

# 玉楚高速26日11时通车

## 玉溪至楚雄通行时间将缩短为1.5小时



图为玉楚高速公路TJ-9标段,两侧边坡上绿意盎然。

8月19日,云南玉楚高速公路投资开发有限公司发布公告:玉溪至楚雄高速公路定于8月26日11时全线开通。

玉溪至楚雄高速公路顺接楚姚高速公路,搭接玉元、武易、安楚高速公路,开通峨山西、岔河、甸中、夕阳、易门南、铜厂、绿汁、大庄、双柏、东华、紫溪山11个匝道收费站。小庙冲收费站暂不开通。

玉楚高速公路定于8月26日11时全线开通,同步开通上述11个匝道收费站,并对过往车辆收取通行费。

玉楚高速公路多依树枢纽处顺接的弥玉高速暂不能通行,前往弥勒方向的车辆需通过多依树枢纽转至玉元高速公路绕行。请过往车辆按交通标志和道路标线提示通行,并注意交通安全。

玉楚高速公路起于玉溪市研和镇多依树村,与昆明至磨憨国家高速公路交叉,并顺接在建的弥勒至玉溪高速公路;止于楚雄市大坝村,与杭州至瑞丽国家高速公路交叉,并顺接在建的楚雄至大姚高速公路,全长190.597公里,设计时速100公里。

玉楚高速公路建成通车后,将打通玉溪至楚雄的快速通道,实现玉楚、楚雄、昆明周边市县的互联互通,极大地促进滇中

城市经济圈的发展,完善滇中城市经济圈高速公路网,加快区域社会经济发展建设,对推进滇中地区经济建设将起到重要作用。届时,玉溪至楚雄高速公路里程将比现在缩短100多公里,通行时间由原来的3至4小时缩短为1.5小时,对实现区域一体化发展具有重要意义。

### 收费标准

#### 客车通行费基本费率

按照普通路段0.50元/车·公里、桥梁隧道1.40元/车·公里执行

#### 货车通行费基本费率

按照普通路段0.45元/车·公里、桥梁隧道1.15元/车·公里执行

#### 专项作业车通行费基本费率

按照货车通行费基本费率执行

#### 收费年限

按照国家有关规定执行

据云南网

## 昆明二环高架月季盛放

近日,记者路过昆明二环高架桥,堵得不能动弹,往窗外一看,月季迎面绽放,随手拍了几张照片。

昆明自2020年起就开始尝试在二环高架桥上悬挂花箱,种植花卉。经过多轮的研讨和论证,最终选定种植形式多样、品种和色彩丰富的多年生花卉——月季。昆明市绿化服务中心副主任李留才告诉记者,昆明二环月季花道单线长达76公里,主要种植有黄从容、红从容、红色达粉奇、北京红等十余个品种。

李留才说:“在城市快速线高架桥上栽花很不容易,白天车太多,许多工作只能安排在晚上进行,灯光、车流等无形中增加了绿化工人拔草、修剪等操作的难度和危险性。”为解决这个难题,昆明市城管

局多次组织月季管养技术培训和经验交流会,设立月季养护日历表,并对浇水、施肥、松土、除草、病虫害防治、修剪等管养工作做了明确规定。浇水方面,以滴灌系统取代了传统的洒水车浇水。这一系列措施进一步提高了主城区月季精细化养护水平。

但在实际操作过程中,由于各个区的管养进度不统一,导致了有的路段月季处于盛花期,有的处于初花期,有的花已经谢了。李留才表示,下一步,计划将二环高架挂花纳入昆明市绿化服务中心统一管养,让二环高架上的花卉花期更统一、持续时间更长,为市民和游客呈现更好的景观效果。

本报记者 孙琴霞 实习生 赵满



广南

## 310万株油茶苗 预计9月底出圃

“撒肥料时一定要撒均匀,然后用小棍子把这些肥料弄到土里,再浇上水,这样肥料就不会沾在叶子上。大家一定要注意好这些细节。”近日,在云南省林业和草原科学院油茶研究所广南油茶育苗基地,一名技术人员正在指导几名村民施肥。

云南省林业和草原科学院油茶研究所副所长郭晓春告诉记者,今年培育的310万株油茶苗主要是用从油茶研究所选育出来的油茶良种进行嫁接的,具有适应性强、产量高、含油率高的特点。目前培育出来的幼苗成活率高,长势喜人,预计9月底可以出圃。

近年来,广南县统筹相关部门的

涉农投资项目,向油茶良种繁育基地、油茶造林基地和茶油加工龙头企业倾斜,从政策上、资金上对发展油茶给予扶持和支持,推动油茶产业规模化。广南县相关部门统计数据显示,截至目前,广南县油茶良种面积已达165亩600万株,全县油茶种植面积已有33.5万余亩,综合年产值达3.37亿元。

未来,广南县将依托基地培育的油茶良种苗木,大力发展油茶产业,油茶育苗基地将加大实验投入,加速科研成果转化,有力提升全县油茶产量、夯实油茶种植基础,打造“共富果园”。

本报记者 罗宗伟  
通讯员 许文娟 李顺瑶 摄影报道

## 绿美公路玉楚高速

行走在TJ-9标段,道路与沿线自然环境有机融合,仿佛一条碧绿丝带蜿蜒于滇中山水间。

玉楚高速公路TJ-9标段位于易门县浦贝乡境内,线路位于山腰带地段,标段内以路基、桥涵施工为主。该标段两侧边坡上绿意盎然。“玉楚项目边坡绿化面积共42万平方米,项目部利用雨季来临点种植比较容易成活的木豆植物,减少了管养成本。目前植被长势良好、成活率高。”中铁八局玉

楚高速公路TJ-9标段项目党支部书记刘登奎说。

记者了解到,该项目施工过程中,项目部依山就势、借景造景,对700余亩弃土场进行就地复垦和绿化。如今,原本的荒山、荒滩披上了绿装,弃土场也变成了肥沃的农田。去年到今年,当地农民已经种植了几茬经济作物。在全面提升交通沿线环境的生态性与观赏性的同时,也为乡村振兴奠定了基础。

本报记者 胡晓蓉 通讯员 李万金 摄

