

俄乌冲突

局势影响

拜登中期选举选情可能受到“干扰”

美国今年11月将迎来国会改选，即中期选举。分析人士指出，拜登和国会民主党人本要聚焦选民关注的问题，备战中期选举，但乌克兰局势可能会“干扰”选情。

选民关心别的

美国公共事务研究中心18日至21日开展的一项民意调查结果显示，只有26%的美国民众认为美国应在化解俄乌冲突中扮演主要角色，认为美国应扮演次要角色或不应插手的比例分别为52%和20%。

美联社23日报道这项民调结果时解读，这一结果对拜登及其民主党同僚是“一个提醒”：尽管拜登政府在未来数月可能被乌克兰局势牵扯精力，但在即将到来的中期选举中，选民最关注的更可能是事关普通民众“钱袋子”的议题。

公共事务研究中心去年12月公布的一项民调结果显示，美国民众眼下最关心经济问题，包括不断攀升的通货膨胀率。

美国劳工部本月10日发布的数据显示，今年1月份美国消费者价格指数(CPI)同比上涨7.5%，创40年来最高水平。

通胀已经成为美国经济眼下最大风险因素，对拜登的支持率

及民主党的选情构成严重威胁。美国有线电视新闻网本月10日发布的民调结果显示，满意拜登执政的美国民众仅四成出头，不满者近六成。

除了经济、新冠疫情、社会安全等问题也受到民众普遍关注。伊利诺伊州民主党籍联邦众议员迈克·奎格利说，他接触的选民通常对乌克兰不感兴趣。眼下要向选民传递“乌克兰局势对美国事关重大”的信息“异常艰难”。

民主党策略师史蒂夫·埃尔门多夫说，如果拜登在处置乌克兰危机中展现出坚毅和能力，或许能够提升他的支持率，有助民主党选情，但眼下美国民意更多取决于应对疫情成果而非乌克兰局势。

共和党策略师斯科特·里德说：“乌克兰局势对拜登而言已经成为一个实实在在的干扰，使他偏离通胀、油价、边境(难民)等选民关心的问题。”

处置认同率低

路透社23日援引白宫幕僚的话报道，为备战中期选举，拜登刚在一个月前制定计划，打算走出白宫，到美国各地去“与民众面对面”，以拉升他下滑的支持率。不过，随着乌克兰局势趋紧，他眼下“深陷外交政策挑战，无法进入选举周期”。

从民调结果看，拜登政府对乌克兰局势的应对并不让美国民众满意。公共事务研究中心的民调显示，目前有43%的民众认同拜登对美俄关系的处理，比去年6月民调中49%的认同率有所降低。对于拜登政府近日不断披露美方情报以支持其对乌克兰局势

的行动，只有23%的受访者表示对美国情报机构“大有信心”。

一项由路透社与民调机构益普索集团23日共同发布的民调结果显示，近半数美国人不认同拜登对乌克兰局势的处置。特别是在共和党人中，认同率只有12%。

路透社分析，为在中期选举中夺回国会控制权，共和党人已经在阻碍拜登实施抗疫举措、推进国会立法等方面大做文章，批评拜登对俄罗斯在俄乌边境动作的回应“太少、太迟”。俄乌紧张关系进一步升级背景下，如果拜登的应对显得被动无力，共和党可能加大对他的抨击力度。

行动多有顾虑

另一方面，拜登就乌克兰局势采取行动时有多重顾虑。其中之一是，俄罗斯与乌克兰关系趋紧加剧，市场对能源供应的担忧，刺激国际油价进一步走高。伦敦布伦特原油期货价格24日盘中突破每桶100美元，为七年多来首次破百，可能导致美国市场汽油价格上涨，进一步引发民众不满。

路透社援引白宫幕僚的话报道，拜登22日在白宫就乌克兰局势发表讲话，宣布对俄罗斯实行

经济制裁，在讲话中“小心翼翼”地加入警告民众能源价格可能因美对俄行动而上涨的内容。他此前还多次表明，不会向乌克兰直接派兵。

拜登的小心谨慎显然出于对民意的顾虑。在路透社与益普索集团的民调中，超过六成民众反对美国出兵乌克兰，只有大约半数人认为，对俄制裁即便导致油气价格上涨也是值得的。

据新华社

美俄太空合作会中断吗？

乌克兰局势升级之际，距离地球表面大约400千米的国际空间站，4名美国宇航员、2名俄罗斯宇航员和1名德国宇航员继续在微重力环境下一同工作。

其中，来自美国国家航空航天局(NASA)的宇航员马克·范德海去年4月搭乘俄罗斯“联盟”号飞船进驻国际空间站，定于今年3月30日同俄罗斯宇航员彼得·杜布罗夫和安东·什卡普列罗夫乘坐另一艘“联盟”号飞船返回地球。

莫斯科时间24日清晨，俄罗斯总统普京宣布在顿巴斯地区发起特别军事行动。西方七国集团定于美国东部时间24日上午开会，商议对俄“全方面制裁”。

不过，据路透社报道，截至23日，美国围绕乌克兰局势对俄罗斯出台的制裁举措不涉及俄罗斯航天项目。两国围绕国际空间站运行的长期协作似乎未受影响，依然按计划进行。

“空间站继续正在进行的作业，包括关于将乘员安全送到空间站和送回地球的工作。”美国国家航空航天局发言人达恩·于奥在一封电子邮件中告诉路透社记者。俄罗斯航天局暂未回复采访提问。

冷战期间，美国和苏联在太空展开激烈竞赛，从第一颗人造卫星，到人类首次进入太空，再到人类首次登陆月球……冷战结束初期，美国和俄罗斯决定联手其他一些国家建设国际空间站。2011年美国航天飞机尽数退役后，美国购买俄方“船票”，依赖俄罗斯“联盟”号飞船运送宇航员往返国际空间站。

2014年，美俄关系因乌克兰问题陷入紧张，美国国会出台法律，禁止联邦政府同使用俄制火箭发动机的美国企业签订2022年后开展事关“国家安全”发射的新合同。2020年起，NASA开始利用美国民营企业开发的飞船从美国本土运送宇航员，但也继续使用“联盟”号。

大约七周前，拜登政府承诺设法让国际空间站服役到2030年以后。现阶段，NASA仍在同俄罗斯航天局商谈新的“乘员交换”协议。根据这类协议，美国宇航员可以乘坐俄罗斯“联盟”号，俄罗斯宇航员可以乘坐美国太空探索技术公司研发的“龙”飞船，相互免费。NASA说，协议有望达成，3名俄罗斯宇航员已经在NASA位于休斯敦附近的林登·约翰逊航天中心接受训练。

美俄太空利益交织，从最近一次发射可见一斑。

本月19日，美国诺思罗普-格鲁曼公司为NASA发射一艘“天鹅座”飞船。飞船21日抵达国际空间站，送去总重将近3.8吨的食品、燃料和设备。把“天鹅座”送上轨道的是“大火星”运载火箭，其一级助推器大部分在乌克兰设计和制造，所用发动机则是两台俄罗斯生产的RD-181发动机。

据新华社



美国总统拜登21日签署一项行政令，就俄罗斯承认乌克兰东部“顿涅茨克人民共和国”和“卢甘斯克人民共和国”的“主权和独立国家地位”一事作出回应，要求禁止美国人在这两个地区开展新的商贸活动。

新华社发