



奋进新征程 建功新时代

咬定目标 “稳中求进、能进则进”成发展主基调

今年各地两会恰逢州市级政府换届,16个州市在明确今年“小目标”的基础上,对今后5年的“大目标”进行谋划。从2021年经济数据的完成情况,到未来目标的明确,“稳中求进、能进则进”成为各地发展主基调。

2022年,我省将地区生产总值增长目标定在7%左右,梳理16个州市,除迪庆将目标定为6%左右外,其他地区都期望跑赢全省水平。

勇于进取的文山,增长目标确立为10%左右。自加压力的曲靖、红河、楚雄、昭通、西双版纳、丽江、怒江

7个州市,瞄准的是9%的较高目标。玉溪、临沧、保山、德宏选择了压力也不算小的8%这一指标。基数较大的昆明、蓄势发力的大理和普洱,则将目标锁定7.5%。

在各地政府工作报告中,16个州市均对今后5年的发展蓝图,进行了或定量或定性的描绘。

其中,到2026年的经济总量,昆明瞄准加入万亿俱乐部、人均GDP达到1.5万亿美元以上,曲靖要达5500亿元、力争实现6500亿元,红河力争达4600亿元以上,楚雄力争突破2700亿元,大理要突破2400亿元,西双版纳

纳力争突破1200亿元、人均GDP超过1万美元,丽江要突破千亿元大关,怒江则要突破360亿元、人均超过1万美元。

从今后5年的发展速度看,文山、怒江都提出地区生产总值年均增长保持10%,文山还表达了争夺经济总量全省前5席的雄心;保山则期望人均生产总值年均增长8.5%以上。

你追我赶的发展氛围,正如玉溪市政府工作报告所提及的“要看到,我们正处在争先奋进的攻坚期。各州(市)竞相发展态势愈加逼人,不进则退、慢进也是退。”

发力冲刺 推动经济工作迈上新台阶

目标数据,是各地基于2021年的发展状况,结合自身的优势、短板、机遇、挑战综合分析,立下的既实事求是又奋勇争先的“军令状”。

最值得期待的是昆明。昆明在全省经济社会发展中肩负特殊责任,应该也必须成为云南经济社会发展的排头兵、火车头。明确较高的发展目标,是“对标习近平总书记嘱托,对标省委、省政府要求和全省、全市人民期待,认清问题、认清差距、认清短板,从感觉良好中惊醒起来,从安于现状中振作起来,从争先恐后中行动起来”的重要体现。

曲靖市是2021年当之无愧的“优等生”。市内生产总值增长12%、拉动全省GDP增长1.45个百分点、对全省经济增长的贡献率达20%。虽然稳坐16个州市的第二把交椅,但要实现先进制造基地、高端食品基地、城乡融合发展示范区的发展定位,特别是成为名副其实的“云南副中心城市”,必须进一步缩小与我省唯一的中心城市昆明的差距。2021年,曲靖地区生产总值是昆明市的46.99%,按照两家确定的目标,到2026年,这一比例可望上升到65%。立足市情、站位全省、放眼全国,树立更高发展目标也是

曲靖市的必然选择。

地处滇中的曲靖、玉溪、楚雄、红河,2021年全部跻身我省GDP增速的前列。站在全省的角度分析,只有滇中5州市齐飞,共创“滇中崛起增长极”,才有可能改变目前昆明经济总量首位度过高、云南中心城市偏少的状况,带动全省经济快速发展。

地区生产总值千亿元至两千亿元,是16州市中进位争先较激烈的板块。2021年,除滇中的楚雄外,还有大理、昭通、文山、保山、普洱位列这一梯队。这也是未来最有可能凤凰涅槃、破茧成蝶的重要区域。

找准路径 让“绿色”成为发展最亮丽的“底色”

确立目标要站位全局、系统谋划,同时要找准方法路径,答好新考卷,开创新气象。坚持用辩证思维看待形势发展变化,抢抓机遇、主动作为,加快发展方式转变、新旧动能转换,不断提高发展含“金”量、含“新”量、含“绿”量,是玉溪市的方法论,更是全省16州市共同的路径选择。

昆明市的政府工作报告提出:要把发展经济的着力点放在产业培育、产业招商上。大抓产业、抓好工业,重塑工业经济新优势,推动产业实现大发展、大提升。春节后昆明召开的第一个重要会议,就是全市

产业发展暨招商引资、项目建设工作会议。

曲靖、红河、玉溪、楚雄等州市也不约而同地将推进工业产业全链打造、构建现代产业体系作为发展的重中之重。大抓产业发展,促进传统产业转型升级、新兴产业蓬勃发展,未来产业加快布局,为高质量发展赋能、提速、增效,正是对2022年省政府工作报告要求“大抓产业、大兴实体,保持好强劲势头,坚持绿色发展打通‘两山’转化通道”的有力回应。

立足“三张牌”抓产业,是我省产业发展的一大特点,更让“绿色”

成为各地发展最亮丽的“底色”。

丽江、大理、迪庆、西双版纳等地都加快了文旅融合进程,推动旅游业复苏。丽江市更是以高端化、国际化、特色化、智慧化为方向,构建旅游发展新空间格局,全面培育旅游新业态、新产品、新品牌,打造智慧旅游新标杆。

中老铁路通车和RCEP正式生效的历史性机遇,让沿线的昆明、玉溪、普洱、西双版纳等地,将开放放在更加显著的位置。以通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发为重点,加快了铁路经济、外向型经济、文旅物流产业发展。

构,“争先创优得激励、庸懒后进受鞭策”的干事创业导向更加鲜明。

楚雄州深化拓展“干在实处,走在前列”大比拼,动员党员干部敢于同强的比、跟快的赛,比出精气神、赛出加速度。确保一季度“开门红”、上半年“双过半”、三季度“功九成”、四季度“大收官”。

德宏州把“实干”作为干部的标 签,把“马上办”作为最鲜明的作风;红河州要让“事不避难、义不逃责”成为干部队伍的新标识;迪庆州推行“部门一周梳理、分管一句一推动、政府一月一研究”每月向州委汇报的工作机制,促进各级干部切实把心思用在干事业上,把精力用在谋发展上,把本事用在抓落实上……

大力推行“项目工作法、一线工作法、典型引路法”“实行任务项目化、项目清单化、清单具体化”“今天再晚也是早,明天再早也是晚”“任务一布置马上抓落实,工作一部署马上去推动,工作一完成马上就反馈”“发展最好的时候就是现在、最好的地方就在脚下、最好的环境就是自己”……各地不仅将省第十一次党代会、省两会的要求写进政府工作报告中,更迅速转化为干部群众创先争优的实际行动。

“始终把经济工作抓在手上,一天也就误不起、一天也不能耽误”,16个州市争先恐后抓发展的浓厚氛围,正成为云南高质量跨越式发展的有力打开方式。

本报记者 黄红文

16个州市提速创新局 推动经济高质量发展

虎年新春,云南16个州市陆续进入两会时间。16份政府工作报告透出各地时不我待、事不我待、势不我待的紧迫感,发出提速竞跑、争先进位、你追我赶的强烈信号。云岭大地正以质量变革、效率变革、动力变革推动经济高质量发展,在新赛道上奋勇争先、开创新局。



玉溪织纹窑货运站场



昆明长水国际机场



老挝代表团参观普洱工业园区



云南加强与世界各国贸易、旅游合作交流



保银高速公路龙江特大桥

借力RCEP “东引西联”区位优势更凸显

2022年开年,RCEP生效。这犹如一阵强劲春风,叠加中国东盟全面战略合作伙伴关系建立、中老铁路等国际大通道加快打通等机遇,将云南对外开放带上新的赛道,云南“东引西联”的独特区位优势更加凸显。

1月1日RCEP生效当日,我省首份RCEP原产地证书在昆明海关报关大厅诞生。因为它,一批新鲜的云南玫瑰、百合鲜切花,以零关税进入泰国市场。

4天后,云南锡业股份有限公司为出口至日本的货值76.8万美元的锡锭签发了云南省首份RCEP经核准出口商自主声明。这标志着RCEP项下经核准出口商自主声明制度在云南全面落地生效。

据统计,1月,云南省出口企业申领RCEP原产地证书、出具原产地声明共计119份,涵盖蔬菜、花卉、化工产品等。

RCEP这一全球最大自贸区启航,为云南对外开放注入新活力。

云天化与RCEP成员国中的13个国家已有业务合作。云天化联合商务企划总监李丹说,云天化正在提升全球供应链平台功能,将瞄准RCEP机遇,在商贸、物流、服务贸易等领域为云南外贸企业提供服务,共同提升国际竞争力。

近期,《云南省加快对接RCEP行动计划》出台,意在抢抓用好RCEP政策机遇。面向日韩等国扩大松茸、咖啡、茶叶等产品出口,促进高新技术产品进口;充分利用原产地区域累积规则,促进云南轻工、机械、电子信息等产品出口;建设云南省RCEP服务中心,为企业对接RCEP提供专业服务……

一系列政策“干货”,指明开放发展新方向,鼓舞人心、催人奋进。

创新实践 “沿边跨境”等孕育出新成果

2021年,云南上报的“边境地区涉外矛盾纠纷多元处理机制”,成功入选“全国自由贸易试验区第四批最佳实践案例”。同年,中国(云南)自由贸易试验区形成39项全国首创经验案例。

自2019年中国(云南)自由贸易试验区挂牌至今,在云南省委、省政府的领导下,奋斗者们在这块改革开放的“试验田”里不断撒播创新良种,一系列“沿边跨境”“云南首创”的探索尝试孕育出新成果。

2021年1月至12月,根据昆明海关数据统计,中国(云南)自由贸易试验区外贸进出口完成1064.22亿元,占全省外贸进出口总值的33.9%。据省商务厅数据统计,同期,中国(云南)自由贸易试

验区实际使用外资1.21亿美元,占全省实际使用外资的13.6%。

以中国(云南)自由贸易试验区为引领,以滇中新区及各级各类开发区为重点和支撑,以南博会、商洽会等国际会展平台为纽带,以国家级口岸为窗口,一系列高质量的开放合作新平台正在形成,开放合作机制正在加强。值得一提的是,南博会、商洽会以线上线下联动的方式,增强合作伙伴共享云南发展红利的信心。

与此同时,沿边州市一方面守好国门、严防疫情,一方面深入推进兴边富民行动,加快边境地区口岸城市、中心集镇建设,打造现代化边境小康村,让沿边地区成为面向南亚东南亚开放合作的前沿窗口。“沿边”,成了云南发展的耀眼“金边”。

双向开放 一批省外境外企业落子云南

对内,与长三角、京津冀、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈深化合作;对外,主动参与中国-东盟自由贸易区、中国-中南半岛经济走廊、孟中印缅经济走廊、中缅、中老经济走廊建设……

有吸引力、带动力的双向开放,为锁定云南的投资者、开拓者们带来合作信心。去年以来,普德赋、地中海俱乐部、帝亚吉欧等一批企业落子云南,在旅游文化、高原特色农业、金融、矿业等领域开辟市场。

省外、境外的投资者们纷纷看好云南。春沐源集团高级副总裁、春沐源科技农业CEO、合伙人赖赣峰说,2017年他们从深圳来到云南,在大理建设了基地,与荷兰专家、云南省共用资源、“脑力”培育有科技含量的樱桃番茄。2021年,大理基地年产值近亿元,较2020年实现50%的增长。

法国普德赋亚洲公司董事局副主席、执行董事、首席政府官赵崇逸说,云南有非常丰富的自然资源和文化历史,旅游业发展有独特的优势。近年来中国文旅业态不断创新发展,文旅融合加快步伐,云南旅游的优势更加凸显,期待与大理的合作项目成为法中友好和文化交流的标杆。

香港新华集团主席蔡冠深认为,云南有市场、区位、资源等各种优势,与粤港澳大湾区合作,将产生巨大的叠加效应。双方在医药、康养文旅、食品科技、智慧城市、新材料等领域携手,将为构建“双循环”新发展格局做出新贡献。

看好云南,与云南共享改革开放成果,共享4700多万人的云南省内市场、进军14亿多人的强大中国国内市场、开拓23亿人的南亚东南亚国际市场,八方朋友合作在云南的共识越来越明晰。

本报记者 王欢 韩成圆
本版图片由本报记者 张彤 孙晓云 黄兴能 黄喆春 通讯员 倪嘉云 摄

【数说】

中老铁路

2021年12月3日,中老铁路通车。截至2022年2月17日,中老铁路出入境货物列车开行**236列5186车**,发送货物**16.42万吨**。

航线

目前,我省已基本实现南亚东南亚国家首都和重点旅游城市**航线全覆盖**。

自贸试验区

2021年,中国(云南)自由贸易试验区形成**39**项全国首创经验案例。

2021年1至12月,中国(云南)自由贸易试验区新设注册企业**19268**户,占全省新设企业的**11.69%**。

口岸通关

2021年,云南省口岸进口、出口整体通关时间分别为**7.93**小时和**0.15**小时,较2017年分别压缩**89.9%**和**80.4%**,进口、出口整体通关时效在全国分列**第三位、第二位**。

西部陆海新通道班列

2021年年初至当年8月底,云南西部陆海新通道班列累计发送货物**197列13918**标准箱、**38.1**万吨,同比增加**33**万吨。

外贸

2021年,云南外贸进出口**3143.8**亿元,同比增长**16.8%**。其中,出口**1766.7**亿元,同比增长**16.3%**;进口**1377.1**亿元,同比增长**17.3%**。

外资外企

2021年,我省新落户**5**家世界**500**强企业,引进省外到位资金增长**16.8%**,实际利用外资增长**17.1%**。

RCEP贸易伙伴

2021年,云南对RCEP贸易伙伴进出口**1407**亿元,同比增长**5.1%**。

“一带一路”沿线国家

2021年,云南对“一带一路”沿线国家进出口**1810**亿元,同比增长**7.5%**。

跨境电商

2021年,全省跨境电商进出口报关单量**1549.84**万票(件),进出口额**42.94**亿元,同比增长**317.4%**。

市场采购贸易

截至2021年8月20日,2021年度全省市场采购贸易累计报关金额为**2.168**亿美元。

合作机制

云南与**9**个国家搭建**12**个多边双边合作机制,支持周边国家抗击疫情,与南亚东南亚国家交流合作持续深化。

国际友好城市

截至2021年,云南省全省、州、市、县与世界五大洲的**36**个国家缔结国际友好城市关系**103**对,搭建起了一座座友谊桥梁。

本报记者 韩成圆 实习生 马艺菲