

省十三届人大常委会第二十七次会议闭幕

决定省十三届人大五次会议 明年1月20日在昆明召开

通过关于个别代表的代表资格审查情况的报告,普洱市人大常委会依法补选王宁为省十三届人大代表
决定接受阮成发辞去云南省人大常委会主任职务

11月24日下午,省十三届人大常委会第二十七次会议完成各项议程在昆明闭幕。

省人大常委会党组书记、副主任张太原主持会议。

省人大常委会组成人员60人出席会议,符合法定人数。

会议表决通过了《云南省宗教事务条例》《云南省矛盾纠纷多元化解条例》以及关于批准《昆明市养老服务促进条例》《昆明市城市供水用水管理条例》《曲靖市养老服务促进条例》《玉溪市文明行为促进条例》《保山市乡村清洁条例》《丽江市乡村清洁条例》的决议。

会议表决通过了《云南省人民代表大会常务委员会关于召开云南省第十三届人民代表大会第五次会议的决定》,决定省十三届人大五次会议于2022年1月20日在昆明召开。

会议通过了《云南省人民代表大会常务委员会工作报告(稿)》,将进一步修改完善,依法按程序提请省十三届人大五次会议审议。

会议通过了省人大民族委员会、财政经济委员会、环境与资源保护委员会、农业与农村委员会、社会建设委员会及省人大常委会预算工作委员会关于省十三届人大四次会议主席团交付审议(研究)的代表提出的议案审议(研究)结果的报告,将按程序印发省十三届人大五次会议全体代表。

会议通过了省十三届人大常委会代

表资格审查委员会关于个别代表的代表资格审查情况的报告。根据报告,普洱市人大常委会、红河哈尼族彝族自治州人大常委会分别依法补选王宁、赵瑞君为省十三届人大代表。截至目前,云南省第十三届人民代表大会实有代表627人。

会议决定接受阮成发辞去云南省人大常委会主任职务。会议还表决通过了有关人事任免名单。会议结束后,省人大常委会主任会议组织举行了宪法宣誓仪式。

会议强调,学习贯彻习近平总书记在中央人大工作会议上的重要讲话和会议精神,是当前和今后一个时期的重要政治任务。各级人大及其常委会要全面、系统、深入抓好学习贯彻工作,坚持党的全面领导

这一最高政治原则,坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路,坚持人民当家作主,全面提升人大工作质量和水平,按照“四个机关”定位要求加强自身建设,以学习成果坚定制度自信、提升工作实效。

省人大常委会副主任李培、王树芬、纳杰、杨福生,秘书长韩梅,省人大常委会委员出席会议。

副省长李玛琳,省高级人民法院院长侯建军,省人民检察院检察长王光辉;省监察委员会,省人大各专门委员会及常委会各工作委员会、办公厅,省政府相关部门及部分州(市)、县(市、区)人大常委会负责人,部分在滇全国人大代表、省人大代表列席会议。 本报记者 瞿姝宁 孙琴霞

省人大常委会举行联组会议 专题询问全省高速公路建设情况

11月24日上午,省十三届人大常委会第二十七次会议举行联组会议,结合审议省政府关于全省高速公路建设情况的报告,开展专题询问。

省人大常委会党组书记、副主任张太原主持会议并讲话。

专题询问以现场问答形式进行,省人大常委会副主任王树芬及省人大常委会委员朱兴友、张纪华、徐昌碧、王卫昆、管云鸿、陈友康、邓永东围绕我省“十四五”高速公路建设目标举措、资金用地保障、落实生态环境准入要求、推动“互联互通”大通道建设、建好沿边高速公路服务强边固防等进行了询问。副省长邱江率省政府相关部门负责人到会应询、逐一作答。

张太原在会议结束时说,加快构建以高速公路为重点的综合交通运输体系,对云南深度融入新发展格局,加快建设面向南亚东南亚辐射中心,实现经济社会高质量发展有重要支撑作用。希望省政府及有关部门以此次专题询问为契机,加强系

统谋划,不断健全政策措施,破解“痛点”“堵点”,着力补齐短板,推动全省县域高速公路“能通全通”“互联互通”工程有序推进,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系。省人大常委会将认真梳理相关问题和意见,转交省政府研究办理,做好督促落实。

省人大常委会副主任李培、纳杰、杨福生,秘书长韩梅及省人大常委会委员出席会议。

本报记者 瞿姝宁 朱婧 孙琴霞

省人大常委会 举行联组会议 测评6部门 审计查出问题 整改工作

11月24日上午,省十三届人大常委会第二十七次会议举行联组会议,结合审议省政府关于2020年度省级预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告,对省发展和改革委员会等6个部门、单位2020年度省级查出问题整改情况进行满意度测评。

省人大常委会党组书记、副主任张太原主持会议并讲话。

会上,省发展改革委、省教育厅、省自然资源厅、省商务厅、省文化和旅游厅、省林草局负责人依次报告了各单位2020年度审计查出问题整改工作情况。随后,省人大常委会组成人员分别对6个部门、单位进行满意度测评,并现场宣布测评结果均为“满意”。

张太原在会议结束时强调,要发挥好人大监督作用,与审计监督形成合力,切实推动省政府及其有关部门、单位落实整改责任,健全长效机制,提高财政资金使用效益,不断提升依法行政、依法理财水平。被测评部门和单位要对照测评结果,深入查找审计整改工作中的差距和不足,建立健全审计整改工作机制,强化审计结果运用,巩固审计整改成效。省人大常委会将持续跟踪监督,督促整改落实到位。

省人大常委会副主任李培、王树芬、纳杰、杨福生,秘书长韩梅出席会议并参加测评。

本报记者 瞿姝宁 朱婧 孙琴霞

“十四五”末 云南将力争实现127个县通高速

为了进一步补齐交通基础设施短板,推动全省综合交通由“基本适应”向“提质增效、适度超前”转变,2020年3月,我省提出实施县域高速公路“互联互通”工程,规划建设78个项目,共6024公里,总投资10241亿元。目前,“互联互通”工程项目已经建成3个项目共92公里,正在建设31个项目共2217公里,剩余项目正在开展前期工作。

全省高速公路 力争通车里程达到1.5万公里

省人大常委会副主任王树芬:“十四五”期间,如何就云南的战略定位进一步加强全省高速公路建设?

省人民政府副省长邱江:目前,全省还有19个县尚未通高速,“五出境”高速公路通道尚未全通。“十四五”期间,云南将统筹发展与需求的关系,立足云南的基本省情和区位优势,谋划交通网络建设。以高速公路覆盖县级以上行政中心,5A级以上景区、国家级口岸、重要产业园区和经济区、重要铁路站场和吞吐量较大的机场为目标,综合考虑我省地理区位、国土面积和地形条件、城

镇化产业布局、人口和经济分布等因素,力争到“十四五”末,全省高速公路通车里程达到1.5万公里,实现127个县通高速。

“十四五”期间,新建陆良到寻甸高速公路,推进滇中城市群高速公路全面成网,推动滇中城市群成为全省高质量发展的核心引擎;新建孟连到勐海高速公路,支撑沿边地区成为我省面向南亚东南亚开放辐射的前沿枢纽;新建宾川到南涧高速公路,实现大滇西旅游环线的大环线、小环线的全面成网,推动滇西地区建设世界级旅游目的地;新建泸西-丘北-广南-富宁高速公路,提升全省高速公路互联互通水平,与周边省区市快速畅通。

同时,在推进基础设施建设的过程中,提升我省对外辐射的能力。全面打通孟中印缅经济走廊,中国-中南半岛经济走廊廊路大通道的堵点和断点。中缅印通道方面,境内加快推进昆楚大高速扩容改造项目建设,实施瑞丽到弄岛高速公路建设,加快推进临沧至清水河、大理至南涧、云县至临沧建设,境外段推动实施木

姐-提坚-曼德勒-内比都项目建设。中老泰通道方面,境内实施玉溪-墨江-普洱的扩容改造项目,境外段推动实施磨丁至会晒、磨丁至万象项目建设。

地方高速建设 每公里可获2000万元补助

省人大常委会委员朱兴友:如何处理高速公路规划建设和地方财政承受能力以及带动区域经济发展的关系?

省交通运输厅厅长马文亮:“能通全通”“互联互通”工程一共涉及160个项目,里程1.3万公里,估算总投资2.2万亿元。目前,已经完成投资9800亿元,占总投资的47%。其中,国家高速项目由交通运输部按照建安费的50%给予补助。为了推动地方高速项目建设,省委省政府将对列入省级规划的地方高速公路项目给予2000万元/公里的补助。2016年至2021年,省财政累计出资547亿元。此外,还通过探索发行地方专项债券、引入社会资本等方式积极筹措资金,来支撑地方高速公路项目建设。 本报记者 孙琴霞