

智慧城市啥样？呈贡回答你

“智慧呈贡”一期建设项目通过验收 展示多个智慧应用场景

在昆明市呈贡区，每棵古树名木都有“身份识别码”，一键可以查看养护及检查记录；通过刚刚上线的“呈贡防疫驾驶舱”，能够知道每天从国内中高风险地区进入呈贡的人员有多少……智慧城市就在你我身边。

呈贡区不断探索智慧亮点应用，提升城市治理和民生服务水平，把呈贡区建设成资源“慧”聚的标杆区、信息惠民的样板区。3月11日，“智慧呈贡”一期建设项目通过验收。

昆明
晴

3月14日
14~28℃



我省多地
干燥少雨

近期，我省多地日最高气温突破30℃，金沙江河谷、澜沧江河谷局地突破35℃高温，只有文山南部、红河南部有阵雨出现，降雨稀少，紫外线较强。

省气象台预计，今天，昆明主城区晴，气温14~28℃。全省范围内，昭通北部、曲靖东部、文山、红河南部、迪庆北部、怒江北部多云有阵雨，其他地区晴。

气温升高，降雨未见，我省森林火险气象等级居高不下。据预报，今天，丽江、大理大部、楚雄、昆明大部、玉溪北部、曲靖西北部、昭通西南部将达到4级（高等级），迪庆东部南部、怒江南部、大理南部、保山、德宏大部、临沧、普洱西部北部、昆明东南部、玉溪中南部、红河北部、文山北部、曲靖东南部、昭通中部3级，其他地区2级。

本报记者 孙琴霞

项目含多个智慧应用系统

据了解，“智慧呈贡”一期项目建设了1个基础平台（包含大数据平台和时空信息平台）、1个城市运营管理平台和多个智慧应用系统，涵盖城市治理、民生服务、产业经济等相关领域。

截至目前，大数据平台已归集了呈贡区31个委办局53万多条数据，接入市

委办局13万多条数据，实现政府数据统一汇聚、共享、开放，形成市、区两级政府跨部门、跨区域、跨系统的数据共享共用新格局。“时空信息平台”收录了呈贡区90平方公里地形图数据，新采6万条POI（信息点）数据，制作了15平方公里精细三维模型，为各单位提供了统一的

三维地图、矢量数据、图形模型等服务。

“IOC数字驾驶舱”建设了全景呈贡、数治呈贡、七彩呈贡、基层呈贡、算力呈贡5大板块共计28张指挥大屏，涵盖了呈贡区34个部门的1342项全场景数据指标，实现了呈贡“态势可看、数据可钻、事件可转、指挥可战”的一张图管理。

“防疫驾驶舱”助力疫情防控

“疫情发生后，我们第一时间上线了‘呈贡防疫驾驶舱’。”呈贡区科学技术与工业信息化局副局长金玉泽说，“驾驶舱”是指依托“智慧呈贡”基础平台而应用的数字化管理工具。在疫情防控的关键阶段，借助数字化、智能化手段，可以为城市管理者提供数据化、在线化、智能化的信息服务。

金玉泽介绍，“呈贡防疫驾驶舱”汇集了各方采集的数据，能够提供决策参考。他举例称，呈贡区通过3月9日正式上线的“呈通码”可以掌握“一天内，有多少人从国内中高风险地区进入呈贡，他们的疫苗接种情况是什么”等信息，这为快速找到密接人员、次密接人员提供了

数据化支撑。同时，通过分析处理数据赋能决策者精准掌控疫情态势，实时跟踪监控呈贡区内重点防控人员，进而开展全面高效的防控工作。“呈贡防疫驾驶舱”也在发挥着大数据在重点人员排查、管控、反馈、责任落实等工作闭环管理中的赋能作用。

“市容AI”可发现12种城市问题

通过几个应用场景，中移系统集成有限公司市场发展部副总经理李滩旭为大家展示了“智慧呈贡”将如何影响市民的生活。

呈贡区作为昆明市“治超”的试点区域，在城市的重点交通卡口设置了AI高清摄像头，通过“视频图像算法”自动测算，做到不停车测重，一旦发现“超限”车辆，可以做到智能即时取证。

利用大数据，呈贡区摸清了园林绿化的“家底”。每一棵名木古树有了统一

的身份识别码，通过大屏幕，可以随时知晓每一棵树的养护及检查记录。今后，呈贡区范围内每一棵绿化树种都能实现“云管理”。

通过AI应用赋能到公安视频以及城管自建视频通道，“市容AI”可以秒发现人行道违停、暴露垃圾、乱堆物料等12种城市问题。李滩旭表示，“市容AI”改变了城市管理的运作模式，以往需要网格员到现场发现的问题，现在可以做到无人值守、智能感知，不仅减少了管理流

程，还降低了沟通成本。

接下来，呈贡将注重推进数据资源整合运用，用真实、动态、有效的数据为政府科学决策提供支撑，真正将数据资源优势转化为城市治理效能，让市民感受到智慧城市建设带来的获得感和幸福感。把呈贡区建设成云南信息辐射中心的核心区、生态融合发展的示范区、资源“慧”聚的标杆区、信息惠民的样板区。

本报记者 闵楠

镇七高速 首座隧道贯通 全线明年底建成通车

3月12日16时，我省昭通市镇雄县至贵州省毕节市七星关区高速公路（以下简称镇七高速）陈家湾隧道右幅贯通，这是镇七高速贯通的首座隧道。

陈家湾隧道位于镇雄县以勒镇陈家湾自然村，全长1023米，隧道地质结构复杂，自稳定性差，岩溶发育，夹杂煤层和瓦斯，施工难度高、风险大。自2019年12月开工以来，施工人员克服了低温导致道路结冰等困难，实现了隧道右幅胜利贯通。

镇七高速二分部生产经理李岩说，陈家湾隧道的贯通有非常重要的意义，它为镇七高速建设取得了一个良好的开端，还为全线控制性工程——狮子山隧道的建设打下了良好的基础，因为只有打通了陈家湾隧道，才能把建设原材料运送至狮子山隧道，推进该隧道建设。

据了解，该项目工程正稳步推进，整个工程计划在2023年底建成通车。



陈家湾隧道右幅贯通

公路名片

镇七高速是川滇黔三省接合部的重要通道，是昭通市高速公路网规划“一环两横四纵六联络”中的六条联络线之一。该项目起点位于镇雄县以勒镇火草村，终点位于贵州省毕节市七星关区林口镇余家田村，路线全长32.69公里（云南段

24.13公里、贵州段8.56公里），采用双向四车道高速公路建设标准，设计时速80公里，全线共设置互通式立交5处（包括枢纽互通2处、落地互通3处）。公路全线项目估算总投资为58.74亿元，由中铁隧道局集团有限公司承建。

本报记者 申时勋 通讯员 周洪 摄影报道

彩票开奖

中国福彩网（截至3月13日24时）

双色球 第2022027期

14 15 18 19 26 32 + 09

福彩3D 第2022062期

8 1 2

中国体彩网（截至3月13日24时）

排列3排列5 第22062期

8 9 2 3 0

7星彩 第22027期

9 1 1 3 2 3 + 7