

《中老铁路三年行动计划》如何落地? 先期谋划50个支撑项目 3年投资605亿元以上

2月16日,省委、省政府正式印发了《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发好建设好中老铁路沿线三年行动计划》(以下简称《行动计划》)。

28日上午,省政府新闻办公室在海埂会堂召开《行动计划》政策解读新闻发布会,省发展和改革委、省交通运输厅等部门相关负责人出席发布会,全面解读中老铁路沿线发展相关情况及政策。

据介绍,这次出台的《行动计划》,是结合云南省实际提出的针对性举措。《行动计划》按照“通道+枢纽+产业+市场主体”的工作思路,提出实施通道能力提升行动、物流枢纽建设行动、沿线产业开发行动、市场主体培育行动“四项行动”,明确实现客运量、跨境货运量、沿线州(市)市场主体“三个倍增”以及实现中老班列常态化运行的总体目标。

《行动计划》紧扣“四大行动”,先期谋划50个具体支撑项目,其中通道能力提升项目8个、物流枢纽建设项目16个、沿线产业开发项目26个。26个项目正在开展前期工作、3个项目已完成前期工作、21个项目已开工。50个项目总投资882亿元以上,3年累计投资605亿元以上。

数读中老铁路

开通以来

旅客运输方面,国内段累计开行旅客列车2040.5对,日均23.5对;发送旅客156.9万人,日均1.8万人。国外段累计开行旅客列车156.5对,日均开行1.8对;累计发送旅客15.6万人,日均1797人。

货物运输方面,累计出入境货物列车开行272列5967车19.5万吨。其中,出境139列3138车7.3万吨,入境133列2829车12.2万吨。国内玉磨段累计到发货物89.5万吨,国外玉磨段累计到发货物27.9万吨。

到2024年

实现中老铁路年运输旅客900万人次以上;年进出口货物运输达到340万吨以上,其中,进口190万吨以上、出口150万吨以上。



中老铁路的开通,将给沿线地区的发展带来强劲动力。本报记者 黄兴能 摄

多部门发力

推动公铁冷链链接驳无缝衔接

省商务厅:将紧紧围绕把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好方面着力。加强口岸基础设施建设,推进昆明铁路站点与磨憨铁路口岸联动发展,大力推进“智慧通关”。实施边境陆路口岸智慧化建设,着力提高口岸信息化水平。

同时,发展冷链物流和智慧物流。在中老铁路沿线关键节点,加快建设冷链物流基础设施,大力发展冷链班列,推动公路和铁路冷链链接驳无缝衔接。加快建设中老铁路沿线智慧物流综合信息平台,加强数字化技术在中老铁路仓储、运输、搬卸装运、分拨配送等物流环节的应用,实现物流各环节精细化、动态化、可视化管理,提高物流运作效率和现代化水平。

积极支持海外仓建设。引导物流企业、综合性电商平台等“走出去”,在老挝、泰国、柬埔寨、马来西亚、新加坡、印尼等国家中心城市、枢纽节点和重要港口布局建设海外仓,为中老铁路货物集散提供海外枢纽支点;并推动跨境电商、邮政快递等企业布局面向南亚东南亚的跨境电商营销、寄递、集配网络,探索发展“中老班列+跨境电商”模式。探索在老挝、泰国等建立跨境电商直播基地,开展农特产品宣传推介。

推动中老班列高质量发展。加大中老国际货运列车开行初期培育扶持力度,指导省国际班列运营平台统筹打造货源组织、政策承接、物流信息、服务网络、资源协同、品牌塑造等平台,提升班列运营服务水平,推动中老国际货运列车班列化规模化运营。

提升磨憨铁路口岸通关便利

昆明海关:中老铁路开通运行以来(截至2月24日),昆明海关共快速验放进出境国际货物列车200对400列、货量17.88万吨、货值21.49亿元。

为推动《行动计划》落地见效,昆明海关将重点提升磨憨铁路口岸通关便利化水平,构建铁路运输“提前申报”“集中申报”“运抵直通”“快速通关”模式,强化国际贸易“单一窗口”应用及关铁口岸数据对接。

进一步提升磨憨铁路口岸信息科技应

用水平和口岸物流调度基础设施建设,支持指导磨憨铁路口岸水果、粮食等进境高风险动植物产品指定监管场地申报建设工作,推进泰国、老挝农产品检疫准入,进一步丰富口岸进出商品贸易类别。

此外,支持昆明打造国际性综合交通枢纽节点。协同加快昆明铁路场站海关监管作业场所规划建设,支持昆明市申请列入“中欧班列”铁路枢纽节点城市,推进昆明铁路场站多式联运发展。

优化沿线产业功能布局,支持加快推进中国老挝磨憨—磨丁经济合作区围网工程建设,对西双版纳、玉溪、普洱等通道沿线城市申报建设保税仓等海关特殊监管区给予支持指导,优化沿线产业功能布局。

建立中老铁路安保合作机制

中国铁路昆明局集团有限公司:在运营维护方面,后续将切实维护好中老铁路,加强对中老铁路路基、轨道等线路和桥梁、隧道等铁路建筑物的维护和保养。

加强与信息通信运营商、电网公司等企业合作,进一步完善中老铁路沿线信息通信、电网等基础设施。建立健全中老铁路磨万段运输生产组织管理体系,精准实施客运“一日一图”,加大跨境货源组织力度,积极打造“澜湄快线”等货运产品。抓实全线安全管理,对涉及中老铁路的安全问题,第一时间研究解决。加强与老挝有关部门的沟通协调,推动老挝对铁路沿线加强安全保护和综合治理,建立中老铁路安保合作机制。

对通过中老铁路运输,符合中国国家铁路集团有限公司运价政策的,中国铁路昆明局集团给予运价优惠政策。在中老班列常态化运营基础上,积极协调老挝境内运价下调,促进中老国际班列全程物流降本增效。

尽快畅通中老泰国际铁路通道

省交通运输厅:将充分发挥中老国际货运班列运营平台职能作用,加大跨境货物列车货源组织力度,推动中老国际货物列车和中欧(中亚)班列以及西部陆海新通道班列的高效衔接,争取昆明始发的中老国际货运班列常态化开行。

研究制定跨境客车开行方案,待疫情得到有效控制后,积极开发旅游列车产品,打造黄金旅游线路。

实施“建网提速”工程,加快推进蒙自至文山铁路、文山至靖西铁路、普洱至临沧铁路、既有昆玉铁路电气化扩能改造等项目建设,实现中老铁路与省内其他州市及北部湾、成渝双城经济圈的便捷连通,发挥路网效应,支撑中老铁路效益提高。

大力发展多式联运,加快推进中老铁路连接大型工矿企业、工业园区、物流园区的铁路专用线建设,加快实施关累港集装箱码头项目和勐腊(勐远)—关累港高速公路建设,打通公铁联运的“最后一公里”。

推动与周边国家铁路互联互通,积极争取国家加快推进中老铁路与泰国铁路接轨及中泰铁路建设,尽快畅通中老泰国际铁路通道。

统筹各类资金 加大支持力度

省财政厅:将统筹各类资金,加大支持力度。

2022年,省级财政先行安排资金5亿元、省预算内基建投资安排5亿元,优先支持中老铁路沿线货运站场、铁路专用线和接驳线、新型基础设施、物流枢纽、大宗商品集散中心、园区基础设施等中老铁路沿线开发建设产业项目,着力提升沿线货源集散能力,降低企业物流成本,支持把中老铁路维护好、运营好,把沿线开发好、建设好。

积极争取新增专项债券支持。截至目前,我省已发行的2022年提前批次新增专项债券中,支持中老铁路沿线州市铁路项目2个,支持金额10.23亿元;城乡冷链物流基础设施项目3个,支持金额6.45亿元;产业园区基础设施项目11个,支持金额17.94亿元。

建立健全财政项目资金筹措管理机制。统筹优化用好中央、省各类资金,支持中老铁路运营维护、沿线开发建设。加快资金拨付和使用进度,不涉密的涉企资金全部实现网上办理。压实工作责任,完善资金考评机制,强化中老铁路沿线各类项目、产业资金的使用绩效监管。

本报记者 孙江荭