

中老铁路今日全线开通

昆明至磨憨、万象至磨丁开行点对点动车

昆明至万象最快10小时可达

记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,3日,连接昆明和万象、全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营。自此,老挝迈入铁路运输时代。作为“一带一路”、中老友谊标志性工程,中老铁路将为加快建成中老经济走廊、构建中老命运共同体提供有力支撑。

车票开售后,记者查询到,通车当日,昆明至普洱、西双版纳的部分车次车票很快售罄,一等座全部显示为“候补”;普洱、西双版纳至昆明的车票全部售罄。



市民买到昆明至西双版纳的高铁票后,特地将纸质票打印出来留作纪念。

技术先进

“澜沧号”动车组 最高时速160公里

中老铁路投入运营的“澜沧号”动车组,是老中铁路公司组织招标采购、中国中车集团所属企业联合制造的。在设计制造过程中,国铁集团组织中标企业,依托中国复兴号动力集中动车组成熟技术,针对跨境运输环境和线路条件,进行了适应性改进,具有技术先进、安全可靠、载客量大、乘坐舒适、运营经济等特点。“澜沧号”的命名,源于老挝的古称“澜沧”王国和流经中老两国的澜沧江,寓意两国一衣带水的好邻居、好朋友、好同志、好伙伴关系。“澜沧号”动车组车体外观呈流线型,采用老挝国旗色“红、蓝、白”三色涂装,寓意“国旗之美”。动车组内饰采用“占芭天香”“锦绣江山”两种主题设计。

“澜沧号”动车组最高运营时速160公里,编组9辆。其中,动力车、一等座车和餐车各1辆,二等座车6辆,定员720人,需要时可两列重联运行。动车组车厢宽敞明亮,空调温度可智能调节,座椅采用人体工程学设计,每组座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中文、老挝文、英文三种语言,配有餐车、无障碍座椅、盲人标识等设施。



昆明站售票厅内,不少乘客排队购票。

奔跑吧 中老铁路

出行便捷 昆明至万象最快10小时可达

中老铁路开通运营前,中老双方精心组织各项准备工作,在线路关键处所安装雨量、大风、异物侵限等监测预警系统,主动防范各种自然灾害;有序完成了项目静态验收、动态验收、运行试验、设备测试和安全评估等工作,对设备设施进行全面精调,确保线路完全具备开通运营条件;在老挝段各大客运车站,安装计算机联网售票、旅客服务等信息系统,科学设计进出站流线,为老挝人民提供便捷温馨的出行体验;精选配备运营管理设备维护人员1100余人。其中,中方员工500余人、老方员工600余人,全部进行了严格培训考试,具备上岗资格。

中老铁路开通初期,老挝段由老中铁公司委托中国铁路昆明局集团公司运营维护,中老双方铁路部门制定了疫情防控条件下的列车开行方案,昆明至万象每日开行跨境货物列车2对;昆明至磨憨、万象至磨丁开行点对点动车组旅客列车,其中,万象至磨丁每日开行动车组列车2对,昆明至磨憨每日最多开行动车组列车17.5对。双方将根据疫情防控情况和客货运量需求变化,动态调整客货列车开行方案。中老铁路开通运营后,昆明至磨憨最快5小时20分可达,磨丁至万象最快3小时20分可达。加上口岸通关时间,旅客从昆明至万象最快10小时左右可达。

建筑风格 25座车站“一站一景”特色鲜明

中老铁路运营初期,全线投入运营的有昆明、玉溪、元江、普洱、西双版纳、孟赛、琅勃拉邦、万荣、蓬洪、万象等25座车站,呈现“一站一景”鲜明特色,车站建筑风格充分融合地域文化,配备了先进完善的服务设施,能够为旅客出行或货物运输提供优质服务。其中,磨憨、磨丁站采用一体化设计和跨境互联关键技术,设国内和国际列车到发线,是可实现快速通关功能的口岸站。

旅客乘坐中老铁路动车组列车,可以

便捷体验沿线独特的自然风光和人文风情。走出万象站,乘汽车半小时内即可到达塔銮、凯旋门等名胜古迹;从琅勃拉邦下车,乘汽车半小时内即可领略琅勃拉邦千年历史古城气蕴,游览著名的香通寺、皇宫博物馆;来到万荣站附近,可欣赏秀美的山水风光,还可到南松河漂流、探险;从西双版纳站出发,乘汽车1小时内可以到达野象谷、橄榄坝等自然保护区和风景名胜区;到达普洱站,乘汽车半小时内便可体验古老的滇南茶马古道,欣赏原生态茶园风光。

意义 加快构建中老命运共同体

中老铁路的开通运营,开辟了老挝铁路运输新纪元,深刻改变了老挝交通运输格局,实现了老挝从“陆锁国”到“陆联国”的夙愿;将极大便利人民群众出行,促进沿线旅游、农业、水利等资源开发和城市化建设,助力万象赛色塔综合开发区、中老磨憨—磨丁经济合作区等经济园区发展;对密切中老两国经济社会和人文合作交流,加快建设中老

经济走廊、构建中老命运共同体,具有十分重要的意义。作为泛亚铁路的重要骨干,中老铁路还将成为老挝向北连通中国,向南连通泰国、马来西亚等东盟国家的“金钥匙”,对中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作,产生积极影响。

本报记者 孙江荭 文
图片据80999999街头巷尾

互动

开屏新闻 邀你一起见证 中老铁路通车

今日,开屏新闻App、春城晚报官方微博、开屏新闻官方抖音号等将同步直播中老铁路开通运营全流程及首趟动车组运营盛况,邀你一起见证这一激动时刻,一起云体验首趟动车组。

穿过高山、峡谷、河流,新建隧道167座、桥梁301座、车站38座、牵引变(配)电所32座、绿化面积307万平方米……一组组数据记录下这条联通两国的铁路从无到有、从点位建设到轨道铺通、从送电成功到试运行,中老两国建设者克服各种困难和疫情影响,完成了这条全长1035公里的铁路。

中老铁路北起中国西南地区的昆明市,向南经玉溪市、普洱市、西双版纳州,过中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸,进入老挝北部地区,继续向南经琅南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省,到达老挝首都万象市。本报记者 曹婕 孙江荭

春城晚报

开屏新闻App

理想生活 即刻开屏

