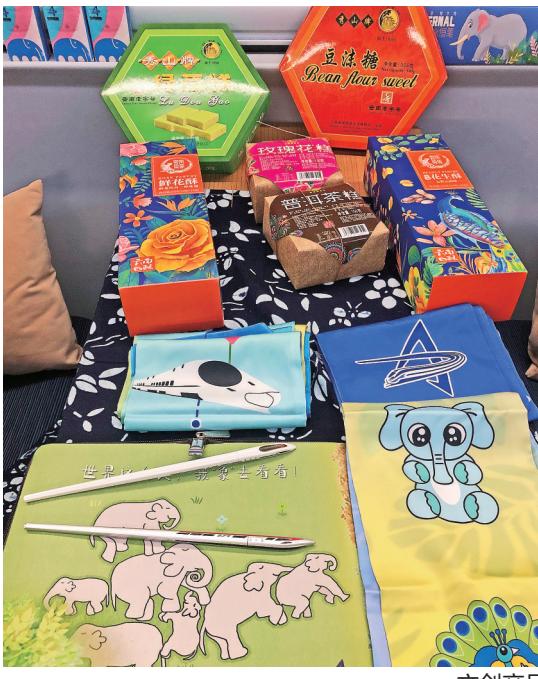


## 共建“一带一路” 延续中老友谊——来自中老铁路的报道



# 中老铁路国内段试通车 记者初体验 网络畅通服务佳 特色美食满车香

记者  
体验

8时41分 从昆明站出发 | 11时25分 到达普洱站 | 12时37分 到达野象谷站 | 13时11分 到达西双版纳站 | 14时48分 到达磨憨站  
(正式开通后的列车运行时间以官方公布为准)

中老铁路  
国内段站点  
(14个)

昆明站 昆明南站 玉溪站 峨山站 化念站 元江站 墨江站 宁洱站 普洱站 野象谷站 西双版纳站 橄榄坝站 磨憨站

## 体验篇

看电视、看直播……  
进入隧道也畅通

列车上，通信畅通，即使列车进入隧道，也能正常观看直播。

据悉，云南移动首创“隧道双漏缆+场坪天线”覆盖方案，有效保证了隧道内至隧道外场景切换时网络的无缝衔接，保证了客户通话、上网等活动的流畅性。

云南移动在中老铁路建设基站266个，连片形成中老铁路专网，并于11月20日顺利完成开通，这是云南移动在省内建设完成的规模最大、覆盖隧道公里最长的室内分布系统项目，4G网络覆盖率达到100%。通过乘车实测，下载速率达50Mbps，上传速率达15Mbps；重点区域下载速率达450Mbps，上传速率达60Mbps。中老铁路通车后，旅客可以全程随时随地进行视频通话、看电视、看电影、刷抖音、列车点餐、在途预订酒店等操作。

## 制服篇

帽子、丝巾、马甲……  
充满云南与老挝元素

列车上，乘务员穿着中老铁路列车特色制服。

据悉，名为“丝路花语”的特色制服以花卉作为主要灵感元素，既展现出沿线沿途生物资源的多样性，又寓意友谊之花缤纷开放。

据介绍，通过多次比对选择，唯美、雅致、端庄的孔雀蓝是最具云南代表性的。同时，男女制服外套领口和女制服外套腰部、袖口均有中国国花牡丹花创意纹饰，腰部的牡丹采用中国传统刺绣工艺，精致典雅、富有底蕴，寓意中华传统文化乘着高铁不断行向远方。女装上衣袖口刺绣牡丹，采用老挝国花“占芭花”的颜色，寓意中老友谊和合共、源远流长、历久弥新。

在款式的选择上，制服配有帽子、丝巾、马甲、连衣裙。制服搭配方式多样，能够很好适应从昆明到万象沿线的气候变化。女装帽子采用船型帽，加饰两条民族花边，中国高铁与云南民族元素相互交织。女装马甲采用简洁经典的中式立领设计，腰带设计犹如双手相拥，配合金线缠绣的牡丹花，寓意“一带一路”将中国与老挝紧密结合，中老友谊长存。

餐车处的挂件吸引了不少记者拍照留念。据悉，该挂件也是为中老铁路设计的文创作品，挂件正面刻有中老铁路沿线站点站房和特色图饰。除此之外，还有手机挂绳、帆布袋、餐巾纸、鼠标垫、收纳包等，通过文创产品吸引广大旅客深入了解铁路文化、传播铁路文化，提升旅客出行的获得感和幸福感。

## 文创篇

桌游棋、手机挂绳……  
让旅客了解中老文化

为了增添旅客乘车途中的乐趣，中老铁路列车上会配有以中老铁路文化为主元素设计的、具有文化内涵和实用价值的特色文创产品。

例如，“坐着动车游昆万”桌游棋，将昆明至万象沿途车站、地方经济作物、动植物作为设计元素，将通关环节与中老风土人情相结合，带领旅客领略昆明至万象沿线的地方特色。

丝巾则融入了“一带一路”和民族元素，可用作发饰、包饰和服装搭配等，美观与文化传播兼备。团扇将中老两国“国花”绣制在扇面上，扇柄镂空处为“友谊号”外形线条，寓意两国文化相互交融，共同进步。

令人惊喜的是，列车餐食中还有云南人爱吃的米线。共有过桥米线、小锅米线、菌子米线、焖肉米线、酱肉米线5个品种。另外，零饮料种类丰富，奶茶12元一杯、杨枝甘露16元、培根披萨22元，等等。

## 美食篇

香草鸡、酸笋牛肉……  
菜肴极具沿线地区特色

旅途中，美食必不可少。记者了解到，中老铁路列车内配备了十多种餐饮供旅客选择。

在展示区，记者看到已经定价的餐食售价在15~68元，其中包括剁椒鸡丁套餐15元、宫保鸡丁套餐40元、全素套餐30元、泡椒肉片套餐30元、芽菜扣肉套餐48元、黑椒牛排套餐68元等大众化餐品；还准备了极具沿线地区特色的冷链盒饭，有48元的香草鸡、55元的烤五花肉、68元的酸笋牛肉、68元的傣味小排。同时，还有目前尚未定价的高端商务盒饭，有菠萝饭风味套餐、竹筒饭风味套餐、万象风味套餐等。

为了区分各类重点旅客，列车上会采用五种颜色的中国结代表不同旅客。蓝色代表清新、宁静，表示乘坐有老年旅客；黄色代表温暖、快乐，表示乘坐有幼儿旅客；绿色代表健康、和平，表示乘坐有生病旅客；紫色代表希望、深沉，表示乘坐有残疾旅客；红色代表活力、未来，表示乘坐有孕妇旅客。

据介绍，乘务人员将中国结用硅胶吸盘挂放于重点旅客上方的座位旁，便于乘务人员能随时掌握重点旅客分布情况，及时主动提供服务。

## 服务篇

呼叫器、防丢器……  
为旅客提供温馨服务

列车上将提供大件行李防丢服务、重点旅客呼叫器、五色中国结标识，温馨提示旅客及财物的安全，及时主动提供服务。

旅客将防丢器挂放于行李箱提手上，通过旅客手机蓝牙连接，如行李与手机的距离超出设定范围，旅客手机就会自动提示。手持呼叫器，则是针对行动不便，需要辅助器具，又没有乘坐在特殊旅客专座的重点旅客，在他们有需求时第一时间提供服务。

“经过层层筛选后，我能驾驶国际列车，成为中老铁路的服务者，心情非常激动。”胡坚说。

建设亮点  
为象让路激动自豪  
参与者说

12时37分，列车到达野象谷站。野象谷站位于景洪市勐养镇，远远望去，它就像一只亚洲象在热带雨林里悠闲漫步。

在这个车站，大家感受到站房以“热带雨林、自然野象谷”为核的设计理念，整体造型源于对野象谷传统元素的发掘和提炼。

值得一提的是，车站毗邻亚洲象自然保护区，一端是勐养隧道，另一端是西双版纳隧道。为了不影响当地野象活动，相关部

作为中老铁路正式开通后的首批动车司机，昆明机务段电力机车司机胡坚介绍，试运行期间，工作人员一直在进行踩点等工作。中老铁路对速度要求较高，全线的运行速度基本在160公里/小时。

“经过层层筛选后，我能驾驶国际列车，成为中老铁路的服务者，心情非常激动。”胡坚说。

中铁建设项目书记朱万听介绍，中老铁路玉磨段共新建车站11个，公司参与建设了7个站房，过程中克服了种种困难。“今天中老铁路昆明至磨憨段通车，大家沿途可以体会到各个站房的特点。作为建设者，我非常骄傲。”

来自西双版纳的傣族姑娘依波逢，是中老铁路正式通车后的首批乘务员，她精通老挝语。她说：“中老铁路正式通车后，从昆明到西双版纳只需3个多小时。届时，家乡将结束不通火车的历史，民族文化可以随着列车远扬到国外，对文化交流起到极大的促进作用。我为能亲眼看到、亲身参与这样的改变而激动、自豪。”

小贴士  
这样通关

乘坐中老铁路列车，如何通关是大家最关心的事之一。据磨憨站客运值班员刘晓萍介绍，倘若一位来自昆明的旅客想要乘坐动车进入万象，到磨憨站时，要从国际出站口出站，通过磨憨站进站口验证进站，接受铁路安检、海关卫检、海关行李查验、边防检查、国际检票，再坐车前往磨丁站；到了磨丁站后，需下车根据相关规定进行入境手续办理，再乘车前往目的地。磨丁与磨憨两站之间距离约有十多分钟车程。

互动  
316.9万网友跟着记者初体验

昨日，春城晚报-开屏新闻记者从早上8时开始，通过春城晚报官方微博账号、抖音账号及开屏新闻App等全渠道进行图文直播，带着广大网友初体验试运行的中老铁路列车。同时，还制作了短视频、海报等融媒体产品，全方位立体展示了中老铁路的特色和亮点。

春城晚报  
开屏新闻App  
惬意生活 即刻开屏  




□统筹  
曹婕  
□本报记者  
孙江荭 曹婕 文龙宇丹 周明佳 周柯宇 王宇衡  
李强 林舒佳 摄