



8月11日,医护人员在美国洛杉矶一处猴痘疫苗接种点准备疫苗。新华社发 曾慧 摄

# 猴痘病例数激增 已超1.4万例

美国政府对猴痘疫情防控不力遭质疑

近期,美国猴痘病例数持续激增,截至目前已报告超过1.4万例确诊病例,病例数居全球之首。美国政府本月初宣布猴痘疫情为该国公共卫生紧急事件,不少公共卫生专家警告相关形势恐不乐观。美国舆论批评,美政府仍在重复新冠疫情期间犯过的错误,暴露公共卫生政策的失败。

5月18日,美国马萨诸塞州公共卫生部门报告今年美国的首例猴痘确诊病例。此后3个多月时间里,猴痘病毒迅速传播至全美各地。

美国疾病控制和预防中心最新数据显示,截至8月18日,美国已累计报告14115例猴痘病例,其中纽约州、加利福尼亚州、佛罗里达州是报告猴痘病例数最多的3个州,纽约州病例数达2744例。各地报告病例数还在不断增加。

美国公共卫生专家指出,由于检测能力不足,美国实际猴痘病例数可能远高于官方统计数据。大部分疑似患者未得到及时检测,可能将病毒传给更多人。专家说,美政府正在犯下与新冠疫情出现时同样的应对不力错误,在病例数据采集、检测和疫苗方面都处于落后和混乱状态。

美国舆论认为,继应对新冠疫情不力之后,美国政府应对猴痘疫情依然不力,彻底暴露美国公共卫生政策的失败。

美国全国广播公司新闻台18日报道说,猴痘疫情是对美国公共卫生系统的一项测试,结果令人大失所望。

《波士顿环球报》网站近日刊文称,美国公共卫生官员和政界领导人应对猴痘疫情重复着2020年应对新冠疫情时的几乎每一个错误:检测能力不足、疫苗分发低效、感染者就诊面临重重困难、政府欠缺与

民众的沟通等。

美国政府18日表示,已向各地分发近100万剂“吉尼奥斯”猴痘疫苗。但《纽约时报》披露,专家预计当前控制疫情需350万剂疫苗。

面对疫苗供应窘境,美国食品和药物管理局9日紧急授权猴痘疫苗新接种方案,接种方式由皮下注射改为皮内注射,每次注射所需疫苗剂量仅为原来的五分之一。美国舆论指出,这清晰地表明政府没有足够疫苗来应对猴痘疫情。

这一新方案的安全性和有效性引发争议。路透社报道,“吉尼奥斯”猴痘疫苗生产厂商丹麦药企巴伐利亚北欧公司对新接种方式的安全性提出质疑,认为其缺乏数据支持,且有证据表明皮内注射方式可能导致副作用增加。

《华盛顿邮报》17日刊文指出,美国政府应对猴痘疫情时接连犯错,如猴痘疫苗和治疗手段供应不足、检测能力受限、降低疫苗注射剂量引发疫苗生产商不满等等,这些错误加剧了本已严峻的猴痘疫情形势。

美国有线电视新闻网近日报道称,尽管美国政府正在加大猴痘疫苗供应,但没有证据显示这些疫苗主要提供给了猴痘感染高风险人群。

此外,美国疫情相关数据的缺乏也备受诟病。美国沃克斯网站日前刊文称,缺乏准确数据是美国应对猴痘疫情和新冠疫情过程中犯下的相同错误之一。应对任何疫情都要以获取准确数据为基础,但美国长期以来支离破碎的卫生系统并不具备这种能力。

新华社洛杉矶8月21日电  
新华社记者 谭晶晶

温馨提示:广告用语,谨防上当

## 眼部问题请用拨云退翳丸

眼睛是心灵的窗口,人到老年,避免不了“眼花缭乱”!

享受半价优惠;

2. 每天仅限200个名额,以订购顺序为准,额满为止。

晚年生活能够目明耳聪是每个中老年朋友的希望。为了打消您的顾虑,少花冤枉钱,我们做出如下承诺:凡初次按疗程购药的顾客,将享受全年退换无忧。优惠代码:360

咨询热线:400-915-0212

渝药广审(文)第230114-00112号,请按照药品说明书或在药师指导下购买和使用。国药准字Z2025052 不良反应:尚不明确 禁忌:孕妇禁用

1. 按周期订购的患者均有机会

## 特斯拉全自动驾驶软件下月涨价25%

美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克21日在社交媒体推特发文说,特斯拉旗下最高配置辅助驾驶软件,即“全自动驾驶(FSD)”软件在北美地区售价9月5日起调高至1.5万美元,涨幅达25%。

当前,顾客购买FSD软件需支付全款1.2万美元,或按月订购费199美元。马斯克写道,9月5日前下单的客户将享受1.2万美元现价,但无法立刻交付。特斯拉车主现有车辆可在两分钟之内把软件升级至FSD。

马斯克没有说明月付费是否也会涨价。

他上月说,FSD价格相对其价值“便宜到荒谬”。

所有特斯拉新车都配备标准版辅助驾驶软件Autopilot,该软件另有“增强版”,价格低于FSD。

按照马斯克的说法,到今年年底,特斯拉电动车可借助FSD真正实现“完全自动驾驶”。据特斯拉宣传,FSD包含“交通信号与停止标志控制”和“用Autopilot导航”等高级功能。

美国Techcrunch网站提供的数据显示,现有大约10万辆车配备FSD,这一数字在今年上半年保持平稳。

这家网站说,FSD虽然名为“全自动驾驶”,但并不意味真的不需要人操控;驾驶者需要时刻保持警惕,并在需要时接管车辆控制。正因如此,加利福尼亚州机动车辆管理局不久前指责特斯拉虚假宣传FSD和Autopilot系统功能。目前,该局正在审查FSD软件。

美国消费者新闻与商业频道21日报道,自2016年以来,美国国家公路交通安全管理局对38起与特斯拉车辆有关的车祸展开调查,这些车辆事发时被怀疑使用了Autopilot标准版或更高级别的辅助驾驶系统。

马斯克今年1月底说,特斯拉今年和明年最重要的产品不是汽车,而是支持自动驾驶和机器人的软件。他预测自动驾驶软件将成为特斯拉最重要的盈利点。他还披露,特斯拉工程师正在开发一款名为“擎天柱”的人形机器人,预计明年推出。

新华社专特稿 卜晓明

## 韩美启动联合军演 韩民间团体集会抗议

新华社首尔8月22日电 (记者  
陆睿 孙一然) 韩美两国军队22日正式启动下半年“乙支自由之盾”联合军演。韩国多个民间团体当天在首尔举行抗议集会。

据韩国国防部消息,在持续至9月1日的联合军演期间,韩美双方将综合实施政府演习和军事演练,以提高国家整体作战能力。联合军演同时进行采用计算机模拟的联合指挥所演习,以及按各梯队、各军种参与的联合野外机动训练。此外,韩美还将在演习期间评估韩美联合司令部全面作战能力。

韩国“和平统一开创者”、《6·15共

同宣言》韩方实践委员会等多个民间团体当天在战争纪念馆前举行抗议集会,呼吁韩美中断联合军演。

集会上,“和平统一开创者”发表立场声明说,“乙支自由之盾”演习重启2018年中断的联合野外机动训练,是采用“国家全面战争”概念实施战区级联合演习,可能加剧朝鲜半岛紧张局势,无助于半岛和平及朝鲜半岛无核化。

“和平统一开创者”研究员吴美贞接受记者采访时表示,联合军演无助于朝鲜半岛无核化、东北亚地区和平与稳定,韩美应中断联合军演。



8月22日,集会者手持标语牌在韩国首尔参加集会反对韩美军演。

新华社记者 王益亮 摄