

牢记嘱托 把总书记交办的事情办好

# 云南“新基建”水平进入全国领先行列

2015年1月，习近平来到正在建设中的昆明火车南站，考察“八出省、四出境”铁路通道重要枢纽建设情况。在工程项目部，他详细了解工程设计和施工进度，听取云南省发展滇中新区规划建设情况和加强互联互通、建设面向西南开放大通道情况介绍，要求加快基础设施建设，形成有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合基础设施体系。

2020年1月，习近平总书记再次考察云南。他指出，要主动服务和融入国家重大发展战略，以大开放促进大发展，加快同周边国家互联互通国际大通道建设步伐。

基础设施关乎民生福祉，关乎经济发展扩能增速。云南深入贯彻落实习近平总书记两次考察云南的重要讲话精神，聚焦基础设施发展薄弱环节和瓶颈制约，围绕支撑云南发展、服务国家战略等重点任务，全力构建互联互通、功能完备、高效安全、保障有力的综合基础设施网络，为云南发展注入了内生动力，从根本上解决了基础设施落后的状况，逐渐形成有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合基础设施体系。

## 数读交通

### “十三五”期间

#### 综合交通网

铁路：新增1573公里，达到4233公里。

公路：总里程达29.2万公里，其中高速公路新增5000公里，达到9006公里。

机场：全省运营民用机场15个，通用机场3个。

#### 水网

水库7111座  
水利工程年供水能力达204亿立方米  
滇中引水工程全面开建  
牛栏江—滇池补水等3件重大工程竣工验收  
文山德厚水库等6件重大工程进入扫尾阶段

### 截至目前

#### 能源网

乌东德水电站等一批标志性工程相继建成投产。  
全省电力装机跃上1亿千瓦台阶，居全国第七。  
建成10条跨省区外送电直流通道，西电东送通道能力提升至4540万千瓦。  
原油、成品油、天然气3大管格局基本形成，全省油气管道总里程超过6000公里。

#### 互联网

全省光缆线路长度达224万公里  
移动基站总数达到33.1万个  
4G网络覆盖全省92%的自然村  
5G基站建成20389个  
覆盖16个州(市)政府所在地

#### 物流网

实施多式联运、智慧物流、电商物流、跨境物流、冷链物流、城乡配送、企业培育、园区示范等重点工程。  
昆明、红河(河口)、大理、德宏(瑞丽)、西双版纳(磨憨)入选国家物流枢纽承载城市，形成了衔接成渝双城经济圈、粤港澳大湾区、长三角地区的国内多式联运物流网。

#### 织密基础设施网络 造福边疆群众

去年底，新平彝族傣族自治县10多万亩沃柑、冰糖橙喜获丰收。“随着中老铁路的通车运营，为新平县柑橘产业降低物流成本带来新的机遇，以后就可以依托铁路，把水果卖到世界各地去。”新平龙橙果业有限公司总经理蔡辉说。

一路向南，沿着景海高速公路行至勐海东收费站，收费站旁的生态橘子采摘园里，吸引了不少市民前来体验休闲农业。不远处的勐海茶产业园区，也搭上了高速公路建成通车的便利。

多年来，我省全力统筹谋划和推进基础设施建设，努力构建现代综合交通体系，大力实施“兴水润滇”工程，全面建成国家清洁能源基地，发力“新基建”推进数字云南建设，加快现代物流体系建设，进一步强化了基础设施引领作用。

——在国家特殊政策的关心支持下，我省优先实施2.5万公里“直过民族”、人口较少民族及沿边地区20户以上自然村通硬化路项目。

——以昆明机场为枢纽的国内航线网络已然成形，省内旅游热点城市间环飞航线全覆盖、常态化、天天班的目标已基本实现，小机型、小航线、小航程的七彩通航民生航空网雏形初现。

——各族群众高铁梦想变成现实，朝辞彩云南，夕至大上海，高铁千里一线牵，昆明至北上广等一线城市实现了当日到达。

“十三五”期间，全省铁路运营里程新增1573公里，达到4233公里。公路总里程达29.2万公里，其中高速公路新增5000公里，达到9006公里，总里程跃居全国第二。

一条条道路穿江达海，一个个项目陆续建成，不断织密的基础设施网络，打通了云南高质量跨越式发展的“任督二脉”。

#### 构建综合性枢纽 服务国家战略

昆明南站从开通首日0.44万人次的旅客发送量已增加到最高峰日的7.7万人次。这个集高铁、地铁、公交、出租等交通

方式为一体的特大型综合交通枢纽站，正积极发挥着它作为民族交融、国际交流、西南枢纽门户的作用。依托昆明国际航空枢纽、昆明南站铁路枢纽两个大型综合客运枢纽，昆明作为国际性综合交通枢纽的地位也更加凸显。

立足区位优势，云南大手笔推进基础设施建设，为建设辐射中心实现高质量发展“强筋健骨”。

提速国际大通道——泛亚铁路中线中老铁路(昆明至万象)建成通车；从昆明通往老挝、越南和缅甸的高速公路境内段已全线贯通，境外段中老高速万荣至万象段已建成通车。泛亚铁路东线中越通道境内段全线建成通车，境外段实现米轨直通、准米轨换装联运；泛亚铁路西线中缅通道境内段大瑞铁路加快推进，大临铁路已开通运行。运营民航机场15个，始发航线近500条，开通南亚东南亚航点数量居全国第一，实现南亚东南亚国家首都和重点旅游城市全覆盖；澜沧江—湄公河国际航运货运潜力持续释放。“十三五”期间，我省航道里程增加855公里，达到5108公里。

提升节点支撑能力——磨憨口岸国际商贸物流园等重点口岸物流项目建成投产，国家多式联运示范工程腾俊国际陆港公铁联运物流中心开站运行。

提高通信保障能力——继续扩大4G网络覆盖广度、进一步提升4G网络服务质量；统筹5G站址布局、打造5G精品网络、推动5G网络连续覆盖；持续推进高水平物联网建设、构建新一代绿色数据中心、加快工业互联网基础设施建设、提升网络支持经济转型升级的服务能力；全面建设面向南亚东南亚的国际通信基础设施、建设直达国际的互联网信息“高速公路”。

基础设施综合性枢纽的强健，为云南打开发挥区位优势实现开放发展的新空间，为形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供保障。

截至目前，乌东德水电站、白鹤滩水电站等一批标志性工程相继建成投产，全省

电力装机跃上1亿千瓦台阶，居全国第七。建成10条跨省区外送电直流通道，西电东送通道能力提升至4540万千瓦。原油、成品油、天然气3大管格局基本形成，全省油气管道总里程超过6000公里。

“十三五”期间，累计建成水库7111座，水利工程年供水能力达204亿立方米。云南省10件重大水利工程列入2014年国务院确定的172项重大水利建设计划，其中滇中引水工程全面开工建设、牛栏江—滇池补水等3件重大工程竣工验收、文山德厚水库等6件重大工程进入扫尾阶段。

#### 布局新型基础设施 激发创新活力

云南加快布局“新基建”，从4大重点领域22项具体任务绘制了“新基建”蓝图。计划经过3年时间，聚焦“新基建”发展任务，构建高速泛在优质新网络、打造数字创新应用新平台，铸造传统基建升级新引擎、建设行业融合赋能新载体，力争智慧交通、智慧能源、智慧旅游、工业互联网试点示范达到全国一流水平，云南新型基础设施建设水平进入全国领先行列，成为云南高质量发展的重要支撑。

截至目前，全省光缆线路长度达224万公里，居全国第九、西部第二。移动基站总数达到33.1万个，4G基站总数达到21.5万个，居全国第九、西部第二，4G网络覆盖全省92%的自然村；5G基站建成20389个，覆盖16个州(市)政府所在地。

昆明长水国际机场在数字枢纽、智慧机场目标引领下，正迅速掀起“新基建”的热潮。目前昆明机场已完成Wi-Fi6网络建设，成为国内首家实现航站楼Wi-Fi6网络全覆盖的机场。与此同时，昆明机场还启用旅客信息服务3.0系统，试运行昆明长水机场微信小程序，为旅客提供航班信息推送、室内定位导航、爱心预约、在线商城等多项服务。

腾俊国际陆港1万平方米的自动化仓库内，5G智能仓悄悄打破了5G场景应用“叫好不叫座”的尴尬。与传统物流仓库取货

不一样的是，5G智能仓通过5G专属通信系统，精准定位人、机、物，实现机器人(AGV)自动分拣、自动装卸、自动搬运、自动存取等全流程信息化作业。操作过程中，AGV操控精准度在5厘米以内，定位精准，全过程高效流畅。分拣效率是人工的6倍，分拨效率可达人工的13倍，大幅度降低了人工成本，提升了工作效率。

截至目前，通过实施多式联运、智慧物流、电商物流、跨境物流、冷链物流、城乡配送、企业培育、园区示范等重点工程，昆明、红河(河口)、大理、德宏(瑞丽)、西双版纳(磨憨)入选国家物流枢纽承载城市，形成了衔接成渝双城经济圈、粤港澳大湾区、长三角地区的国内多式联运物流网。

在云南神火铝业，“智慧基因”正积极助力企业节能、降耗、提质。依托云南移动5G+边缘云智慧工厂应用项目，5G大数据炉况分析系统投产后，结合工厂优化管理，每吨铝直流电耗降低约100度，年节电约9000万度；5G天车远程操控系统，改善天车操作人员作业环境，单车效率提升60%；5G中频炉铁水温度智能分析系统，实现铁水温度实时在线检测，阳极组装合格率提升15%以上。

为支撑4大重点领域任务落地，我省已梳理形成了第一批“新基建”项目清单，谋划项目665个，项目总投资3776亿元。为积极推动“新基建”及配套高端产业的落地，云南打出组合拳，从组织协调、覆盖共享等方面入手，提出多项配套政策措施。各级政府连续3年，每年统筹安排100亿元，其中省财政每年安排10亿元用于支持新型基础设施建设。

新网络、新平台、新引擎、新载体，四个“新”，点出了云南“新基建”发展的灵魂，也展望了云南“新基建”的未来。可以预见，新型基础设施建设与经济社会发展深度融合，将充分发挥“新基建”对数字经济产业、传统产业数字化的叠加效应、乘数效应，极大促进产业繁荣、激发创新活力。

本报记者 李承韩