

共建“一带一路” 赓续中老友谊

中老铁路通车后，普洱将结束不通铁路的历史

# 利用优势区位布局千亿产业园

近日，中老铁路开通运营主题采访团走进普洱。据悉，普洱市拥有“一市连三国、一江通五邻”的区位优势，与越南、老挝、缅甸接壤，澜沧江—湄公河纵贯全境；有思茅港、勐康两个国家一类水路口岸，孟连国家级二类口岸及17条边境通道；曾是“茶马古道”上的重要驿站，是闻名世界的普洱茶重要产地和我国最大的产茶区之一。

中老铁路通车后，普洱市将从“茶马古道”走入“一带一路”，可有效辐射越南、老挝、缅甸地区，带动沿线经济、文化、旅游等行业的发展。



多层实木板材  
加工生产线

## “一核一廊两翼多点”布局全面开花

中老铁路正式通车后，普洱市将结束铁路空白的历史，实现公路、铁路和航空运输的优势互补、有效衔接，大大降低物流成本，对助推普洱全力建设绿色经济示范区、兴边富民示范区、国际生态旅游胜地，实现经济社会高质量发展具有重要的意义。

普洱市推动形成普洱口岸城市“一核一廊两翼多点”的战略布局。

“一核”即思茅地区，是普洱对外开放的核心支撑区，是开放型加工制造业和绿色生态服务业的主要集聚区。

“一廊”即昆曼大通道和泛亚铁路中线共同串联起来的中国—中南半岛供应链走廊。依托这条走廊建设宁洱加工制造产业集群，推动形成统筹国内外市场的两条供应链：一条是在宁洱加工制造适应中南半岛乃至整个东盟市场的工业制成品，通过

昆曼大通道和泛亚铁路出口；一条是通过昆曼大通道和泛亚铁路进口东盟特色产品，在宁洱加工制造后销往滇中经济圈、西南大市场乃至沿海发达地区。

“两翼”即孟连县和江城县两个口岸所在边境县，是普洱市对外开放的前沿窗口和传统阵地。“多点”即17条对外开放通道，是普洱与毗邻国家实现人流、物流、资金流、信息流畅的“脉络”。

## 铁路运输将极大地降低企业运输成本

依托丰富的森林资源，普洱市利用优势区位提前布局千亿产业园，并以普洱工业园区为载体，以绿色能源、现代林产业和生物医药为主攻方向，坚持以创新科技为动力，奋力推动工业发展实现重大突破。

据介绍，普洱工业园区总体规划面积29.26平方公里，其中宁洱片区规划面积10.99平方公里。围绕普洱市“思茅发展一体化”思路，园区将打造普洱工业发展的主战场、产业集聚的平台、泛亚铁路中线保税物流中心，建成以绿色食品加工、林板家居

为主的绿色生物制造工业基地和现代国际物流枢纽。

近日，记者来到宁洱绿色林板家居一体化产业园，园内已经生产出来的板材排排码放，正待运输至市场销售。

普洱工业园区党工委专职副书记何斌介绍，普洱市投资30亿元在普洱工业园区宁洱片区建设林板家居产业园，这是普洱市发展千亿级现代林产业的重要举措。何斌说，“林板产业是普洱传统产业，全市就有相关企业1400多家，只有汇集

起来才能形成产业优势，而中老铁路就是我们在这里布局产业园区的交通优势。依托中老铁路大通道，我们既可以服务国内，又可以服务东南亚市场。”铁路运输将极大地降低企业运输成本，更加凸显普洱市的区位和交通优势。普洱市林产业发展也将迎来新机遇，更好地融入国家“一带一路”建设，加快构建现代林产业体系，为推动区域经济融合发展提供有力的支撑与保障。

本报记者 孙江荭 文 周明佳 摄

## 中老铁路即将通车 西双版纳 特色商品展销会 在景洪举行

11月28日20时30分，中老铁路通车西双版纳特色商品展销会，在西双版纳傣族自治州景洪市正式开幕。

中老铁路是我国与周边国家命运共同体建设的标志性项目，承载着老挝从内陆“陆锁国”到“陆联国”的转变之梦，对促进构建人类命运共同体产生深远影响。西双版纳州紧抓中老铁路开通带来的新的开放机遇，为打造中国—中南半岛经济走廊的商贸物流中心、国际生产合作新空间，紧抓对外贸易和文旅消费高速增长的机遇，助力全州经济社会高质量跨越式发展，特举办了这次特色商品展销会，旨在本着“共商、共建、共享”的精神，以展促销，扩大交流。

本次展销会，由西双版纳州商务局、文化和旅游局共同主办。来自国内外的85家企业参展，其中西双版纳州内企业56家、境外企业6家。共分为民族文化产品、农特产品、电商平台、茶叶、外贸产品、生物制药、橡胶制品等12个展区、107个展位，主要商品有民族文化艺术品、民族服饰、农产品、乳胶制品、民族美食等，品类繁多，充分体现了西双版纳的商品特色。

本报记者 戴振华 摄影报道



## 中老铁路中国段 完成满图运行

记者29日从中国铁路昆明局集团有限公司获悉，中老铁路中国段完成满图运行，这是铁路具备开通条件的最后一个测试环节。

在满图运行测试环节，中国铁路昆明局集团有限公司一天内开行了15趟动车组在不同区间运行，完全按照列车运行图到发时间、车站和运行线路开行。

中老铁路全长1000多公里，北起中国昆明，南至老挝万象，由中国段、老挝段组成，是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略的对接项目。建成通车后，昆明至万象有望实现直达运输、当日通达。

中新社记者 缪超



本报记者 沈浩 摄



城股道