

磨憨站

# “国门”第一站第一景 拟古不复古

磨憨站位于中老边境，车站总占地面积190多万平方米，设国内和国际列车到发线，是中老铁路进出我国的第一站、第一景，也是中老铁路货运和客运大型编组站。规划总规模共计17条到发线，预留线10条。

以“泛亚新口岸，山水映磨憨”为设计理念的磨憨站，站房面积1.5万平方米，建筑整体构图采用三段式，多层坡屋顶构成立面墙体，形象古朴而又不失动感。站房中心披檐屋顶嵌套入口雨棚，层层跌落，庄严而灵动，由中心向两侧延伸如展开的双臂，尽显当地人民的热情淳朴。

磨憨站建筑整体造型源自当地传统建筑，灵动大气，形式拟古而不复古，颇具新意，体现了少数民族风情和陆路口岸特点，被誉为最美“国门”第一站、第一景。从高空俯瞰，中老铁路磨憨站宛如一艘巨大的轮船即将扬帆远航，四周群山环绕，峰峦叠嶂。依山而建的磨憨站位于中(国)老(挝)边境，一端连着中国，另一端连着老挝的友谊隧道进口端，距离勐腊县尚勇镇镇中心约1公里。



本报记者 周明佳 摄

奔跑吧 中老铁路

## 中老铁路老挝段 建客运业务车站10座

当列车驶出磨憨站，就已经驶入了老挝，驶过磨丁、孟赛、琅勃拉邦、万荣、蓬洪等站点，最后到达万象。

中老铁路老挝段北起老中边境口岸磨丁，南至老挝首都万象，全长422.4公里。老挝段新建车站20座，办理客运业务的有磨丁、纳堆、纳磨、孟赛、孟阿、琅勃拉邦、嘎西、万荣、蓬洪、万象10座，办理货运业务的有纳堆、孟赛、琅勃拉邦、嘎西、万荣、蓬洪、万象南7座车站，其他为技术作业站。

老挝政府当地时间11月30日对外公布称，对12月3日正式开通运营的中老铁路老挝段列车实行试行票价。中老铁路的通车，从昆明至万象实现夕发朝至，最快10个小时左右到达。



琅勃拉邦站

新华社发 凯乔 摄

### “人间净土、上寮古都”

琅勃拉邦站位于老挝著名的文化古都和佛教中心琅勃拉邦省，是中老铁路新建磨丁至万象线的重点客货运输站。该站房总建筑面积约8000平方米，设2站台4线，最高聚集人数1200人。站房含有双曲面“卅”字形异形结构、“人”字形坡屋面，33×140米双向跨度网架，是全线路面结构难度最大、高低差最大的车站。

站房按照“人间净土、上寮古都”的设计主题，以老挝香通寺“人”字形屋顶为整体空间意象，融入了香通寺佛教建筑造型、王宫博物馆莲花纹样、老挝山脉造型及佛教壁画等元素，是中老铁路极具文化特色的铁路站房。



万象站

新华社照片

### “檀木之城、中老友谊”

10月6日，万象站整体亮相，这是中铁建设承建的中老铁路最大客运站房。万象站位于老挝首都万象市，站房建筑面积为14543.45平方米，车站最多容纳2500人，是中老铁路面积最大的客运站房。

设计主题是“檀木之城、中老友谊”，既融入了中国古建筑的稳重大气，又汲取了老挝当地的建筑特色，在细节上充分表达万象檀木之城和森林之都的环境特点。顶棚是万象站最大的一个装修亮点。中国文化有中国结，占芭花是老挝的国花，将绳结与占芭花组合成一种图案，应用到空间装修中，象征中老友谊。

打卡

## 选购特色商品 逛吃中老美食

磨憨是中国最南端的陆地边塞小镇，磨憨口岸与老挝口岸对接，是中老两国唯一的国家级一类口岸。

这里地理条件优越，经济贸易往来频繁，昆曼公路由此通向老挝、泰国、越南、马来西亚等国。

在这里的批发市场和农贸市场中，颇具民族特色的商品和农特产品应有尽有，价格公道；在磨憨国际赶摆场，有泰国和老挝的工艺品，也有云南土特产、药材和各种轻纺制品。中老铁路的开通将进一步促进外贸、旅游的发展，为边民互市的繁荣发展提供了有利条件。

由于位于中老边境，这里的美食融合了中老特色。当地人称之为“树百旺”的叶子冻，原料是“颜贴拜麦傣”，傣语意为“可以吃的叶子”，植物的叶片呈心形，生长在当地傣家寨子的篱笆周围，最顶端的嫩叶，就是叶子冻的主要原料。从嫩叶中挤出新鲜的汁水后，加入一定比例的芫荽、青辣椒、葱、花生和盐，搅拌静置20分钟，汁液就会结成果冻状，再用刀切块装盘，清凉解暑的叶子冻就做好了。

打卡

## 感受千年故都 的静谧和神圣

老挝位于亚洲中南半岛的东部，是东南亚唯一的内陆国家。境内山峦起伏，森林密布。动物中大象居多，故老挝有“万象之国”的美称。北邻中国，南接柬埔寨，东接越南，西北达缅甸，西南毗连泰国。境内80%为山地和高原，且多被森林覆盖，有“印度支那屋脊”之称。

老挝的千年故都琅勃拉邦在晨雾中显得格外的静谧和神圣。这里的街头“三步一小庙，五步一大庙”，在绿树掩映下，寺庙隐现，佛塔林立，是座古雅纯净的佛都，也是老挝的佛教中心。这座位于湄公河畔、被群山环绕的隐秘古都，有着一千多年的灿烂历史。

老挝的首都万象，城市沿着湄公河左岸延伸，仿佛一轮新月，故又有“月亮城”之称。万象隔着湄公河与泰国相望，每至枯水季，当湄公河大半个河床的浅滩裸露地表，中间仅剩一条小溪时，人们便随着裸露的河床往来两国之间。

老挝菜清淡酸辣，有生吃、蒸、煮、炖、煎、炒、烤及火锅等多种烹饪方式，春卷、竹筒饭、米粉、凉拌木瓜等都颇有风味。

统筹 曹婕 本报记者 朱婉琪 孙江荃



中老铁路“澜沧号”动车组花灯  
新华社发 凯乔 摄