

共建“一带一路”赓续中老友谊

中老铁路玉磨段车票今起发售

昆明至磨憨最低244元

12月1日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,随着中老铁路即将开通运营,中老铁路玉溪至磨憨段(玉磨段)车票今日起发售。

中老铁路玉磨段运营初期,铁路部门计划开行CR200J复兴号动车组列车17.5对,其中昆明(昆明南)至西双版纳11对,昆明至普洱1.5对,昆明至勐腊0.5对,西双版纳至普洱3对,西双版纳至磨憨1对,普洱至勐腊0.5对。列车开行后,昆明至西双版纳最快3小时24分,昆明至普洱最快2小时46分,昆明至普洱、西双版纳时空距离大幅压缩,将结束两地不通铁路的历史,与全国铁路网联通。同时省会城市昆明与周

边城市间1~3小时交通圈将进一步完善。

中老铁路玉磨段动车票价由滇南铁路公司依据《铁路法》《价格法》的相关规定,根据建设运营成本、市场供求和竞争状况等依法制定。同时,为了惠让旅客,满足旅客的不同需求,动车票价执行浮动机制,实施差异化票价,即根据不同季节、不同日期、不同时段等市场需求,实行9~5.5折的票价折扣。

铁路部门提示,中老铁路玉磨段车票今日11时发售,具体的车次和售票情况,广大旅客朋友可通过铁路12306网站、手机App、车站售票窗口、自助售票机及代售点等多渠道查询和购买。

昆明至各主要车站二等座票价	
昆明至普洱	最高170元 最低119元
昆明至西双版纳	最高217元 最低147元
昆明至磨憨	最高271元 最低244元
普洱至西双版纳	最高47元 最低29元

本报记者 孙江葇 通讯员 钱克勤

机遇

泰国东北边贸重镇
充满期待

中老铁路开通 带动互联互通

廊开府与老挝隔河相望,是泰国东北部边贸重镇。中老铁路即将通车让这个只有几十万人口口岸城市对区域互联互通红利充满期待。

廊开旅游协会顾问集拉农·沙恭丹派萨经营的咖啡馆坐落于湄公河畔,在当地小有名气。她认为,中老铁路开通将让泰中经贸往来更加密切。

“中国市场庞大,中老铁路开通以后,老挝和中国的进出口业务必将增加,泰国也将从中受益。作为泰老边境口岸城市,廊开府邻近老挝首都万象,铁路开通会降低旅游和运输等行业成本。”她说。

集拉农说,新冠疫情对廊开旅游业冲击很大。中老铁路开通将让泰国人跨国出行更加便捷,为疫情后泰国旅游业等相关行业提供难得的发展机遇。

“中老铁路开通对旅游业是个好消息。中国和老挝游客抵达泰国将更加便捷,预计访泰游客数量会增长,将促进我们当地餐饮、住宿等产业发展,”集拉农说,“廊开可以趁此机会开拓与铁路沿线地区的旅游合作。”

今年31岁的纪淑练来自中国汕头,在廊开边境市场开了一家日用品商铺,已经经营8年。对纪淑练来说,中老铁路开通意味着生意更好做。“从国内进货走陆运,经广州入境越南、老挝然后到廊开,疫情前要一周时间。中老铁路开通后,时间会节省很多,运输成本也会下降。”她告诉记者。

“听到中老铁路要开通的消息,我身边的泰国朋友都很开心,说以后可以坐中老铁路去中国旅游,方便又快捷。”她说。

分析人士指出,铁路运输是更广泛区域经济一体化的一部分。中老铁路是“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目,也将成为地区路网的关键枢纽和提升地区互联互通的新生力量。

廊开商会副主席常寨·素甲森信表示,中老铁路开通后,预计经由廊开的泰国对华农产品出口和中国科技产品进口会持续增长,助力廊开物流、仓储等行业的发展。他表示,廊开应利用这一新机遇,发展成泰中贸易的货物集散和物流中心。

新华社记者 王媛媛 王亚光 林昊

七彩云南 万象更新

中老系列文化交流视频连线活动在三地同步举行

12月1日,在中老铁路即将通车之际,“七彩云南 万象更新”中老系列文化交流视频连线活动在昆明、西双版纳和老挝万象同时举行。

老挝国会副主席宋玛·奔舍那、老挝新闻文化和旅游部部长宋沙万·维雅吉、中国驻老挝大使姜再冬视频致辞。省委常委曾艳、老挝驻昆总领馆副领事岛派·占塔纳昕在昆明出席活动并致辞。

本次活动由省政府新闻办、省外办主办,旨在以文化为载体,讲好中老友谊和友好合作故事,推动中老命运共同体建设。

活动中,云南沃森生物向老挝捐赠防疫物资,老挝国家电视台与云南广播电视台、云南皇威传媒签署战略合作备忘录。现场还举办《老挝语讲中国文化》新书首发式。

本报记者 闵楠 摄影报道



50个满载集装箱在昆准备就绪

中老铁路首趟国际货物列车即将发往万象

11月30日,中国铁路昆明局集团有限公司完成了中老铁路首批货物的准备,50个满载饲料级磷酸氢钙20英尺铁路集装箱在海关监管下于中铁联集昆明中心站准备完毕,标志着中老铁路首趟国际货物列车准备就绪。这批货物将在中老铁路开通后,发往老挝万象。

中国铁路昆明局集团有限公司昆明东站营销部部长许杰峰表示,以前昆明运往老挝万象的货物,主要有两种方式:公路运输需要3天以上,“铁海联运”甚至需要10天以上。中老铁路开通后,昆明至老挝万象的货运时间有望缩短至30小时,加之铁路具有运量大、运输安全的优势,可以有效提升企业物流效率和降低物流成本。

为保障中老国际货物列车顺利开行,中国铁路昆明局集团有限公司联合中铁联集昆明中心站等多个部门加强沟通协调,专门制定运输方案,在计划报批、运输路径规划、国外铁路协调、班列运力配置等方面优先考虑,保障中老国际货物列车的顺利开行。

同时,昆明中心站采用的国际标准集装箱可以实现中途不换装,直接进入老



挝。下一步还将为中老货物运输开辟“绿色通道”,提升运力,坚持优先批车、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车“五优先”原则,为中老货物列车常态化开行提供保障。

昆明海关所属昆明邮局海关副关长潘熙提到,为保障首发国际货物列车通关顺畅,他们与铁路部门、进出口企业强化沟通联系,建立“点对点”的协作机制,

组织业务培训和全流程业务测试,指导企业规范申报,并根据列车运行和货物特点,量身定制通关方案,专门设置通关咨询服务岗位,派员上门现场监管。下一步,他们将加大无纸化、“一体化”通关措施的推广力度,进一步提升监管效能和整体通关效率,促进双边经贸合作和开放型经济稳定发展。

据央视新闻客户端

春城晚报

开屏新闻App
理想生活 即刻开屏

