

北半球多国遭遇高温“烤”验



7月17日，一名男子在英国布罗德斯泰斯的海滩戏水。 新华社/路透

今年6月以来，热浪侵袭北半球多个国家。英国、法国和韩国等发布了高温预警，日本和美国多地高温破纪录。专家将北半球今夏的高温“炙烤”模式归因于气候变化，并提醒公众加强自我防护。

高温罕见

英国气象局15日发布有史以来第一个异常高温红色预警。英国卫生安全局也发布2004年英格兰高温健康警报出台以来的首个4级警告——“国家紧急状态”。英国气象局预计，下周初异常高温将影响包括伦敦在内的英格兰大部分地区，最高气温可能会达到40摄氏度，创下英国最高气温纪录的可能性高达80%。英国有官方记载以来的最高气温为38.7摄氏度，是2019年7月25日在剑桥大学植物园测到的。

世界气象组织发言人纳利斯12日在日内瓦表示，西欧正在形成新的热浪，预计此轮热浪还将加剧并蔓延。在接下来的几周内，高温可能会蔓延到欧洲其他地区。

法国气象部门表示，法国从12日开始迎来长达10天的高温天气。法国气象局宣布，7个省处于高温橙色预警状态，另有数十个省处于黄色预警状态。

来自北非地区的热浪自8日起侵袭欧洲西南部伊比利亚半岛，造成岛上的葡萄牙和西班牙两国连日来持续

高温，加上今年以来罕见的干旱少雨，葡西两国山林火灾频发。两国政府在欧盟的帮助下已调集力量应对酷暑。欧洲其他多国也拉响了热浪警报。

韩国行政安全部2日发布高温橙色预警，范围涵盖全国绝大部分地区。这次预警发布时间比去年早了18天。在韩国，当全国超过40%的地区至少连续3天气温达33摄氏度以上，高温橙色预警就会启动。

受高气压影响，日本大部分地区6月下旬以来气温急剧上升，东京都连续多日持续高温。全国914个观测点中，有338个观测点观测到6月观测史上最高气温。

今年6月中旬，美国西南部地区遭遇热浪，多地高温破纪录。美国国家气象局菲尼克斯分局报告，6月11日，亚利桑那州首府菲尼克斯市最高气温达到46摄氏度，创1918年以来同日最高纪录。

为何如此

英国气象局科研人员指出，气候变化在全球范围内引发了前所未有的极端天气事件。英国东英吉利大学气候变化学教授科琳娜·勒凯雷16日接受新华社记者采访时说，气候变化导致全球极端高温天气增多，气候变化的速度比人类社会的适应性行动还快。

世界气象组织认为，受气候变化

影响，预计未来极端高温将出现得更频繁、更强烈。该组织发言人纳利斯之前表示，如果温室气体排放继续上升，全球变暖幅度将会更大，目前所经历的只是“未来的预兆”。

联合国政府间气候变化专门委员会(IPCC)此前发布的评估报告指出，最近50年全球变暖正以过去2000年以来前所未有的速度发生，气候系统不稳定加剧。

如何防护

匈牙利国家公共卫生中心提醒公众，高温下需要加强保护，例如多喝水等；在11时到15时之间注意防晒，用适当的衣物和防晒霜保护皮肤免受晒伤；不要把孩子或宠物留在烈日下的车里。

英国气象局首席执行官彭妮·恩德斯比称，英国的极端高温预警“绝对史无前例”，并敦促公众认真对待。英国气象局警告说，高温天气可能导致部分地区停水断电、通信服务中断等，人们需要调整日常生活和工作方式，减少室外活动。

为应对高温天气，韩国行政安全部已要求相关部门和各地政府采取措施，为户外工作人员、独居老年人等群体提供帮助和健康保障。

日本政府呼吁公众采取措施，预防与高温有关的疾病，同时注意避免中暑，适当使用空调。 新华社记者 李雯

乌克兰一架货机在希腊坠毁8人遇难

希腊民航局说，乌克兰一架安-12型货机16日夜在希腊北部城市卡瓦拉附近坠毁。

这架货机从塞尔维亚起飞前往约旦。据希腊媒体报道，货机上有8人，全部遇难；货机搭载了12吨“危险物品”，主要为炸药。

希腊官员则表示，没有得到关于机上货物的具体信息，不清楚是否存在危险品。

安-12有4台涡轮螺旋桨发动机。美联社援引希腊民航局消息报道，货机失事前，飞行员报告一台发动

机出现故障，申请紧急降落，获准在卡瓦拉或塞萨洛尼基的机场降落。飞行员选择了距离较近的卡瓦拉机场，与地面的通话随后中断，飞机坠毁于卡瓦拉机场以西大约40公里的农田中。

提供实时航班飞行状况的“24小时飞行雷达”网站数据显示，失事飞机飞到邻近哈尔基季基半岛的爱琴海北部空域，而后转向前往卡瓦拉。

当地目击者说，飞机坠毁前起火。地方官员菲利波斯·阿纳斯塔夏迪斯说，飞机坠毁后仍不断传出爆炸

声。阿纳斯塔夏迪斯的一名副手告诉希腊广播和电视组织记者，飞机坠毁后，爆炸声持续了大约两小时。

飞机坠毁现场弥漫浓烈气味。一个由官员、警察和消防员组成的协调小组要求附近居民不要外出，关闭窗户，戴好口罩。一名消防员说，他的两名同事呼吸困难，已被送医。

据希腊广播和电视组织报道，军方人员和爆炸物专家已赶往现场。另外，希腊原子能委员会专家也将参与现场勘察。 新华社专特稿 陈立希

拜登中东之行成果寥寥

随着在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达召开的“安全与发展”峰会16日闭幕，拜登就任美国总统以来的首次中东之行结束。在以色列被网民吐槽，在巴勒斯坦遭民众抗议，在沙特受记者质问，拜登的访问平淡收场。

分析人士指出，拜登出访前曾高调宣称将开启美国和中东关系“新篇章”，但结果却是接连碰壁，没有多少实质成果。中东政治气候已发生巨大变化，追求和平与发展成为地区主流，中东各国与固守霸权思维的美国分歧明显，拜登访问不受欢迎、成果寥寥不足为奇。

分歧明显

拜登访问中东第一站是美国在该地区最坚定的盟友以色列。访问期间，拜登与以色列总理拉皮德签署了联合声明，强调“两国牢不可破的纽带”及“美国对以色列安全的持久承诺”。声明说，美国将动用其“国家力量的所有要素”来确保伊朗不能获得核武器，并承诺与其他伙伴合作应对伊朗“侵略和破坏稳定的活动”。但以色列对此并不“买账”。据以色列《耶路撒冷邮报》报道，拉皮德要求为伊朗重返伊核协议谈判设立截止日期，而拜登表示拒绝。

耶路撒冷战略与安全研究所所长埃弗拉伊姆·因巴尔说，联合声明缺乏实质性内容。“问题的关键是美国将在伊朗问题上做些什么，这是以色列最关心的。虽然公开表态中，美以在竭尽全力表明没有分歧，但双方的分歧显而易见。”

在巴勒斯坦约旦河西岸地区，巴勒斯坦总统阿巴斯会见了来访的拜登，然而巴美并未发表联合声明。巴勒斯坦总统顾问马吉迪·哈利迪透露，巴美双方在阿巴斯和拜登会晤前几个小时仍在就联合声明事进行沟通，但终因分歧过多而放弃。

巴勒斯坦比尔宰特大学教授阿里·贾巴维认为，巴以问题并不是拜登此访优先事项，拜登访问巴勒斯坦更像为了完成一项“政治任务”。巴勒斯坦政治分析家穆斯塔法·易卜拉欣说，拜登此访目的是为11月美国中期选举造势，根本不会提出任何有关解决巴以问题的新思路。

分析人士指出，美方将伊朗核问题、巴以问题等当作“棋子”和“筹码”，用以实现其维持霸权、搅动地区局势、服务国内政治的一己私利，与以巴领导人产生分歧自然在意料之中。

不受欢迎

借助访问沙特和出席沙特吉达“安全与发展”峰会来“求油”并筹划中东“小圈子”是拜登此行重点。外界分析，拜登政府希望沙特等海湾产油国增产以压低国际油价，缓解美国国内通胀压力，助力中期选举。此外，美国企图在中东拉帮结派、打造“中东版北约”、遏制伊朗和俄罗斯等国的意图也很明显。

然而，沙特王储穆罕默德在吉达峰会发言中，对增产石油问题含糊其辞，表示沙特“有能力”提升石油产能至日均1300万桶，但暂时没有额外的能力将原油产量继续提高。而对于拜登希望拉拢中东国家对抗伊朗、俄罗斯等国的意图，参加峰会的各国领导人均未有明确回应。

北京语言大学中东学院副教授王光远认为，多年来，美国为了实现在中东地区的政治、经济和安全利益最大化，利用军事打击、人权外交和所谓“颜色革命”等多种手段，故意制造对抗，搅动地区局势，甚至颠覆中东国家政权，令地区国家陷入安全困境，给该地区造成严重伤害。如今，追求和平发展已成为地区主流，美国在中东地区的信誉正在走向破产，地区国家与美国之间的战略互信不断减少，沙特等中东国家的战略自主意识和能力不断增强，不愿再以牺牲自身发展来做服务美国利益的代理人。

沙特媒体报道，在拜登与沙特王储穆罕默德会晤中，穆罕默德告诫拜登，每个国家都有各自的价值观，将自己的价值观强加于别国的行为只会适得其反，美国在伊拉克和阿富汗推行美式价值观失败即为明证，“沙特不欢迎美国的价值观外交”。 新华社记者 胡冠