

进口货怎么买最安全？

这些“海淘”采购风险要知道



1月21日,在北京市顺义区天竺综合保税区快件中心,联邦快递工作人员对境外包裹进行消杀。 新华社记者 陈钟昊 摄

进口货该怎么买？

记者在多家海淘App、境外买手网站上就“海淘”是否安全进行咨询,收到诸如“外包装会经过多次消杀,不会有携带病毒的风险”“采购前、发货前都会消毒,包裹到海关还会进行集体消杀,所以携带病毒的概率是非常小的”的回复。

然而,一位专门代购某海外品牌奶粉的批发商也表示,从某国发货的奶粉在当地没有任何防护措施,主要靠国内海关对包裹进行消杀防护。目前,代购主要由国外直邮或国内保税仓发货,不过受疫情影响,从一些国家和地区直邮的时效不稳定,估计到货要3周以上的时间。

京东生鲜体验提升部负责人岳清华介绍,为了满足消费者对进口冷链食品“买得明白、买得放心”的要求,京东生鲜为消费者提供进口商品全程溯源服务平台,全环节冷链流转可查询、可追溯。消费者在京东平台购买进口冷链商品,可通过追溯码查询产品的来源国家或地区、生产日期、批次号、流通路径以及商品的消毒证明等全方位信息。

国家邮政局安全监督管理司1月16日发出通知,要求进一步提高思想认识,切实筑牢国际邮件快件疫情防控屏障,严防境外疫情通过寄递渠道输入。要综合评估进口邮件快件来源地疫情风险等级、上游经营主体资质、寄递物品属性等因素,按照精准防控、提

级管控的相关要求,制定疫情高风险国家和地区进口邮件快件疫情防控处置方案,减少从境外疫情高风险国家和地区邮购、快递物品。

国际邮件如何安全消杀？

据北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会通报,近期发现的1例本土确诊病例,自述近期曾收发过国际邮件。经采样和核酸检测,疾控人员发现邮件的部分包装外表面、内表面及文件内纸张标本显示阳性。此外,北京市公安局通报,某食品批发部经营人违反冷链产品疫情防控有关规定,擅自将自东南亚某国进口带鱼等海产品的进口标签更换为国产标识,以逃避进口冷链产品正常监管。

国际邮件如何安全消杀,关系到能否有效防范疫情输入,也关系到消费者能否放心“海淘”。

联邦快递中国区操作部董事总经理魏智德介绍,在消杀流程方面,从航班卸货开始至派送前的整个过程中,会按相关防控要求和技术标准对进口货物包装进行多次全覆盖消杀。同时,工作人员也会做好国际邮件处理场所和车辆的消毒和通风。

岳清华介绍,为确保进口生鲜商品的流通安全,京东生鲜针对进口冷链商品在符合当地监管标准的基础上查验待入库商品的报关单、检验检疫证明、核酸检测报告及消毒证明,确认无异常后方可允许入库。同时,对仓内定期进行全

面消毒,并按照各地防疫部门要求周期性组织员工进行核酸检测,保障运营安全。另外,在京东物流的生鲜园区内,也同步执行严格消毒措施。

“物传人”可能性如何应对？

北京市疾控中心副主任庞星火认为,新冠病毒可在低温下长时间存活,冬季经物传播的风险增大。既往我国多个省份也曾报道经冷链或非冷链物品传播的案例,近期我国多地也曾有境外邮件及其他物品阳性的报道。

北京地坛医院副院长陈效友表示,由于冬季温度普遍偏低,新冠病毒在低温环境下存活时间会显著延长,是有可能在物体表面、冷链环境中存活的,因此要坚持“人物同防、医患同防”。市民在拆快递时,如果认为有风险,特别是拆取进口冷链货物等风险相对较高的包裹时,应戴好手套,用酒精或含氯的消毒液对包裹的外包装进行消毒,要坚持“消一层、撕一层”。

庞星火建议,若收到境外邮件或物品时,要减少直接接触和交流,尽可能实现无接触交接,如需当面签收,应与快递员保持1米以上距离。拆件时尽量在户外进行,外包装不要拿回家中,要按照生活垃圾分类处理。如需拿回家中,可用含氯消毒剂对内外包装进行全面消毒。处理完邮件后及时摘下手套,更换口罩,认真进行手消毒或清洗双手,避免用不清洁的手触碰口、眼、鼻。

新华社记者 吴文诩 阳娜 侠克

大关至永善高速 昭通西环高速 都香高速昭金段 今年将建成通车

今年以来,昭通市高速公路建设捷报频传:1月13日,大关至永善高速桃子树隧道左幅贯通;1月21日,西环高速梨园隧道双幅贯通,都香高速昭金段黑石1号特长隧道左幅贯通。这3条隧道取得重大进展,预示着3条高速公路将在今年如期建成通车。

桃子树隧道左幅贯通 助推大永高速公路年底建成通车

1月13日,由中铁十九局集团承建的大永(大关县至永善县)高速公路土建工程3标段桃子树隧道左幅顺利贯通。

大关至永善高速公路土建工程3标段,位于永善县境内,穿越莲峰镇、黄华镇、水竹乡,全长15.187千米。全标段共设隧道5座,桥梁5座,匝道桥4座,并同步按四级路标准建设“三合”互通联络线1条。

大永高速公路是昭通“县县通高速”的重要组成部分,起于大关县上高桥乡,止于永善县黄华镇,全长61.691公里,工程概算总投资为127.35亿元。

梨园隧道双线贯通 助推昭通西环高速今年6月底通车

1月21日上午,作为昭通昭阳中心城市西环高速控制性工程之一的梨园隧道双幅顺利贯通。

梨园隧道位于昭阳区旧圃镇后海村,“横亘”在后海村几百亩连片古梨树果园中,“沉睡”在蓝天白云之下。西环高速起于昭阳区北闸镇,止于昭阳区永丰镇小闸村,全长28.809公里,设计时速80公里,设白坡塘、旧圃、三善堂、元龙、昭通西5个互通式立交,概算投资为41.88亿元。

昭阳西环高速是昭通市高速公路网(一环、四纵、两横、六联络)中“一环”的重要组成部分,也是昭通首个水泥混凝土路面、首个智慧高速示范项目,建成后将与渝昆高速、都香高速、宜昭高速一同构成昭阳区城市外环线,有利于构建滇川黔区域综合交通枢纽,畅通云南融入长江经济带和成渝经济区的交通走廊,促进昭鲁一体化,加速滇东北崛起。

黑石1号特长隧道左幅贯通 助推都香高速昭金段今年底全线通车

1月21日,备受关注的都香(贵州都匀市至云南香格里拉市)高速公路昭金(昭阳区至四川金阳县)段土建七标段黑石1号特长隧道左幅顺利贯通。

黑石1号特长隧道左线最大埋深为623米,全长4023米,为都香高速公路昭金段后57公里“七隧五桥”中的重难点控制性工程之一。G7611都香高速公路是中国国家高速公路网联络线,规划全长890公里,途经云南的昭通市、宁蒗县、香格里拉市和四川的金阳县、西昌市、盐源县以及贵州的都匀、惠水、安顺、镇宁、六枝、六盘水、威宁等地,建成后将成为滇、川、黔三省的又一条省际间大通道,有力助推沿线经济繁荣和区域融合。

本报记者 申时勋
通讯员 王朝元 韩世江 李春鹏

张家口冬奥村预开村 迎来首批“居民”

23日,北京冬奥会张家口冬奥村(冬残奥村)预开村,迎来首批“居民”。来自澳大利亚、英国、加拿大等国家和地区的代表团先遣团40余名成员先后抵达入住。

张家口冬奥村位于张家口赛区核心区域,向南距古杨树场馆群10分钟车程,北距云顶滑雪公园12分钟车程,占地19.7公顷,总建筑面积23.9万

平方米,分居住区、广场区和运行区。

居住区由9个公寓楼组团和1个公共组团组成;广场区面积约2.17万平方米,由商业服务、赞助商服务、特许经营、中医展示、文化活动等22个运营空间组成;运行区是赛时将村内居民、访客、媒体等人员提供进出村服务的场所,包括运动员班车站、代表团接待和访客中心、媒体中心、安保中

心等。

记者采访了解到,张家口冬奥村将于1月27日正式开村,共运行53天,3月16日闭村。冬奥会期间,预计接待来自79个国家和地区代表团的2020名运动员及随队官员。冬残奥会期间,预计接待来自39个国家和地区代表团的644名运动员及随队官员。

新华社记者 杨帆

春城晚报

开屏新闻App
理想生活 即刻开屏

