”。

中老铁路全长1000多公里,北起中国昆明,南至老挝万象。建成通车后,将

结束西双版纳州不通铁路的历史,昆明市至西双版纳景洪市仅需3小时左右,至老挝万象有望当日通达。

本报记者 孙江荏
通讯员 朱世富 邹晓峰 摄影报道

体育健身

我省将建 46个体育公园

本报讯(记者 姜莹)近日,国家发展改革委、国家体育总局等7部门发布《关于推进体育公园建设的指导意见》,要求到2025年,全国新建或改扩建1000个左右体育公园,其中明确了云南要建设46个体育公园。

国家发展改革委、体育总局等部门根据人口、县级行政区域数量、城镇化率、地理条件等因素,确定“十四五”时期各省(区、市)体育公园建设指导目标。

在功能设置上,《意见》要求体育公园至少要具备开展常规球类、跑步健走、器械锻炼、儿童游乐活动4类功能,至少可以同时开展5种运动项目,主要目的是确保体育公园功能丰富、全龄友好,让广场舞和篮球赛能够在体育公园内和谐相融。

《意见》还提出体育公园绿化用地占公园陆地面积的比例不得低于65%,确保不逾越生态保护红线,不破坏自然生态系统,让健身设施有机嵌入绿色生态环境。同时要求体育公园不设固定顶棚、看台,不得以建设体育场馆替代体育公园,避免体育公园场馆化、房地产化、过度商业化。

此外,《意见》对创新体育公园建设方式方面也提出了特别要求,在城中村、老旧小区等区域,在符合国土空间规划的前提下,充分引入市场化机制,合理盘活利用旧住宅区、旧厂区、城中村改造的土地,改扩建体育公园。而有条件的郊野公园、城市公园中,则可适当提高公园内铺装面积比例,并允许在园内建设铺设天然草皮的非标足球场。另外,在不破坏公园原有风貌的情况下,可围绕现有的湖泊、绿地、山坡等,因地制宜布局体育设施。

威信至彝良 将建高速公路

为贯彻《云南省县域高速公路“互联互通”工程实施方案》,完善全省高速公路网络布局,加快区域融入“一带一路”和长江经济带,促进滇东北开发开放,11月1日,省发展和改革委员会原则同意建设威信至彝良高速公路工程,项目总投资约121亿元。计划工期:36个月。

项目主线全长55.998公里,起点位于威信县扎西镇麻园村东北侧,设马鞍山枢纽互通连接威叙高速、宜毕高速,途经柏香村、大石包、庙沟镇、罗坎镇、浪坪,止于彝良县柳溪乡茶坊村南侧,接在建宜昭高速柳溪互通。主线按双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5米。同步建设互通连接线5处,线路总长9.358公里。主线共设置桥梁43座,其中:特大桥3座、大桥35座、中桥5座;设置隧道21座;设置互通立交6处,其中:枢纽互通1处、分离式互通5处;设置高速公路服务区1处、停车区1处、监控分中心1处、收费站5处、养护工区1处、隧道管理所3处。

本报记者 闵楠