

# 昆明到西昌可乘动车了

## 全程4个多小时 票价不到200元

四川西昌至云南昆明、西双版纳动车正式开通，凉山迎来动车时代。

1月9日8时许，凉山州首发动车西昌西至昆明，D843次列车车票在铁路12306上发售，标志着凉山正式迈入动车时代。1月10日11时10分，D843次复兴号动车组沿新成昆铁路从西昌西站驶往昆明，这是四川省凉山彝族自治州开行的首趟复兴号动车组，凉山是我国最晚脱贫地区之一，凉山迈入动车时代是巩固脱贫攻坚成果的一件大实事。

复兴号满载盛装乘客，以时速160公里一路向南，掠过山间河谷。只见从前的荒凉山脊如今遍布着风电机组，陡峭山腰嵌起了银色线条，那是一条条通村公路。沿途一处处镇村，一栋栋居民新楼，掩映于树下、花前、塘边……

川滇之间山势连绵险峻，地质条件脆弱，灾害频发，曾被外国专家断言为“铁路禁区”。我国筑路者“穿云破雾走山川”，付出每公里铁路牺牲约两人的代价，1970年，建成了全长1096公里的成昆铁路。后经电气化改造，仍受制于当时水平，线路绕，速度慢，雨季时线路易中断。“新线通过创新设计的隧道桥梁，将成都至昆明里程缩短236公里；设计时速由80公里提升至160公里；新建双线老线三线并发，充分释放运能。”设计方中铁二院新成昆铁路项目负责人王维说。

“傣傣木瓜，书谷仔歌……”（傣傣语：傣傣人家乡，架起金桥）上车的凉山州德昌县傣傣族妇女安娜娅维情不自禁唱起歌来。她家原在大山最闭塞处，5年前通过扶贫全家人搬迁下山。如今，她组织团队表演傣傣族传统歌舞，常受邀到丽江、大理等地演出，丈夫在家搞特色种植，



在D843次复兴号动车组列车上，大凉山彝族歌手在表演节目。  
新华社记者 江宏景 摄

两口子年收入超过6万元。目前，德昌县共有11589人脱贫，全县22.5万人中有8万余人已集聚在县城，这是凉山脱贫巨变的缩影。

“全州公路网总里程超3万公里，建成和在建高速公路里程超过1500公里，未来将实现县县通高速。除新老成昆铁路这‘一纵’外，还规划昭通经攀枝花至大理铁路、宜宾至西昌铁路‘两横’。”凉山州发展和改革委员会副主任陈星说。

目前，新成昆铁路昆明至攀枝花段、攀枝花至西昌段已陆续开通，剩余的冕宁至峨眉段正加紧施工，全线通车后将向北衔接成兰铁路等，串起丝绸之路经我国西北、成渝、云南直达东南亚的“南方丝绸之路”高铁新格局，驱动我国西南基础薄弱地区的农业农村现代化发展。

铁路12306显示，本次列车将途经德昌西、米易东、攀枝花南、永仁、元谋西。将在1月10日11时10分从西昌西出发，于15时31分到达终点昆明站，全程4小时21分，一等座184元，二等座115元。

新华社记者 谢佼 部分内容据云南网

## 云南铁路2021年发送旅客超5000万人次

2021年，中国铁路昆明局集团有限公司（以下简称昆明局集团）在努力减小疫情影响的同时，持续抓好客运安全、疫情防控、中老铁路建设等工作，全力保障旅客出行安全平稳有序、客运服务质量不断提升、中老铁路等新线客运建设稳步推进，2021年累计发送旅客5139.3万人次，同比增长18.1%。

### 客运服务软实力大幅提升

为了让旅客感受到更加优质的服务，昆明局集团积极推进客车站改造，完成昆明站北站房、弥勒站的改造，优化进出站流程和旅客购票、安检、候乘组织。增加大临线小湾东站开办客运业务，完成个旧站提升改造客运相关工作，方便沿途群众出行。

同时，积极提升旅客购票体验，推行客票新产品，在昆大丽临铁路线推广实施90天20次计次票、30天定期票的客票新产品，发挥新产品席位预约、刷证乘车等优势，进一步适应差旅、商务、通勤等旅客的出行购票需求。2021年7月，昆明局集团与东航云南省分公司、昆明长水国际机场共同合作开发的空铁联运产品，正式上线铁路12306及东航官网App运营，以昆明站、昆明南站、长水国际机场为核心枢纽，开通了省内35个车站及周边贵州、广西境内的15个车站经昆明前往东航国内各通航城市的双向联运服务。

### 客流恢复性增长

为应对疫情影响，昆明局集团科学实施一日一图运输模式，

动态调整运能安排，既确保了企业运输经营效益化，又满足了旅客出行需求市场化。大临铁路，昆（明）楚（雄）大（理）丽（江）铁路的动车组列车，全年客座率都保持在50%以上。

2021年12月3日，中老铁路的开通结束了普洱、西双版纳傣族自治州不通铁路的历史，直接在全国铁路网联通，大幅压缩了沿线地区与省会城市乃至全国的时空距离。开通以来，中老铁路国内段累计发送旅客66.1万人次，单日发送旅客由开通时的1.9万人次增至最高3.3万人次。

### 高铁快运创新高

为充分利用动车组边运力，2021年，昆明局集团联合中铁快运昆明分公司持续做好“高铁+云品出滇”的运输，积极对接市场需求，主动联系电商、快递企业，通过整合高铁运力资源，充分发挥高铁快捷、准时、高效的运输优势，大力发展高铁快运。除利用昆明至北京、上海、南宁、乌鲁木齐等方向既有动车组高铁快件专用柜、确认车、行李车、动车组预留车厢开展“云品出滇”运输外，在“520网络情人节”到来之前，首次增开昆明南至广州南D3860/57次的鲜花批量运输专列，预留6节动车组车厢为鲜花运输提供运力保障。2021年云南铁路高铁快运业务累计达27.8万件、3310.1吨，同比增加91.5%，为云南鲜花、野生菌、茶叶等农副产品畅销国内外提供了运力支撑，也为地方经济发展作出了积极贡献。

本报记者 孙江荭 通讯员 邓瑜

## 中老铁路国际货物列车“澜湄快线”首发

1月10日零时起，全国铁路实施新的列车运行图。依托新的列车运行图，中老铁路国际货物列车首开“澜湄快线”谱系产品，从昆明至万象仅需26小时。

当天11时30分，全列采用时速120千米的专用铁路货车编组的首趟“澜湄快线”列车发车，货值148万元、重507.3吨的云南鲜花、蔬菜等产品，从昆明王家营西站始发，将于次日抵达老挝首都万象。

昆明局集团货运部副主任缪应优介绍，“澜湄快线”初期每周固定开行2列，列车最大货运量2000吨，可满足果蔬、鲜花、电子产品、生活快消品等对时限要求高货物运输需求。

该列车具有适关（适合通关）、定点、定线、

定时、定价和一站直达的优点，较其他中老国际货物列车具有通关速度快、运行速度高、到货时间可控、线上线下服务优等特点，是昆明与老挝万象间固定循环的“客车化”货运产品。

目前，中老铁路货物品类不断增加，从开通初期的化肥、百货拓展至电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品。

本报记者 孙江荭 摄影报道



春城晚报 开屏新闻App 理想生活 即刻开屏



## 公告

我支队在2021年11月1日至2021年11月30日的道路交通管理工作中，依照《中华人民共和国道路交通安全法》及相关规定依法扣留了一批机动车、非机动车，并已告知当事人在规定期限内到公安机关交通管理部门接受处理。对于被扣留的机动车，驾驶人或者所有人、管理人30日内没有提供被扣留机动车的合法证明、没有补办相应手续、不前来接受处理或者经通知三十日后不领取车辆的，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十二条、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条、《道路交通事故处理程序规定》及相关规定，现对上述期间被扣留的车辆进行公告。请该期间内因违反《中华人民共和国道路交通安全法》被扣留车辆的驾驶人、所有人、管理人自公告之日起三个月内到辖区大队接受处理。逾期不接受处理的，我支队将对扣留的车辆进行依法处理。

特此公告

昆明市公安局交通警察支队  
2022年1月11日