

昆明市交通运输局局长何毅刚接听12345热线

地铁5号线最早下月开通

5月25日,昆明市交通运输局局长何毅刚通过昆明12345热线接听市民来电,并就市民关心的地铁开通和城市轨道交通规划的问题进行了回复。

地铁5号线 预计今年六七月份开通

“局长你好,昆明地铁5号线的进展情况怎么样了?”有市民打入热线,询问地铁5号线何时开通运营。何毅刚透露,预计今年六七月份开通。

据介绍,昆明市轨道交通5号线是昆明主城区加密线,线路贯穿盘龙区、五华区、西山区、度假区和官渡区5大主城区,北起于盘龙区的世博园站,南至于官渡区的宝丰村站,线路全长约26.45千米,全线共设车站22座,连接世博园、圆通公园、翠湖、滇池、

国际会展中心等全市精品旅游景点,并在火车北站与已建成的2号线、4号线换乘、在五一路站与地铁3号线换乘、在弥勒寺站与未来的地铁1号线西北延长线换乘、在终点站宝丰站与2号线换乘。

“整个项目建成通车后将是一条联系城市南北的重要轨道开通干线,也是一条外地游客游览春城的观光旅游线路,能够更好地提升全市地铁线网的运能潜力,进一步缓解城市交通的拥堵,带动沿线区域经济、社会

的发展。”何毅刚说。

轨道交通5号线工程于2016年6月启动建设,2021年12月8日完成车辆热滑,12月30日实现“三通”(洞通、轨通、电通)。2022年1月14日已全面投入不载客试运行。目前,建设单位正全力以赴开展车站内部装修、设施设备调试等收尾工作。待全部工程完工后,昆明市交通运输局将组织权威专家进行安全评估。通过安全评估,按程序报市政府审核后即可向市民开放投入载客运营。

城市轨道交通规划 轨道交通线网第三轮规划已完成

有的市民比较关心昆明地铁7号线的进展情况。7号线现在列入第三期建规。目前,昆明市轨道交通线网第三轮的规划已完成。

何毅刚表示,去年,昆明市规委会和规委领导小组已经审议通过了规划,今年3月,云南省发展和改革委员会联合开展专家审查,获得了技术审查意见,并完

成了规划信息公开。

第三轮建规的年限到2035年,目前正在和国土空间规划进行对接。远期(2035年)线网由12条普线和3条快线组成,线网总规划里程是635公里,其中普线是429公里,快线是206公里。普线主要是覆盖和服务中心城区大中客运走廊,远期规划中的快线主要以主

城城镇、中心城的快速连接,支撑中心的多条联系,在远期规划考虑城市未来发展的可能。

本次线网规划包括R4-R6三条快线以及二条区内线。地铁规划线路将根据昆明城区发展的需求,分批报国家有关部委审批以后逐步实施。

本报记者 罗宗伟

“十四五”期间 保山要创建1000个美丽村庄

“巩固拓展脱贫攻坚成果,持续推进乡村产业振兴,建设生态宜居美丽乡村。目前,保山市正继续朝着这一目标迈进。”5月25日上午,保山市召开乡村振兴专场发布会,保山市农业农村局、市乡村振兴局以“乡村振兴”为主题,详细介绍了保山市近年来取得的成绩以及今后工作的努力方向。

分级分批创建300个精品示范村

为全面推进乡村振兴,保山市农业局抓实产业帮扶项目管理、落实脱贫县县统筹整合财政涉农资金,将50%以上的整合资金用于发展产业,重点支持产业基地建设、加工流通设施建设、品牌打造、市场开拓、农民技术培训等方面,促进产业提质增效,带动脱贫人口就业增收;抓实龙头企业培育,建立健全“双绑”利益联结机制,推动各类新型经营主体健康发展;抓实特色主导产业发展。根据资源禀赋,指导县(市、区)因地制宜培育发展特色主导产业。

脱贫是攻坚战,乡村振兴是持久战。保山市委、市政府坚持规划引领、示范带动,抓点成典、推典成景,确定“十四五”期间,全市要分级分批创建20个乡村振兴示范乡镇、300个精品示范村、1000个美丽村庄,其中,2022年启动建设25个精品示范村、150个美丽村庄。目前,示范点建设稳步推进,并取得初步成效。

抓产业促就业稳增长

进入巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接新阶段以来,保山市委、市政府通过扎实有效的工作,牢牢守住不发生规模性返贫底线,实现了乡村振兴战略良好开局。

实行线上与线下相结合的“村级监测



腾冲市界头镇打造全国休闲农业与乡村旅游示范点

网、乡级防控网、县级责任网”三网精确监测机制,采取“政府主导帮、集体经济帮、社会共同帮、干部齐心帮、群众互助帮”5项措施最大化精准消除返(致)贫风险。全力推动现代化边境小康村建设,在资金投入上优先保障、要素配置上优先满足、公共服务上优先安排、干部配置上优先考虑,逐步稳定推进小康村农业经济建设发展。2021年末全市脱贫人口人均纯收入12942元,与上年相比增加了1476元,增幅为12.84%。

保山脱贫群众工资性收入占全市脱贫人口收入的66.55%,帮助群众就业是稳增

收、保增收最重要的举措。“疫情环境下,保山市实行‘红色劳务’助力转移就业政策,在很大程度上保障了保山群众的就业问题。”保山市乡村振兴局负责人介绍,“红色劳务”模式的探索,为当地群众外出务工提供了新的渠道。

2021年以来,全市103个试点村通过“红色劳务”输出21批次2265人,累计创收2781万元,其中:群众务工增收2624万元,村集体经济增收65万元,“红色劳务”经纪人增收44万元,村干部增收49万元。 本报记者 崔敏 实习生 戴雨芯 董渝 郑源俊 摄影报道

中老铁路沿线 首个国际陆港 合作协议签约

5月23日,云南腾晋物流股份有限公司和老挝塔纳楞陆港有限公司就国际陆港之间运营联通合作进行线上签约。

合作建立后,将以中国昆明腾俊国际陆港与老挝万象塔纳楞陆港为核心物流节点,通过运用双方国际港口代码,为客户提供价格优惠、服务优质的国际多式联运服务,实现中老铁路集装箱货运班列常态化开行;充分发挥双方陆港海关保税监管区功能等优势,开展大宗商品贸易交易市场合作、探索国际多式联运业态创新发展模式、共同参与中老泰铁路多式联运智慧物流信息服务平台搭建,形成基础设施资源共同应用、客户服务共同提供、市场和数据信息共同分享的利益共同体,推进陆港之间运营联通,推动中老双方及区域贸易增长。

此次中国昆明腾俊国际陆港与老挝万象塔纳楞陆港之间签署合作是以中老铁路为依托,以《中老泰铁路国际多式联运物流联盟关于中老铁路运营及沿线产业开发建设合作框架》为项目合作内容签署的首个国际间陆港合作协议。双方将通过合作开展国际陆港之间运营联通合作,落实区域交通运输可持续发展行动计划,共同打造中老铁路沿线国际陆港网的自由贸易港,为老挝“陆联国”战略实施和中国“一带一路”澜沧江-湄公河合作提供关键性支点。

“老挝万象塔纳楞陆港作为连接中老铁路的服务港口,目前已经具备国际陆港的条件。”老挝塔纳楞陆港有限公司董事、总经理占通·西蒂克赛表示,相信两国国际陆港之间的合作签约,能够为中老铁路沿线、南亚东南亚国家和地区提供更便捷、更高效的国际物流服务。

云南腾晋物流股份有限公司董事汤茂表示,希望双方能够抢抓中老铁路开通和RCEP全面生效的时代机遇,在合作备忘录框架下,不断深化合作关系,发挥国际陆港优势,将陆港之间互联互通快速有效地转变为服务两国之间以及南亚东南亚国家和地区之间的物流、贸易、进出口的有利通道,携手共进,实现更高层次和更高质量的共赢发展。

本报记者 孙琴霞

春城晚报

开屏新闻App

理想生活 即刻开屏

