

牢记嘱托 把总书记交办的事情办好

# 加快综合基础设施体系建设

加快基础设施建设,形成有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合基础设施体系

——习近平总书记2015年1月19日至21日在云南考察时指出

加快同周边国家互联互通国际大通道建设步伐

——习近平总书记2020年1月19日至21日在云南考察时指出

从瓶颈制约到优势支撑,一幅幅基础设施飞跃发展的生动图景在云岭大地展开。

7年来,云南各族人民牢记习近平总书记的殷殷嘱托,在科学谋划中促跨越,在攻坚克难中求奋进,在抢抓机遇中办大事,以大思路、大手笔、大项目,深化基础设施供给侧结构性改革,主动融入和服务国家发展战略,全面推进全省基础设施建设,为云南经济社会发展提质增效、更好地服务国家战略注入了强大动力。

## 大思路谋划

### 抢抓机遇谋新篇

长期以来,复杂的地理地貌、经济发展先天不足、后天发展不充分等因素叠加,使得云南基础设施发展长期滞后,独有的区位优势难以充分释放。

实干“破题”,苦干“答题”。抢抓“一带一路”倡议和长江经济带发展机遇,抢抓难得的战略窗口期、政策黄金期、跨越机遇期,云南谋篇布局,推出一系列有力措施,加快综合交通、能源、水利、信息、物流等五大基础设施网络建设,以新视野、新思路、新目标奋力谱写基础设施建设新篇章。

破瓶颈、补短板。从“五网”建设开始,云南基础设施建设按下“快进键”、跑出“加速度”,全省迅速掀起基础设施建设高潮。

突出抓好综合交通重大工程,云南省综合交通固定资产投资实现跨越式增长,其中,2018年至2020年公路水运投资连续3年位居全国第一。

加速“两基地一枢纽”建设,澜沧江、金沙江水电开发不断深入,白鹤滩、乌东德……一批大型水电项目相继投产发电,新增水电装机创历史新高。

补齐水利工程短板,重点水网建设全面加快,寄托云南人民百年梦想的滇中引水工程鏖战正酣,农村饮水安全巩固提升,水旱灾害防御能力持续增强,全省水安全保障稳步提升。

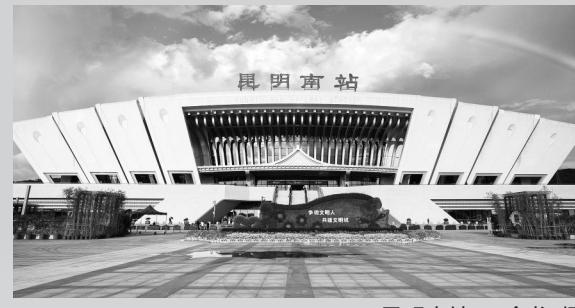
加快信息基础设施建设,扩容升级骨干网和城域网,加快提升高速宽带网络能力,完善4G网络全覆盖、启动5G商用试点,国际电缆、国际通信枢纽建设取得新成效。

全面推进物流网建设,重点实施多式联运、智慧物流、电商物流、跨境物流等重点工程,规划建设7个国家物流枢纽,昆明、红河(河口)等5个州市入选国家物流枢纽承载城市。

7年来,从部署实施综合交通基础设施建设“五年大会战”、掀起“五网”建设高潮,到推进县域高速公路“能通全通”“互联互通”工程、推进交通强国建设战略决策在云南省的落地实施,再到开启基础设施“双十”重大工程,全力推进新型基础设施建设,云南牢记嘱托砥砺奋进,形成了有效支撑云南发展、更好服务国家战略的综合基础设施体系。



数字经济开启新生活 本报记者 杨峥 摄



昆明南站 王金龙 摄



“绿巨人”动车组开行在昆明至蒙自动车线上  
本报记者 杨峥 摄



白鹤滩水库 本报记者 顾彬 摄

## 大担当推进

### 乘势而上添动能

冬日的怒江大峡谷,一条“美丽公路”在峡谷间蜿蜒,与碧绿的江水相得益彰。这条“美丽公路”成为怒江傈僳族自治州的出山通途、民生大道,承载了沿线30多万少数民族群众对美好生活的期待,成为“修一段路就能给群众打开一扇脱贫致富大门”的真实写照。

每个项目的建成,都是云南基础设施建设艰难前行的见证,都是全省各族干部群众牢记嘱托,敢为人先,开拓创新的成果。7年来,省委、省政府始终把基础设施建设当作全面建成小康社会的支撑性工程来抓,先后实施了一批补短板、惠民生、添后劲、利长远的重大工程项目,云南基础设施建设攻坚力度之大、发展速度之快、收获成果之丰前所未有。

以高速公路建设为例,1996年昆明至嵩明建成高速公路,实现了云南高速公路里程零的突破。截至“十二五”末,云南高速公路里程为4055公里,“十三五”期间,云南高速公路里程新增5000公里。

高位谋划、主动加压,体现了云南推进基础设施建设的决心和担当。加大开放,互联互通,则是云南主动服务和融入国家战略的坚定选择。

以大开放促进大发展,云南加快构建功能配套、智能高效、安全便利的现代基础设施体系,加快同周边国家互联互通国际大通道建设步伐,在建设我国面向南亚东南亚辐射中心上不断取得新进展。

“七出省五出境”高速公路主骨架网络基本形成,“八出省五出境”铁路网不断延伸,“两网络一枢纽”航空网加快推进,“两出省三出境”水路网持续拓展。云南至南亚东南亚通航点数量居全国第1,实现南亚东南亚国家首都和重点旅游城市全覆盖;中老铁路开通运营,云南对外开放有了全新的支点和空间;中缅油气管道稳定运行,成为我国第4大能源进口通道;国际通信枢纽建设取得明显成效,国际语音通信地位仅次于北上广3地;红河(河口)陆上边境口岸型国家物流枢纽建设有序推进,将成为云南面向南亚东南亚的关键性物流门户枢纽。

从大山奔向大海,从未梢走向前沿。随着“一带一路”倡议的持续推进、周边互联互通不断深入、全方位开放格局加快构建以及基础设施条件的大幅提升,云南面向南亚东南亚开放优势正在逐步增强,在全国发展大局中的战略枢纽地位更加凸显,云南高质量跨越式发展其势已成。

本报记者 李承韩



元江公路和中老铁路元江双线特大桥 本报记者 张彤 摄