

习近平等领导同志 向东航飞行事故遇难同胞默哀

新华社北京3月28日电 3月28日下午,中共中央政治局召开会议,研究近期有关工作。会议开始时,经中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平提议,出席会议的中共中央政治局委员等全体起立,向“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难同胞默哀。

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查新进展 遇难者DNA比对工作已完成 黑匣子译码工作正在进行

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故救援进入第八天,搜寻工作仍在紧张进行中。3月28日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部举行第九场新闻发布会,介绍东航坠毁客机搜寻工作最新情况。

公安部物证鉴定中心法医物证技术处处长刘开会表示,事故发生后,公安部立即制定了遇难者个体识别工作方案,搭建了遇难者身份识别DNA专项比对工作平台,组织全国20个省区市公安机关,采集132名机上人员生前DNA样本和亲属DNA样本。公安部物证鉴定中心派出30

人专家组赶赴现场,与广西200余名公安刑事技术人员一起开展现场勘查工作。目前,机上132名遇难者身份全部确认。

民航局航空安全办公室主任朱涛表示,目前失事航班上两部黑匣子的相关译码工作正在进行。

朱涛介绍,截至28日12时,累计接待遇难者家属626人,组织遇难者家属累计809人次到事故现场悼念。

广西梧州市殡仪馆负责接收现场搜救组移交的遗骸遗物,目前已妥善保管。遗骸遗物移交方案和分类移交标准正在逐步完善。

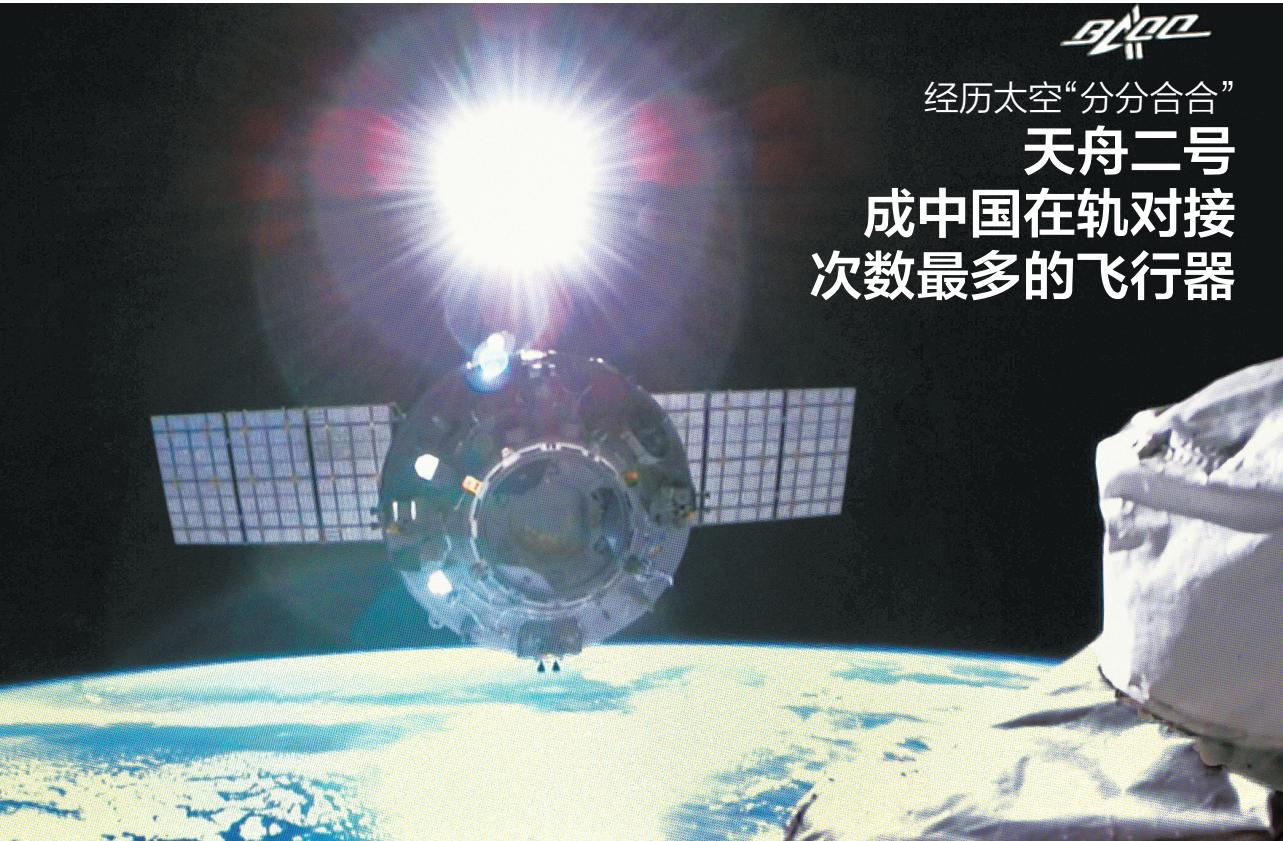
广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍,连日来,自治区交通运输厅按照现场搜救组指令,先后组织900余人次开展地质勘探、边坡监控、施工作业、现场协调等工作,出动小型挖掘机、装载机、自卸车、平板车、吊机等设备30余台,累计投放竹排9000余片,在核心区及周边区域总体开挖土方量17000立方米。

截至28日12时,搜寻人员累计出动15640人次,对核心区和周边重点区域进行反复搜索,找到飞机残骸和碎片36001件。在核心区外围区域救援除部署拉网式人工搜索外,还组织了5个无

人机航拍搜索组,累计搜索面积约954.6万平方米。

桂林理工大学教授吕玉增表示,技术人员对事故发生地的自然地理、地形地貌、地质和水文条件进行深入调查分析。重点分析了飞机撞击对地表和岩土层的结构破坏、掩埋的飞机残骸探测等问题,使用探地雷达等测定飞机撞击对浅部岩土层破坏,以及飞机残骸的分布情况,于24日完成数据处理、解译,基本掌握了飞机残骸在地下的大致分布和深度,为研究制定核心区域开挖方案,开展搜寻工作提供支持。

据新华社



经历太空“分分合合”
天舟二号
成中国在轨对接
次数最多的飞行器

国资委:
**做好2022年
服务业小微企业
和个体工商户
房租减免工作**

新华社北京3月28日电(记者 刘羽佳 王希)28日,国务院国资委发布《关于做好2022年服务业小微企业和个体工商户房租减免工作的通知》,推动中央企业抓紧抓实抓好2022年房租减免工作,切实帮助服务业领域困难行业恢复发展、渡过难关。

近期,受疫情冲击等不利因素影响,服务业小微企业和个体工商户经营困难,面临严峻的生存危机。通知要求各中央企业要从稳定市场主体、做好“六稳”工作、落实“六保”任务的高度出发,坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,积极落实房租减免政策要求,切实减轻服务业小微企业和个体工商户的经营负担,关键时刻彰显央企担当。

根据通知,各中央企业要按照国家发展改革委等14部门《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》要求,对2022年被列为疫情中高风险地区所在县级行政区域(参照国家行政区划标准)内承租中央企业房屋的服务业小微企业和个体工商户减免当年6个月租金(四季度被列为疫情中高风险地区的,要通过当年退租或下年减免等方式足额减免6个月租金),其他地区减免3个月租金。各中央企业要抓紧研究确定房租减免政策的具体实施细则并抓好落实,尽快提升市场主体获得感。

通知明确,普遍减免3个月租金工作要力争在上半年实际完成主体工作,补充减免3个月租金工作要在列为中高风险地区后2个月内完成。

天舟二号货运飞船完成空间站组合体阶段全部既定任务,于北京时间3月27日15时59分撤离空间站核心舱组合体。这是天和核心舱外景相机实时图像。

中新社上海3月28日电(记者 郑莹莹 丁立超 李同)天舟二号货运飞船(简称“天舟二号”)日前撤离中国空间站核心舱组合体。据悉,在轨运行期间,天舟二号经历了“4次对接、4次分离”,是目前中国在轨对接次数最多的飞行器。

中国是继美、俄后,世界上第三个独立掌握交会对接技术的国家。被形容为“太空之吻”的交会对接技术,是两个航天器在空间轨道上会合,并在结构上连成一个整体的技术。只有突破该技术,才能开展空间站的组装建造,提供物资运送、人

员天地往返等。

天舟二号是中国空间站关键技术验证阶段发射的首艘货运飞船,于2021年5月29日在海南文昌发射场发射入轨,为中国空间站送去6.8吨物资补给。天舟二号货运飞船在轨运行期间,进行了一系列拓展应用试验。

在一次次“分分合合”中,中国航天科技集团八院设计研制的对接机构,在轨尝试了多种复杂的“太空之吻”,为中国空间站组建探路。

比如,2021年9月18日,为了适应后

续任务要求,天舟二号对接机构实施与天和核心舱后向对接口的分离,绕飞至天和核心舱前向对接口,完成第二次对接试验。又如,2022年1月6日,对接机构首次在中国空间站机械臂提供的初始条件下,完成在轨对接任务。再如,2022年1月8日,天舟二号对接机构完成自主分离,首次通过航天员手控遥操作,完成天舟二号与43吨级空间站组合体的成功对接。

目前,天舟二号飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。