



## 奋进新征程 建功新时代

中老铁路开通100天  
货运量突破120万吨

3月12日,中老铁路开通运营满100天。100天来,中老铁路客货运输两旺的态势,有力促进了沿线经济发展,加快形成内外联通、安全高效的物流网络,为改善两国民众出行条件,畅通国内国际经济循环发挥了积极作用。

## 开通百日

## 客运

累计发送旅客180多万人次。其中,国内段日均开行客车23.5对,最高峰开行32.5对,累计发送旅客165万人次;老挝段日均开行客车两对,客流稳步增长,累计发送旅客突破15万人次,最高日发送旅客2800多人。

春运期间,中老铁路国内段日均开行旅客列车25.5对,平均每30分钟就有1趟动车,实现公交化开行,单日最高发送旅客达3.3万人次。



2021年12月13日,乘客在昆明站搭乘中老铁路首发列车。新华社记者 胡超 摄

## 货运

累计开行货物列车1500多列,货运量超120万吨。其中,中老国际货物列车360多列,发送货物超过28万吨。北京、上海、山东、浙江、重庆、江苏、广东等13个省市经中老铁路相继开行至老挝万象等城市的国际货物列车,单日开行的国际货物列车最高时达6列。

云南省国际班列服务贸易有限公司作为云南省唯一的省级班列运营平台,截至3月12日,共承接开行了中老铁路国际货物列车205列,到发货物跨境货物15万吨,货值达17亿元。



中铁联合国际昆明集装箱中心站,装卸车井然有序地作业。本报记者 王磊 摄

## 国际货运量稳步提升,货物品类不断丰富

3月12日上午,位于昆明东郊的中铁联合国际昆明集装箱中心站,装卸叉车正在紧张作业,将94个集装箱装车,这些集装箱分别由两列中老铁路国际货物列车运往老挝万象南。云南省国际班列服务贸易有限公司人员介绍,这批货物主要是云南生产的化肥、生鲜蔬菜,浙江、江苏生产的纺织品、金属制品和机械设备,总重量2111吨,货值约人民币1803万元,发货客户为云南天驰物流公司(化肥)等6家单位,货物到达万象南以后,将转运至泰国、缅甸、马来西亚和新加坡等国。

中老铁路在中国和东盟间构建起了一条便捷物流通道,运输时间和成本较开通前大幅压缩,为中国和东盟间经济贸易合作注入了新的动能,让更多企业

享受中老铁路带来的机遇和红利。

谈及中老铁路货运对中老两国物流方式的改变,云天化股份有限公司旗下企业云南天驰物流负责人夏应江深有体会。他介绍,以前公司发往东南亚的化肥主要通过铁海联运的方式运输,从云南铁路转运到广西,再从广西出海到东盟各国,时间和运输成本较高,现在企业通过中老铁路直接发往东南亚国家,省时省力,运输成本还降低了。中老铁路货运开通运营以来,公司已通过中老铁路发送了化肥4万多吨。

“中老铁路货物品类已从开通初期的橡胶、化肥、百货拓展至电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品。目前,货物品类还在增加。”昆明东站营销部部长许杰峰说。

## 沿线各地因地制宜,加速发展各类产业

中老铁路开启老挝铁路运输新纪元,也结束了中国普洱、西双版纳不通铁路的历史。中国段昆明至普洱仅需2.5个小时,昆明至景洪仅需3个多小时;老挝段万象至琅勃拉邦2小时,万象至磨丁3.5个小时。安全、绿色、高效、便捷的出行条件,让中老铁路成为了沿线民众出行最受欢迎的交通工具。

抢抓中老铁路通车运营的利好,西双版纳、普洱等州市有效结合铁路+旅游,催生新产业、新业态、新模式。今年春运期间,西双版纳州、普洱市旅游订单环比分别增长59.9%和92.4%,每天往返于中老铁路线上的旅游团近百个,出行游客屡创新高。

作为中老铁路的起点,云南沿线各地因地制宜、发挥优势,紧抓铁路通车带来

的机遇,加速发展仓储物流、冷链运输、绿色食品等业态,进一步优化沿线产业空间布局,强化产业支撑,深度融入面向南亚东南亚市场的跨境产业链、供应链、价值链,驱动高质量开放发展新引擎。

近年来,普洱市不断推进口岸城市建设,构建起口岸+大通道+保税物流中心+自贸区联动创新区的全方位开放新格局。中老铁路的建成通车,有利于货物运输实现“公转铁”,运输效率也大幅提升。“中老铁路开通运营后,公司可以把成品纸先通过公路运到宁洱,然后再通过铁路发往全国各地。运输时间大大缩短,运输成本预计将下降10%,产品更具市场竞争力。”云南云景林纸股份有限公司营销总监邱卫说。

## 不断激发更多合作,培育新的贸易增长点

随着中老铁路的繁荣,进一步促进了以昆明为始发站的国际货运班列开行,切实提升昆明铁路货运运能。拥有5个站点的玉溪,其区位和交通优势得到进一步凸显,玉溪站、研和站、峨山站、化念站和元江站组团构成的中国西南·玉溪国际物流港正从蓝图变成现实,目前,已有不少交通物流企业立足玉溪,拥抱高铁带来的“站场经济”。

今年1月,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效,关税降低、提供便利化、原产地累积等政策利好将进一步增进中国与东盟各国的贸易往来,中老铁路作为国际大通道的潜力将得到释放,通过中老铁路运输货物覆盖的范围进一步扩大,目前已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡、孟加拉国等10余个国家。

云南省国际班列服务贸易有限公司党委书记、董事长张桂彬介绍说,下一步,省国际班列公司将在中老铁路沿线重要节点布局物流服务网络,搭建中老铁路智

慧物流信息平台,打造满足社会不同需求的货运产品,提供“一站式”“一条龙”全流程服务,以优质、高效、低价赢得客户的口碑,实现政策、物流、贸易与产业的相互促进。

此前,我省印发《贯彻落实习近平总书记重要讲话精神维护好运营好中老铁路开发好建设好中老铁路沿线三年行动计划》,明确提出:通过3年努力,建成一批中老铁路沿线设施,提高通关便利化、智慧化水平,常态化开行中老货运班列;沿线物流枢纽全面建成,多式联运、冷链物流、智慧物流加快发展,建成区域性货运班列集结中心;到2024年,年运输旅客900万人次以上,年进出口货物运输340万吨以上。

围绕这一目标,沿线加快布局建设钢铁、有色金属、建材、机电、咖啡、橡胶、木材、茶叶、粮油、食糖、蔬菜、水果、花卉、肉牛(羊)等集散中心;布局战略物资和大宗商品储备基地。本报记者 胡晓蓉 王磊