

疫情多点散发

交通物流如何保通保畅保民生

交通物流运行畅通,关系着人民群众“菜篮子、米袋子”等重点民生物资供应,关系着能源、原材料等重要生产资料供应,也关系着广大货车司机的生计生活。11日,围绕如何保通保畅保民生等社会热点问题,交通运输部有关负责人进行回应。

让货车跑起来,让物流通起来

公路交通是支撑经济社会发展的“大动脉”,南来北往的货车是保障“大动脉”正常运行的关键。但近一段时间以来,受疫情影响,很多货车司机在运输途中遇到停车难、核酸检测难、吃饭难、通行难等问题。

司机要动起来,货车要跑起来,货运物流才能通起来。围绕货车司机遭遇的问题,交通运输部公路局有关负责人王太给出了解决措施:

针对停车难的问题,在公路服务区通过优化停车位布局、设置潮汐车位等方式,合理增加货车停车位,同时加密保安巡逻频次,最大限度防范偷油偷货等违法行为。

针对核酸检测难的问题,在车流量大的高速公路服务区、收费站广场等场所,加密设置核酸检测点,同时鼓励具备条件的地区提供免费核酸检测服务。

针对吃饭难的问题,加大服务区物资

储备力度,并鼓励具备条件的服务区,提供价廉、量足、味美的“爱心餐”外卖打包服务。

为减少病毒传播扩散的风险隐患,王太表示,交通运输部进一步优化高速公路收费站现场服务,同时引导公众自主自愿安装使用ETC,尽可能减少使用通行介质和现金交费。

切实保障好群众“菜篮子”供应,确保新冠疫苗运输车辆免费不停车快捷通行,全力保障能源、粮食等重点生产生活物资运输车辆优先便捷通行,重点做好电煤运输公路服务保障……一条条“绿色通道”正在逐步畅通。

“如果货车司机在运输过程中遇到过度防疫等问题,请及时拨打12345、12328等热线电话,地方政府及其交通运输等部门将及时予以跟踪并进行协调,推动问题解决。”王太说。

全力做好重点区域物流保通保畅工作

当前疫情多点散发,拥有汽车制造、生物医药、集成电路等重点产业集群的长三角地区,疫情形势依然严峻。

“全力以赴做好长三角等重点区域的物流保通保畅工作。”交通运输部安全总监李国平说。

重点涉疫地区,首要保民生物资稳定供应。

李国平表示,交通运输部推动在上海及周边地区建设启用了6个应急物资中转站,同时推行“一证登记、一证审核、一证通行”,实现“快速查验、快速检测、快速通行”,充分发挥通行证在民生物资运输中的重要作用。

国家公布的重点企业供应链“白名单”企业,有相当一部分在长三角地区。“对于纳入‘白名单’的这些企业,我们都

是采取优先运力支持、优先检测服务、优先安排装卸、优先配送等服务,着力保障重点企业生产经营稳定。”李国平说。

保重点枢纽正常运转,加强长三角地区协同联动。李国平介绍,针对浦东机场集疏运不畅问题,交通运输部会同有关单位开展每日调度,提升浦东机场货邮运输量。“5月10日,浦东机场货邮吞吐量是5938吨,较4月18日增长133%。”

除了长三角地区,针对近期北京市疫情防控形势,李国平表示,目前已及时优化调整公交线路,关闭部分地铁站点,对进京的货车司机实行免费核酸及抗原检测,指导天津、河北重启11个环京高速公路核酸检测点。“提前谋划预留物资中转场站,切实做好首都地区物资供应保障。”

解决“最后一公里”和“最后100米”难题

交通“大动脉”要畅通,物流微循环也要有保障,但当前部分城市配送“末端不畅”问题依然较为突出。交通运输部服务司有关负责人韩敬华表示,为加快畅通物流微循环体系,交通运输部指导涉疫地区,推动符合防疫要求的邮政快递分拨中心、营业网点和从业人员有序复工复产。

一系列具有针对性的措施正在积极部署中:

促复工——对已关停的邮政快递分拨中心、营业网点、快递服务站等,在符合防疫要求并严格落实疫情防控措施的前提下有序解封;对承担防疫物资、民生物资和重要生产生活物资中转配送任务的,实行优先解封;居家隔离的物流配送从业人员在满足当地防疫要求的前提下,推动尽快返岗复工。

保运转——尽量将物流配送节点网点划在封控区外;不得擅自关停位于封

控区、管控区和防范区之外的物流配送节点网点;在防范区、管控区范围内确需关停负责中转省际、市际生产生活物资和邮件快件的,需按程序分别提请省级、市级联防联控机制批准。

优通行——及时向社会公布辖区内货车通行管控政策措施,对符合要求的物流配送车辆不得随意限制通行;推动各地加快建立负责城市保供任务的商贸流通、物流配送和邮政快递企业名单,对纳入名单的企业优先办理市内车辆通行证明。

强衔接——加快建设启用应急物资中转站、接驳点和分拨场地,优化甩挂、接驳等运输组织方式,保障城市各类物资供应。

“积极发挥骨干物流企业的专业力量和市场资源,努力解决物流配送‘最后一公里’和‘最后100米’难题。”韩敬华说。

新华社记者 叶昊鸣 胡锐

一季度

云南脱贫县农村居民人均可支配收入增长7% 消费支出持续恢复

5月11日,国家统计局云南调查总队发布了2022年一季度云南脱贫县农村居民收入情况。

一季度,云南聚焦脱贫成果巩固,科学统筹疫情防控和经济社会发展,全省脱贫县农村居民收入平稳增长,消费支出持续恢复。数据显示,一季度,云南脱贫县农村居民人均可支配收入3651元,增长7.0%;比全省农村居民人均可支配收入增速高0.8个百分点,与全国农村居民人均可支配收入增速持平。脱贫县农村居民人均可支配收入与全省农村居民人均可支配收入差距进一步缩小。

云南脱贫县农村居民人均生活消

费支出3045元,比上年增加250元,增长8.9%。随着疫情防控成效的持续显现,人均可支配收入持续增长,脱贫县农村居民消费支出持续恢复。

从消费支出结构看,八大类消费支出全面增长。其中,食品烟酒支出998元,增长0.5%;衣着支出216元,增长11.9%;居住支出545元,增长12.8%;生活用品及服务支出203元,增长10.0%;交通通信支出450元,增长18.8%;教育文化娱乐支出329元,增长14.9%;医疗保健支出255元,增长9.0%;其他用品和服务支出49元,增长14.7%。

本报记者 罗宗伟

“昆明垃圾分类观察团”走近分类达人 两个纸箱就是两个分类垃圾桶



杨建昌家的分类垃圾桶

昆明垃圾分类实施一段时间后,在一些生活垃圾分类强制小区或示范小区内,不少居民已经养成了主动分类的好习惯。5月11日,由昆明市城市管理局主办的“昆明垃圾分类观察团”第五场活动走近昆明垃圾分类达人,看看他们如何养成分类好习惯。

关上街道彩云社区圣世一品小区是官渡区建设的生活垃圾分类强制小区之一。每到垃圾投放高峰期,总能看到杨建昌站在分类垃圾桶旁,和值守人员一起将小区居民错分错投的垃圾重新分类投放。

“很多人认为垃圾分类是很麻烦的事,但是只要有心参与,不需要多专业的分类设备,也能分得很规范。”走进杨建昌家,除了厨房的厨余垃圾桶和客厅的其他垃圾桶外,在角落的地方还立着两只不大的快递纸箱。纸箱里分别套上了蓝色和红色塑料袋,专门用于收集可回收垃圾和有害垃圾。“这两类垃圾产生的数量不多,一个箱子可以用很久。”杨建昌一边说,一边拿出自己的手

机展示,“你看,我已经参加近200次分类投放,减少碳排放量超1000公斤。”

走进西山区融城优郡小区,云南达创环保科技有限公司的工作人员刘艳梅正在向小区居民进行垃圾分类常识的宣讲。2018年11月,刘艳梅参加了一次垃圾分类活动,让她没想到的是,这次活动让她成了一名垃圾分类宣讲员,活跃在各个垃圾分类示范小区里。

在刘艳梅一次又一次的宣讲中,居民对垃圾分类从最初的不理解、厌烦到主动询问,垃圾分类逐渐走进百姓心中。

截至去年12月,云南达创环保科技有限公司已在西山区5个街道9个垃圾分类示范小区全部投入“四分类”智能投放设施,其中金碧街道融城优郡小区已完成垃圾分类“撤桶并点”工作,实现垃圾分类设备全覆盖。生活垃圾强制分类小区、示范小区居民垃圾分类知晓率、参与率、投放准确率均在98%以上。

本报记者 孙琴霞 摄影报道