

昆明出台《关于2022年稳增长的若干政策措施》 新一轮彩云昆明消费券将发放

日前,昆明市人民政府正式印发了《关于2022年稳增长的若干政策措施》(以下简称《若干政策措施》)。4月8日,昆明市召开新闻发布会,对政策内容进行发布和解读。

“当前,需求收缩、供给冲击、预期转弱‘三重压力’凸显,昆明市经济面临较大下行压力。”昆明市发展和改革委员会党组书记、主任李绍俊说。为做好经济工作,保持平稳健康的经济环境,昆明市及时推出有利于经济增长的政策措施。《若干政策措施》坚持产业导向、需求导向、企业导向、质量导向,全力支持实体经济加快发展,帮助市场主体纾困解难,促进经济平稳健康发展。

政策措施

稳投资 全年新开工亿元以上项目300个

将加大重大项目推进,统筹安排3亿元以上项目前期工作经费,推动全年新开工亿元以上项目300个。并加快谋划启动一批重大项目,力争年度储备项目转化率50%。

实施工业投资三年倍增计划,大力奖补工业和信息化投资,鼓励工业企业技术改造。

安排财政资金58.8亿元用于“五网”综合交通项目和重点基本建设项目。

全年完成土地收储2万亩、供应不少于3万亩。

谋划储备200亿元以上地方专项债券项目,争取上级资金200亿元以上。

稳消费 对大型促消费活动予以经费支持

今年以来,局部疫情对昆明市社会消费和市场需求造成了一定冲击。为有力促进消费回暖,充分挖掘增长潜力,昆明将组织实施促消费行动。对具有较大影响力的大型促消费活动予以经费支持,抓好12个夜经济示范聚集区建设,启动新一轮彩云昆明电子消费券发放。

支持商贸业加快发展。对规模、增速和贡献综合排名前列的商贸业市场主体给予奖补支持,鼓励引导商贸业和商贸类服务业市场主体成长升规,加快引进培育壮大新零售市场主体。

促进大宗商品消费。优化交通出行环境,提速充电基础设施建设,加快新能源汽车推广应用,力争年内基本实现主城五区巡游出租车纯电动化。开展丰富多彩的促销活

动,促进汽车、成品油、家具、家电等消费。

稳工业 确保新增规上工业企业100家以上

确保年内新增规模以上工业企业100家以上,对新建设产入规制造业企业,按产值增速给予阶梯奖补。

加快引进产业链链主企业,安排1000万元专项资金,重点策划引进3至5个50亿级以上重大工业和信息化产业化项目,建立完善产业链、供应链问题预警机制,实施重点领域产业链、供应链贯通工程。

鼓励支持烟草、传统重化工、装备制造企业加快数字化转型升级,对带动作用明显的示范项目给予补助。

支持互联网、软件企业扩规提质,对首次升规纳统或营业收入达到一定规模的给予奖补。

支持新能源汽车生产企业扩产增效,推动工业企业绿色低碳转型,鼓励开展清洁生产和节能低碳改造,均按照相关标准给予奖补。

稳服务业 设立10亿元文旅产业发展基金

设立规模10亿元的文旅产业发展基金,对重大文旅项目建设给予贷款贴息、以奖代补等扶持,实施景区提档升级工程,推出更多夜间公园、夜间剧场等文旅消费新产品。

延期补足旅游服务质量保证金,切实为旅游业市场主体纾困解难。

全力服务保障重点会展项目落地举办。对引进举办的会展项目给予经费补助。支持组织企业参加省外(境外)商洽活动或参展布展。

建设一批电商快递物流园区和快件集散中心。支持主流直播平台在昆设立直播电商服务机构(基地)。大力发展农村电商,开展电商产品产地商品化处理。

出台促进房地产市场平稳健康发展的政策措施,加快实施城市更新攻坚行动,制定灵活就业人员参加住房公积金制度试点方案,加快引进建筑业总部企业,鼓励省外优质建筑企业落户昆明,大力推广智能和装配式建筑。

企业纾困 加大政府采购支持中小企业发展力度

严格落实减税降费政策,落实落细国家和省出台的减税降费政策及取消、停征、免征、降低行政事业性收费政策,继续执行一次性降低城镇职工基本养老保险政策(单位缴费比例下调至16%)和阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策。

支持企业采取长期租赁、弹性年期出让等方式使用土地。鼓励建盖标准厂房向工业投资企业租赁。

在符合相关条件情况下,提高现有工业用地利用强度、增加容积率,不再补缴土地价款。

着力降低物流成本,研究中老、中欧班列物流支持政策,出台航线培育支持政策。

全面落实高速公路差异化收费政策。严格落实精简铁路货运杂费项目、降低运杂费迟交金标准、取消货运变更手续费等政策。

加大中小微企业纾困帮扶力度。择优筛选奖补一批专精特新中小企业。加大政府采购支持中小企业发展力度。引导金融机构加大对实体经济特别是小微企业支持力度。加快昆明市金融综合服务平台、“信易贷”平台推广应用。

彩云昆明消费券 今年已发放三期 核销金额 约3500万元

会上,昆明市商务局党组成员、副局长苏衍年介绍,一季度昆明市商务经济运行平稳,为全市经济平稳开局奠定了基础。为对冲疫情影响,推动消费市场稳步复苏,昆明市计划发放总金额不低于5000万元的彩云昆明消费券,目前已发放三期,核销金额约3500万元。“前期发放的3500万元消费券,带动社会消费大约2亿元,带动比约为1比6,取得了很好的效果。待疫情形势稳定后,将继续发放第四期。”苏衍年说。

同时,昆明市商务局还鼓励各类商家开展促销活动,带动消费增长。支持大型商业综合体、商圈商街、品牌企业开展形式多样的促消费活动,对具有较大影响力的大型促消费活动予以经费支持。还将积极开展汽车家电“以旧换新”等促消费活动,组织开展汽车、家具和家电下乡促销活动。对限额以上餐饮单位营业额增量进行排名,排名前20强的,给予不超过5万元的奖补。

本报记者 罗宗伟

春城晚报

开屏新闻App

理想生活 即刻开屏



弥蒙高铁成功接入南昆高铁

记者从中国铁路昆明局集团获悉,4月11日6时30分,经过1000多名施工人员连续8小时的鏖战,弥(勒)至蒙(自)高铁接入南(宁)至昆(明)高铁(客专)的道岔顺利完成施工,标志着弥蒙高铁成功接入南昆高铁(客专),连通全国高铁网。至此,弥蒙高铁所有轨道施工全部完成,为年内开通运营创造了条件。

道岔是列车从一条铁路转入另一条铁路,实现两条铁路之间互相联系的重要连接设备。此次在弥勒站插入的42号道岔,全长157.2米,重262吨,列车直向通过时速350公里,侧向通过时速160公里,能够大幅压缩列车转换线路的时间,提高通行效率。

“这是我国具有完全自主知识产权、高铁枢纽型号最大、长度最长的有砟高速道岔。”中铁三局弥蒙高铁现场施工负责人王志军说,南昆高铁是西南地区客运最为繁忙的线路之一,为最大限度降低施工对正常运输的影响,铁路部门提前调



南昆高铁弥勒站42号道岔施工作业现场如火如荼 陈畅 摄

整列车运行图,选择在深夜高铁停轮检修的时机进行。

多次参与国内高速道岔施工的王志军介绍,施工采取道岔先横移7米至邻线,再

纵移130米,最后横移6.5米至对应位置。这种在既有铁路两次横移、一次纵移的施工工艺为国内首创。

中国铁路昆明局集团滇南铁路建设指

挥部副指挥长赵前进介绍,此次施工完成后,全线的轨道工程顺利完成,下一步的重点就是按既定安排,进入到静态验收和联调联试阶段,确保年内具备开通运营条件。

弥蒙高铁是我国30个少数民族自治州内的首条城际高铁,其位于红河哈尼族彝族自治州内,于2018年12月开工,北起南昆高铁弥勒站,向南途经弥勒市、开远市,止于红河州府蒙自市,正线长约107公里,设计开行旅客列车时速目标值为250公里,与中越国际通道昆(明)至河(口)铁路相衔接,是连接南昆高铁、昆玉河铁路的重要铁路干线。

弥蒙高铁建成通车后,昆明至蒙自2小时内可到达。通过换乘,将压缩滇南城市群至南宁、广州等城市的时空距离,对加快沿线城镇化进程、旅游资源开发、少数民族地区乡村振兴起到积极的推动作用,促进我国与东盟国家间的交流和互联互通。

本报记者 孙江虹