

滇池流域缓冲区内拟不新增入河排污口

滇池“两线”划定方案请你提意见

近日,《云南省滇池湖滨生态红线及湖泊生态黄线“两线”划定方案》(以下简称《方案》)编制完成并面向社会公开征求意见。根据《方案》,滇池“两线”划定后,滇池流域将划分为生态保护核心区、生态保护缓冲区、绿色发展区。同时,根据不同区域指定了不同管控措施。其中缓冲区内,除了污水处理厂达标尾水排放口外,拟不新增入河排污口。

湖滨生态红线 拟依托滇池绿道建设落地

《方案》提出,滇池湖滨生态红线以生态廊道线不进入滇池保护一级区和确保生态系统完整性为底线,充分结合滇池绿道选线线型进行划定。湖滨生态红线全长134.9千米,围合面积333.1平方千米(含水面面积),比滇池一级保护区多9.27平方千米。

在水平方向上,湖滨生态红线距离最高水位湖岸线最远825米,主要位于

3个半岛福保村附近;平均距离246.4米。湖滨生态红线距最高水位湖岸线小于5米的临湖段共有6段,总长度0.46千米,主要集中在紫园、云南行政学院、小七十郎村北、海口闸、虎山等地段。

《方案》拟明确,湖滨生态红线主要依托滇池绿道建设落地。滇池绿道的选线全长为135千米,其中已建23.1千米、规划新(改)建111.9千米。

湖泊生态黄线 拟依托环湖公路线建设落地

早在2015年10月,昆明市人民政府第88号公告公布施行的《滇池分级保护范围划定方案》中明确了滇池环湖路线型。此次《方案》中拟划定的湖泊生态黄线是在环湖路线型基础上,根据昆明城市实际建成情况,对草海庾园段、海埂公园段、长腰山段进行局部调整修正,依据调整修正后的环湖路线型,再对部分地段环湖公路选线进行外扩调整。

根据《方案》,滇池湖泊生态黄线全长117.3千米(除管控线外均已建成),围合面积365.3平方千米(含水面面积)。湖泊生态黄线与湖滨生态红线之间的面积为32.2平方千米,“两线”在水平方向的平均距离为254米。

《方案》拟明确,湖泊生态黄线主要依托环湖公路线建设落地,落地线(环湖公路线)全长116.6千米,其中已建116.6千米。

生态保护核心区内 最大限度减少人为干扰

“两线”划定后,滇池流域从湖泊由内到外依次划分为生态保护核心区、生态保护缓冲区、绿色发展区。《方案》根据分区不同,制定不同的管控措施。

在生态保护核心区内,拟引导人口和产业全面退出,最大限度减少人为干扰。经批准可开展地质灾害防治工程、防洪防护安全工程、生态修复工程、交通基础设施、码头和道路(步道、廊道、绿道及配套设施)等公共服务设施建设。此外,垃圾、污水要全收集全处理,确保不让污水入湖。

生态保护缓冲区内,拟严格限制开发建设活动,建立有序退出制度。小区、村庄只减不增,禁止新增工业和住宅项目,坚决退出违规违建项目。同

时,还将严格实行排污口登记制度,逐步取缔原有人河排污口(原有城镇污水处理厂除外),不新增入河排污口(污水处理厂达标尾水排放口除外),消除黑臭水体。

绿色发展区内,最大限度留足绿色高质量发展空间,积极探索符合湖泊流域特色的生产发展、生活富裕、生态良好的生态文明发展之路。通过加快产业结构调整,淘汰落后产能。鼓励文化创意、会议会展、运动休闲、康体养生、乡村度假、科研设计、总部经济和大培训等绿色高附加值服务业的发展,结合乡村振兴,大力发展生态农业、生态旅游业等生态友好型产业,推进文旅农融合发展。



昭阳区2300余名务工人员乘43辆大巴返岗务工

他们乘专列专车返岗

近日,曲靖市沾益区800余人、昭通市昭阳区2300余人乘上专列、专车,返岗务工。他们带着家乡的温暖与祝福,开启了新的致富之旅。

曲靖 800余人搭上务工专列

10日11时14分,由昆明开往上海的G1376次列车缓缓驶出曲靖北站,列车载着来自曲靖市沾益区11个乡镇(街道)的800余名务工人员。据悉,这是新冠疫情暴发以来,中国铁路昆明局集团有限公司(以下简称“昆明局集团”)开行“点对点”高铁务工专列的第三年。

记者了解到,曲靖市政府精准对接沿海发达地区的纺织、电器制造、物流等劳动密集型产业就业岗位,在积极为企业和务工人员“搭桥”的同时,积极克服疫情影响,持续推出“三免一补”政策,最大限度把本地人力资源转化为经济发展优势。如今,劳务输出已经成为促进曲靖经济发展的基石,也是实现乡村振兴的重要手段。

“车站严格落实疫情防控措施,在做好通风、消毒、体温检测和健康码、行程码的查验工作前提下,优化安检、进站、验证、候车等流程,为务工团体开辟乘车‘绿色通道’,采用专人引导、分区候车、分段放行等方式,确保务工旅客安全便捷乘车。同时,车站抽调15名党员技术骨干,成立党员服务队,在各岗位上做好动态支援,为务工专列的安全正点开行保驾护航。”昆明局集团曲靖北站客运值班员高艳芳介绍。

昭通 集中输出2万余名务工人员

2月9日上午,昭通市昭阳区2300余名务工人员怀揣致富梦,乘上43辆大巴车,赴上海、浙江、广东、江苏、福建等地返岗务工。

“2月8日至11日,我们专门包了4趟高铁,‘点对点’地集中输出3000余名威信籍务工人员,去浙江、上海、广东等地返岗务工。并将做好务工工地岗位推介、稳岗就业、劳务维权等后续跟踪服务,确保外出务工人员送得出、留得住、安得下、能增收。”2月9日,昭通市威信县人社局党组成员、副局长杨泉介绍。

今年,为做好劳动力转移输出,昭通市对返乡过年的42万多名务工人员,通过专车、专列等,将他们集中输送到外地返岗务工。并继续加大对易地扶贫搬迁劳动力、低收入群体劳动力的岗位推介、就业帮扶、技能培训等服务保障力度。

截至2月9日,昭通全市已转移输出劳动力16.84万人。其中,组织专列4列、专车1001辆,“点对点、一站式”集中输出了2.01万名务工人员。

本报记者 孙江荭 申时勋
通讯员 蒋德玉 李剑 李启宏 孙晓楠
摄影报道

反馈方式

对《方案》有意见和建议的有关单位和各界人士,可以在2月21日前通过3种方式反馈至昆明市滇池管理局:1.信函邮寄至昆明市呈贡区和谐南路市级行政中心4号楼135室;2.传真发至0871-64618995;3.电子邮件发送到dgjxmc4619025@126.com。

本报记者 孙琴霞



威信县务工人员排队等候赴浙江的专列