

# 昆明新能源电池产业 2024年将突破1000亿元

## 昆明将建成全国最大的锂离子电池正极材料生产基地

本报讯（记者 张雁群）8月2日，昆明市政府常务会议审议并原则通过《昆明市新能源电池产业发展三年行动方案（2022—2024年）（送审稿）》。该方案提出，昆明将全力发展新能源电池全生命周期产业链，到2022年、2023年新能源电池产业总产值力争分别实现100亿元、500亿元，到2024年突破1000亿元，建成全国最大的锂离子电池正极材料生产基地和西南最大的锂离子电池负极材料生产基地。

该方案是《云南省新能源电池产业发展三年行动计划（2022—2024年）》的具体落地，拟通过抢抓新能源产业发展机遇，充分发挥昆明市矿产资源和清洁能源优势，推动全市工业高质量发展，将昆明打造成全国一流的新能源电池产业基地。

方案明确，依托资源优势，统筹考虑环境承载能力，昆明将打造储能电池和动力电池产业集群。将安宁产业园区打造成为国内一流的新能源电池材

料生产基地，发展储能电池、动力电池；呈贡产业园区建设成为铝箔、铜箔生产基地；东川产业园区结合实际开展新能源电池梯次综合利用；嵩明发展储能电池、动力电池和消费电池。

“围绕该方案，昆明正强化招商引资，招引头部和重点企业。”昆明市工信委相关负责人表示，昆明将强化协调机制，加大解决项目推进中面临的各种困难和问题，今年保障竣工投产的裕能、天安化工和氟磷电子正常生产运行，保障杉杉、友天、云聚能3个开工项目加快建设，保障签约的祥丰、正威、中津等尽快落地。

昆明市将成立由市政府分管领导任组长的市新能源电池产业发展领导小组，统筹推进新能源电池产业发展工作，协调解决新能源电池产业重大问题。通过加强组织领导、强化要素保障、加大财政扶持力度、加强金融支持服务、加快专业人才培养、优化提升营商环境，全方位强化协同推进昆明市新能源产业可持续发展。



列车身披梦幻蓝



乘客可全方位观景

## 全景观光山地旅游列车亮相丽江

7月20日，由中车株洲电力机车有限公司研发、生产的全球首辆全景观光山地旅游列车亮相丽江。据悉，该列车目前正在调试阶段，将在今年下半年正式投入运营。

据介绍，该列车的外观设计灵感源于丽江特色美食——蓝月湖。身披丽江梦幻蓝的列车，成为了一道流动的风景线，与雪山美景融为一体。整个列车的重头戏则在列车头罩的造型上，采用了超大曲面设计，取名为“天空之镜”，给人以纯净之感。该列车的整体造型设计已获设计界的“奥斯卡”——2022年德国IF设计大奖。

整车的车窗均采用了电动调光的大型观景侧窗，可以根据日照强弱明暗变换，既

能防晒又能观景。同时，考虑到该列车的运行路线是从古镇到雪山，海拔一路增高，车辆设计贴心考虑到了沿途仰视的视角，实现了120度至150度的观景视野。乘客可透过车窗全方位观景，欣赏巍峨的雪山、湛蓝的湖水与旖旎的峡谷风光。

该列车的运行路线将串联玉龙雪山、白沙古镇、玉水寨、东巴谷及甘海子等主要旅游景区及客流集散点，运行里程全长20.5千米。列车的最高运行速度为70千米/小时，最大载客量350余人。该列车开通后，游客便可在距离丽江古城不远处的游客集散中心搭乘观光旅游列车进入玉龙雪山，入山全程仅需20分钟。 本报记者 余红 摄影报道

春城晚报  
开屏新闻App  
理想生活 即刻开屏



# 懂享受的人，一定懂别克SUV家族



## 越级装置带来的越级享受

拥有别克SUV家族，充沛动力、低油耗皆可，更有舒适平顺的驾驶体验。

别克SUV家族里，即使是20万元的昂科威S也搭载了通用第八代Ecotec2.0T可变缸涡轮增压发动机和9速HYDRAMATIC智能变速箱黄金组合，这套动力系统与凯迪拉克XT6同款，由此可见别克SUV家族的价格优势。配合48V轻混动力系统，降低油耗的同时，保证畅快的驾控。而底盘则采用通常豪华车才配备的前增强型麦弗逊悬架/五连杆独立悬架（昂科威Plus采用多连杆独立悬架），路面反馈清晰，综合提高了车辆加速和制动时的平顺性、舒适性。

四驱车型上，别克智能全路况四驱系统可以自动连接到四驱，控制前后桥的扭力分配，同时还可实现左、右后轮扭矩在100:0—0:100之间调节，提高驾驶的平顺性和脱困能力。而且，每款车都有多驾驶模式可选。

对于安全问题，别克从不马虎。从设计之初，车身就按照中美双五星安全碰撞标准打造，采用78%以上高强度及超高强度钢材，钢铁之躯领跑同级。加上丰富的

SUV车型从被用户认可到与轿车齐平成为市场主流，也就用了几年时间。它兼具豪华轿车舒适性和越野通过性，兼顾日常使用和野外出行。对于懂生活的人而言，SUV其实是生活方式的改变。

别克作为一个拥有百年积淀的国际品牌，其“别克SUV家族”三剑客——别克昂科威S、昂科威Plus、昂科旗SUV一直是SUV市场的宠儿，这源于别克更懂客户需求，并且从不吝惜把最好的技术用到每个产品上。别克SUV家族，专供懂享受的人。

领先的驾驶辅助系统和完备的被动安全装置，别克SUV全力保障乘员的生命安全。

先进的智能互联科技也是别克实力的重要表现。全新一代VIP智能电子架构支持整车级别OTA在线更新，高效便捷，安全无忧；先进的智能安全科技以及迭代更新的eConnect智能互联科技，语音识别、车载地图……一路所需，一“呼”百应。

OnStar安吉星全时在线助理，是别克用户独享的服务，5大类50余项主要服务，并支持实时车况查看、车辆远程启动等功能；每年100G“OnStar安吉星4G车联应用终身免费流量”服务，让用户畅享云互联乐趣。“iBuick”App实现实时车况查看、远程启动车辆等功能一键完成。值得一提的是别克在降噪减振方面的

成就。别克SUV家族采用别克Quiet-tuning™静音系统，配合ANC主动降噪科技，创造出惬意、极致舒适的驾乘环境。不久前，昂科威Plus还凭借“静谧低噪”的优异表现，获得中汽研“驾乘品质之星”称号。除此之外，ETRS按键式电子排挡、纳米级防护PM2.5空调滤芯、超大全景天窗、丰富实用的储物空间……都能让用户享受出行的快乐。

## 精准的定位满足个性化需求

除了越级的享受，别克还基于不同的产品定位，强化差异，很好地满足不同客户个性化需求。

20万入门的昂科威S，为年轻家庭打造，外型动感时尚。不久前，别克发布

Ecotec全新1.5T四缸涡轮增压发动机，并应用到昂科威S和昂科威Plus。这款发动机被称为“阿凡达”，排量减小，却运用了更先进的技术，同样匹配9速HYDRAMATIC智能变速箱以及48V轻混动力系统，让昂科威S拥有快速的加速响应以及持久的加速爆发时间。

20万级昂科威Plus，为步入成熟阶段或对空间有更高需求的家庭而准备。大五座车身尺寸以及优于同级的超长轴距，带来了宽大的乘员空间与充裕的储物空间。除了上文提到的“驾乘品质之星”称号，还获得中汽联健康座舱双认证。

30万级豪华旗舰车昂科旗是别克SUV家族扛鼎之作，具备所有豪华SUV的特点：外形更大气、尺寸更合理、内饰更精致、操控更精准、乘坐更舒适、配置更豪华。上市以来，凭借豪华与品位兼具的用车体验以及富有高级感的驾乘感受，深受消费者的认同和喜爱。

别克SUV家族的每一款车都是全面型的高品质产品，之间的差异性又满足了不同用户需求。如果说选择SUV是因为懂得生活，那选择别克SUV，则是为了享受生活。 本报记者 高愉 文 别克供图