

推进作风革命 加强效能建设

1至2月
我省经济
平稳恢复

弥蒙高铁最大车站改道完成

昆玉河铁路与弥蒙高铁实现对接

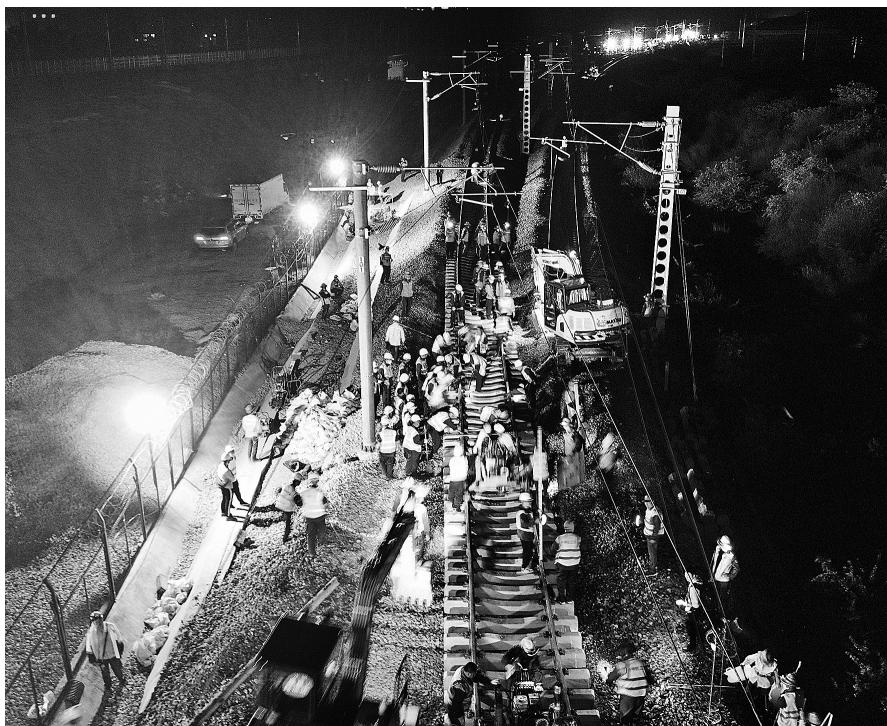
经过800多名建设者6个小时的深夜鏖战,3月19日4时许,弥勒至蒙自高铁最大车站红河站的4公里线路改道顺利完成。这标志着中越国际通道昆(明)玉(溪)河(口)铁路成功引入红河站普速场,为弥蒙高铁全线联调联试和年内建成通车创造了有利条件。

红河站是弥蒙高铁和昆(明)玉(溪)河(口)铁路线连接的一个综合车站,站内站场分为高速场和普速场。此次改道施工,需要将原先的中越国际通道玉溪至河口铁路的4公里线路,改道接驳至新建的弥蒙高铁红河站。开通运营后,旅客在车站可选择高铁和普速旅客列车,出行选择更多、更便捷。

中铁三局弥蒙高铁现场施工负责人王志军介绍,由于改道线路每天都要承担客运和货运任务,为不影响正常运输,施工作业只能在夜间动车停止运行后进行。次日凌晨4时,所有工序全部完成,线路达到运行条件。

弥蒙高铁2018年12月开工,北起南昆客专弥勒站,向南途经弥勒市、开远市,止于蒙自市,全长107公里,设计开行旅客列车时速目标值为250公里,与中越国际通道昆(明)至河(口)铁路相衔接,是连接南昆客专、昆玉河铁路的重要铁路干线。

弥蒙高铁建成通车后,昆明至蒙自2小时内可到达。该线路将成为滇中、滇东南两大城市群间的便捷旅客运输通道,惠



深夜鏖战 姚巍 摄

及469万人,对加快沿线城镇化进程、旅游资源开发、少数民族地区乡村振兴起到推动作用,促进我国与东盟国家间的互联互通。

目前,弥蒙高铁土建和轨道工程已全部完成,站后工程达到了静态验收条件,预计年内建成通车。

本报记者 孙江荭

三清高速公路 建设稳步推进

今年以来,昆明市持续发力综合交通基础设施建设,加快三清高速公路等项目建设,全面实现县域高速公路互联互通。

三清高速公路起于曲靖三宝,止于昆明清水,全长128公里,采用双向6车道,设计时速100公里。目前,三清高速(曲靖段)已完成建设,昆明段有望在2023年底通车。三清高速作为云南省重点建设项目之一,全段通车后将与新昆嵩高速、黄马高速、昆明绕城高速(外环)、昆曲高速、曲陆高速、曲胜高速连接,内联外通,成为省内外多地过境交通要道。

本报记者 杨峥 摄影报道



位于昆明市宜良县贾家村的三清高速(昆明段)项目标段建设正在稳步推进

杭瑞高速公路平坡至跃进段明日开始施工

近日,云南交投大理管理处发出公告,3月22日至4月15日每天7时30分至18时30分将对杭瑞高速公路K2582+500处(距平坡收费站6.4千米)、大理往保山方向K2581+700处(距顺濞收费站14.7千米)。现场采用管制1小时放行1小时的循环方式开展,管制期间相关部门将根据施工进展、车流通行和安全风险等情况,以实事求是、安全畅通的原则进行综合研判分析

后对管制方式进行调整。

管制期间,建议昆明、大理前往保山方向的车辆从大理收费站驶出,绕行320国道至顺濞收费站进入高速公路;保山前往大理方向的车辆从顺濞收费站驶出,绕行320国道至平坡收费站进入高速公路或直接沿320国道至大理。 本报记者 杨维琦 刘文波

古城晚报
开屏新闻App



古城晚报
开屏新闻App

攀枝花报 丽水日报

