

共建“一带一路”赓续中老友谊——来自中老铁路的报道



餐食丰盛



充满民族元素



文创产品



西双版纳站

中老铁路国内段试通车 记者初体验 网络畅通服务佳 特色美食满车香

坐上动车从昆明出发,穿越磨盘山、哀牢山,跨过元江、澜沧江,经中老铁路友谊隧道进入老挝,最终抵达万象。一路风驰电掣,体验中国速度和中国技术,自豪感爆棚。

备受瞩目的中老昆(明)万(象)铁路将于12月通车。通车后,从昆明至西双版纳景洪市仅需3个多小时。昨日,春城晚报—开屏新闻记者团试乘动车体验中老铁路国内段。当文字、图片和视频通过沿线覆盖的移动网络传输到后台并通过全媒体渠道传播给读者、粉丝们时,记者团隔着屏幕,难掩激动、兴奋与骄傲之情。

进入隧道也能正常观看直播,香草鸡、烤五花肉、酸笋牛肉、傣味小排等特色美食应有尽有……旅途中,处处充满了惊喜。



□统筹
曹婕
□本报记者
孙江荭 曹婕 文
龙宇丹 周明佳
周柯宇 王宇衡
李强 林舒佳 摄

记者
体验

8时41分
从昆明站出发

11时25分
到达普洱站

12时37分
到达野象谷站

13时11分
到达西双版纳站

14时48分
到达磨憨站

(正式开通后的列车运行时间以官方公布为准)

中老铁路
国内段站点
(14个)

昆明站
昆明南站
玉溪站
峨山站
化念站
元江站
墨江站
宁洱站
普洱站
野象谷站
西双版纳站
橄榄坝站
勐腊站
磨憨站

特色
制服

体验篇

看电视、看直播……
进入隧道也畅通

列车上,通信畅通,即使列车进入隧道,也能正常观看直播。

据悉,云南移动首创“隧道双流漏缆+场坪天线”覆盖方案,有效保证了隧道内至隧道外场景切换时网络的无缝衔接,保证了客户通话、上网等活动的流畅性。

云南移动在中老铁路建设基站266个,连片形成中老铁路专网,并于11月20日顺利完成开通,这是云南移动在省内建设完成的规模最大、覆盖隧道公里最长的室内分布系统项目,4G网络覆盖率达到100%。通过乘车实测,下载速率达50Mbps,上传速率达15Mbps;重点区域下载速率达450Mbps,上传速率达60Mbps。中老铁路通车后,旅客可以全程随时地进行视频通话、看电视、看电影、刷抖音、列车点餐、在途预订酒店等操作。

制服篇

帽子、丝巾、马甲……
充满云南与老挝元素

列车上,乘务员穿着中老铁路列车特色制服。

据悉,名为“丝路花语”的特色制服以花卉作为主要灵感元素,既展现出沿线沿途生物资源的多样性,又寓意友谊之花缤纷开放。

据介绍,通过多次比对选择,唯美、雅致、端庄的孔雀蓝是最具云南代表性的。同时,男女制服外套领口和女制服外套腰部、袖口均有中国国花牡丹花创意纹饰,腰部的牡丹采用中国传统刺绣工艺,精致典雅、富有底蕴,寓意中华传统文化乘着高铁不断行向远方。女装上衣袖口刺绣牡丹,采用老挝国花“占芭花”的颜色,寓意中老友谊和合与共、源远流长、历久弥新。

在款式的选择上,制服配有帽子、丝巾、马甲、连衣裙。制服搭配方式多样,能够很好适应从昆明到万象沿线的气候变化。女装帽子采用船型帽,加饰两条民族花边,中国高铁与云南民族元素相互交织。女装马甲采用简洁经典的中式立领设计,腰带设计犹如双手相拥,配合金线缠绣的牡丹花,寓意“一带一路”将中国与老挝紧密结合,中老友谊长存。

文创篇

桌游棋、手机挂绳……
让旅客了解中老文化

为了增添旅客乘车途中的乐趣,中老铁路列车上会配有以中老铁路文化为主元素设计的、具有文化内涵和实用价值的特色文创产品。

例如,“坐着动车游昆万”桌游棋,将昆明至万象沿途车站、地方经济作物、动植物作为设计元素,将通关环节与中老风土人情相结合,带领旅客领略昆明至万象沿线的地方特色。

丝巾则融入了“一带一路”和民族元素,可用作发饰、包饰和服装搭配等,美观与文化传播兼备。团扇将中老两国“国花”绣制在扇面上,扇柄镂空处为“友谊号”外形线条,寓意两国文化相互交融,共同进步。

餐车处的挂件吸引了不少记者拍照留念。据悉,该挂件也是为中老铁路设计的文创作品,挂饰正面刻有中老铁路沿线站点站房和特色图饰。

除此之外,还有手机挂绳、帆布袋、餐巾纸、鼠标垫、收纳包等,通过文创产品吸引广大旅客深入了解铁路文化、传播铁路文化,提升旅客出行的获得感和幸福感。

美食篇

香草鸡、酸笋牛肉……
菜肴极具沿线地区特色

旅途中,美食必不可少。记者了解到,中老铁路列车内配备了十余种餐食供旅客选择。

在展示区,记者看到已经定价的餐食售价在15~68元,其中包括剁椒鸡丁套餐15元、宫保鸡丁套餐40元、全素套餐30元、泡椒肉片套餐30元、芽菜扣肉套餐48元、黑椒牛排套餐68元等大众化餐品;还准备了极具沿线地区特色的冷链盒饭,有48元的香草鸡、55元的烤五花肉、68元的酸笋牛肉、68元的傣味小排。同时,还有目前尚未定价的高端商务盒饭,有菠萝饭风味套餐、竹筒饭风味套餐、万象风味套餐等。

令人惊喜的是,列车餐食中还有云南人爱吃的米线。共有过桥米线、小锅米线、菌子米线、焖肉米线、酱肉米线5个品种。

另外,零食饮料种类丰富,奶茶12元一杯、杨枝甘露16元、培根披萨22元,等等。

服务篇

呼叫器、防丢器……
为旅客提供温馨服务

列车上将提供大件行李防丢服务、重点旅客呼叫器、五色中国结标识,温馨呵护旅客及财物的安全,及时主动提供服务。

旅客将防丢器挂放于行李箱提手上,通过旅客手机蓝牙连接,如行李与手机的距离超出设定范围,旅客手机就会自动提示。手持呼叫器,则是针对行动不便,需要辅助器具,又没有乘坐特殊旅客专座的重点旅客,在他们有需求时第一时间提供服务。

为了区分各类重点旅客,列车上会采用五种颜色的中国结代表不同旅客。蓝色代表清新、宁静,表示乘坐有老年旅客;黄色代表温暖、快乐,表示乘坐有幼儿旅客;绿色代表健康、和平,表示乘坐有生病旅客;紫色代表希望、深沉,表示乘坐有残疾旅客;红色代表活力、未来,表示乘坐有孕妇旅客。

据介绍,乘务人员将中国结用硅胶吸盘挂放于重点旅客上方的座位旁,便于乘务人员能随时掌握重点旅客分布情况,及时主动提供服务。

建设亮点
为象让路

12时37分,列车到达野象谷站。野象谷站位于景洪市勐养镇,远远望去,它就像一只亚洲象在热带雨林里悠闲漫步。

在这个车站,大家感受到站房以“热带雨林、自然野象谷”为核心的设计理念,整体造型源于对野象谷传统元素的发掘和提炼。

值得一提的是,车站毗邻亚洲象自然保护区,一端是勐养隧道,另一端是西双版纳隧道。为了不影响当地野象活动,相关部

门调查了亚洲象的分布和迁移通道,最终决定线路走向避开亚洲象主要活动区域,通过延长隧道、以桥代路、设置隔离栅栏等措施,将铁路建设对沿线生态环境的影响降到最低,打造一条人与自然和谐共生的绿色发展之路。

建设过程中,由于施工均在地下,减少了对当地生态环境的影响,不惊扰亚洲象,铁路开通后也不影响亚洲象的正常活动。

■小贴士
这样通关

乘坐中老铁路列车,如何通关是大家最关心的事之一。据磨憨站客运值班员刘晓萍介绍,倘若一位来自昆明的旅客想要乘坐动车进入万象,到磨憨站时,要从国内出站口出站,通过磨憨站进站口验证进站,接受铁路安检、海关卫检、海关行李查验、边防检查、国际检票,再坐车前往磨丁站;到了磨丁站后,需下车根据相关规定进行入境手续办理,再乘车前往目的地。磨丁与磨憨两站之间距离约有十多分钟车程。

国际旅客进入入境大厅后,首先要进行流程严格的卫生检疫,确保疫情等传染病不会带入境内。卫生检疫合格后即到海关。这里设有4台海关检查设备,无法进入国内的物品将在这里被检查出来并扣留。通过海关,便来到边检窗口,国际旅客在这里办理入境手续。边检人员对护照进行查验,确保人证符合后即可入境。经过卫生检疫、海关、边检三道关卡,才算正式进入中华人民共和国境内。

■互动
316.9万网友跟着记者初体验

昨日,春城晚报—开屏新闻记者从早上8时开始,通过春城晚报官方微信视频号、微博、抖音号及开屏新闻App等全渠道进行图文直播,带着广大网友初体验试运行的中老铁路列车。同时,还制作了短视频、海报等融媒体产品,全方位立体展示了中老铁路的特色和亮点。

直播过程中,数万网友与记者、编辑热情互动,对中老铁路有着浓厚的兴趣与期待。

数据显示,昨日8时至17时,春城晚报—开屏新闻直播、视频等融媒体产品全网触达316.9万。其中,短视频观看量超过200万、微博话题阅读量接近100万。