

昭泸高速全线通车

昭通至泸州由原来的5个小时缩短为3个小时

12月26日，昭泸（云南昭通市至四川泸州市）高速公路彝镇（彝良县至镇雄县）段正式建成通车，标志着昭泸高速如期实现全线通车运营，昭通至镇雄由原来的3小时缩短为1.5个小时，昭通至泸州由原来的5个小时缩短为3个小时。



新变化

高速路修到家门口 特产走上“快车道”

12月26日7时30分，记者从彝良县海子乡收费站乘车出发，提前体验即将通车的昭泸高速彝镇段。

尽管云雾氤氲、冷雨绵绵，记者心中却倍感温暖、感慨连连：在位于乌蒙山区的崇山峻岭中，一个个直直的隧道逢山开路，一座座长长的桥梁跨越沟壑，真是“一条大道通南北 乌蒙天堑变通途”。

8时20分许，镇雄县花山乡收费站，昭泸高速彝镇段全线通车仪式在雨夹雪天气下火热举行，数百名在场人员见证这一历史性时刻。

“我宣布，昭泸高速公路彝良至镇雄段正式建成通车。”昭通市委书记郭大进的话音刚落，礼炮声、欢笑声、鼓掌声、拍照声响成一片，在山谷间久久回荡。

一大早，镇雄县花山乡大河村小河沟组58岁农妇李维英在花山乡收费站旁的小卖部早早就开门营业，顾客纷至沓来，让她忙活了好一阵。

除了生意上的兴隆，让她更为开心的是，盼望了多年的高速公路修到了家门口，今后出远门更方便了。家乡的荞麦、洋芋、竹笋、野菜、野生菌等特产，从此将走上一条出山进城后卖出好价钱的“快车道”。

镇毕、宜毕、镇赫、昭泸等高速公路相继开通，让家住镇雄县坪上镇的王香喜不自胜。大学毕业后，她回到老家参与昭泸高速彝镇段镇雄至花山路段的基建与监控工作，为进出家乡的各地旅客服务。

彝镇段

双向四车道 设计时速80公里

昭泸高速彝镇段全长73.558公里，概算总投资127.74亿元，起于昭通市彝良县海子镇新场村，与宜（宾）昭（通）高速相连接；止于镇雄县塘房镇顶拉村，与宜毕高速相连接。主线为双向四车道，设计时速80公里，路基宽度25.5米。全线设有镇雄北、坪上、牛场、花山等4个收费站和1处综合服务区、1处养护工区、1处停车区。项目关键控制性工程为中场河特大桥、清河隧道、大河隧道、白岩脚隧道、坪上隧道、乌峰隧道，建有119座桥梁、45个隧道，桥隧比例为76.7%。

“昭泸高速彝镇段通车，标志着昭泸高速公路实现了全线通车运营，成为云南又一条出滇入川的跨省大通道。”昭泸高速公路项目建设指挥部指挥长黄阳欣喜地说，昭泸高速彝镇段向东连接泸州、重庆，向南连接毕节、贵阳，向北连接宜宾、成都，并与银昆高速、厦蓉高速、都香高速等多条国家高速连接成网，更生动有力地让昭通把“昭明通达”的梦想照进现实，更快更好地融入长江经济带、成渝双城经济圈，赋能沿线人民，助推乡村振兴，加速滇东北崛起。

26日，昭泸高速彝镇段并网收费运营，相关通行费的收费标准为：客车为每辆车每公里0.5元（普通路段）或1.4元（桥梁隧道）；货车和专项作业车为每辆车每公里0.45元（普通路段）、1.15元（桥梁隧道）。

5年内

昭通将“县县双高速” 力争“县县通高铁”

“昭泸高速彝镇段的建成通车，是昭通大抓基础设施、大抓综合交通、大抓高速公路中的一个缩影，标志着昭通高速公路建设又结新硕果，综合交通再迈新台阶，‘交通强市’战略再获新胜利。”昭通市委副书记、市长朱家伟说。

截至目前，昭通境内现有高速公路通车里程达到800公里，跃居全省第四位。“十四五”时期，昭通全市上下将抢抓“交通强国”建设宝贵机遇，坚定落实“互联互通”工程，深入实施“交通强市”战略，撸起袖子加油干，建成800公里高速公路，实现“县县双高速”，力争“县县通高铁”，建成“交通枢纽”，真正构建昭通的交通优势、区位优势、竞争优势，为昭通高质量跨越式发展凝聚强大动能。

本报记者 申时勋

通讯员 王朝元 韩世江 摄影报道

吉城晚报

开屏新闻App

便捷生活 即刻开屏

