

习近平同韩国总统尹锡悦就中韩建交30周年互致贺函并强调

中韩要做好邻居好朋友好伙伴

新华社北京8月24日电 8月24日，国家主席习近平同韩国总统尹锡悦互致贺函，庆祝两国建交30周年。

习近平指出，中韩是隔海相望的永久近邻，两国人民友好交往源远流长。中韩建交30年来，在双方共同努力下，中韩关系与时俱进全方位发展，取得丰硕成果，给两国和两国人民带来重大福祉，也为地区乃至世界和平与发展作出重要贡献。

习近平指出，三十载沧海桑田，三十载春华秋实。中韩关系之所以能取得辉煌发展成就，在于双方坚持登高望远，顺应时代发展潮流，不断为双边关系注入新的时代内涵；在于双方坚持互尊互信，照顾彼此核心利益和重大关切，通过真诚沟通增进理解与信任；在于双方坚持合作共

赢，深化互利合作与交流互鉴，实现相互成就、共同繁荣；在于双方坚持开放包容，携手维护地区和平稳定，促进区域融合发展，维护国际关系基本准则。这些宝贵经验值得我们倍加珍惜和长期坚持。

习近平强调，当前，百年变局和世纪疫情交织，世界进入新的动荡变革期。在这一关键时刻，包括中韩在内的国际社会只有同舟共济、团结合作才能战胜危机、渡过难关。中韩要做好邻居、好朋友、好伙伴。我高度重视中韩关系发展，愿同尹锡悦总统加强战略沟通，引领中韩双方以建交30周年为新起点，把握大势、排除干扰、夯实友好、聚焦合作，共创两国关系更加美好的未来，更好造福两国和两国人民。

尹锡悦在贺函中对韩中建交30周年致以热烈祝贺。他表示，韩中两国地缘相近，历史文化纽带关系悠久。1992年建交以来，双方政治、经济、文化等领域合作取得跨越式发展，两国战略合作伙伴关系不断巩固。两国年贸易额增长近50倍，人员往来增加数十倍，丰富多彩的文化交流增进了两国国民相互理解。这主要得益于两国各界努力和国民支持。我和习近平主席3月25日通话时就以两国建交30周年为契机推动韩中关系实现新发展达成重要共识。希望双方以相互尊重精神为基础，探索新的合作方向，推动两国关系朝着更加成熟健康的方向发展。为此，希望双方密切高层交往，加强供应链等经济安全及环境、气变等领域实质性合

作，推动取得两国国民能切身感受到的成果。希望建交30周年纪念活动能进一步促进两国交流合作，深化两国国民之间的友谊。

同日，国务院总理李克强同韩国国务总理韩德洙互致贺电。李克强表示，中韩是搬不走的永久近邻，也是分不开的合作伙伴。中方愿同韩方一道，以建交30周年为新起点，增进理解互信，深化交流合作，推动中韩战略合作伙伴关系健康稳定发展，取得新的更大成就。韩德洙表示，韩国新政府成立以来韩中两国保持着密切沟通交流。期待双方进一步活跃高层交往，加强供应链、文化、环保等领域合作，加快推进两国自贸协定第二阶段谈判，推动两国关系实现更好发展。

北京三号系列卫星相机中的高端旗舰产品

“天舒相机”有何本领

8月24日午间，由航天科技集团五院抓总研制的北京三号B卫星搭乘长征二号丁运载火箭，于太原卫星发射中心成功发射。随后，卫星准确进入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

卫星装载的由航天科技集团五院508所研制的0.5米级高分辨率“天舒相机”是北京三号系列卫星相机中的高端旗舰产品，主要为国土资源管理、农业资源调查、生态环境监测和城市综合应用等领域提供遥测数据服务，同时创新拓展实景三维、城市数字底座、智慧农业等新兴市场。

“相比北京三号A卫星搭载的‘天晶相机’，B卫星搭载的‘天舒相机’性能更上一层楼。”航天科技集团五院508所“天舒相机”项目经理王劲强说，相机采用超长焦距的光学镜头，相机分辨率已达到目前国内商业遥感的高水平。

在林业管理方面，“天舒相机”可以区分单个树冠，进行森林火灾损失评估，并对非法采伐进行监测。在农业管理方面，它可以实现农作物种植面积精确评估。在城市建设方面，它还能发现违规建筑、违法用地。

航天科技集团五院研制团队在“天晶相机”基础上，重新设计了性能更强的光学镜头，升级进化了成像能力；拓宽了全色成像谱段，吸纳更多的光谱信息，更有利于彩色融合图像，彩色细节更丰富；增大了主镜口径，大光圈镜头能进一步提升收集光线的能力和提解像力。

值得注意的是，“天舒相机”的光学镜头采用竖直装调技术。航天科技集团五院508所工艺副总师焦文春介绍，竖直装调是一种克服地面重力影响的装调技术，相比传统的水平装调，更适用于大口径相

机的装调，技术上更具挑战性。

为提升操控性能，“天舒相机”还采用了很多贴心的设计，比如断电保持的记忆调用功能，可以让调整好的各项参数不受开关机的影响，让使用者更加关注需拍摄的目标，使用更舒适。

此外，相比过去传统的地面人工调焦，“天舒相机”增加了星上自动调焦功能，这样可以快速适应不同距离的拍摄需要，从几十公里的目标到上亿公里的深空天体均可聚焦。

新华社记者 胡喆 宋晨

弥蒙高铁进入开通倒计时

8月24日8时20分许，弥勒至蒙自高铁首趟动态检测列车从弥勒站鸣笛发车，前往红河站，并在两站间来回运行，标志着弥蒙高铁正式进入联调联试动态检测阶段，全线开通运营进入倒计时。

中铁电气化局弥蒙高铁项目部总工程师袁红旗介绍，联调联试是在新建高铁静态验收后，采用高速列车在不同速度条件下，对桥梁、隧道、牵引供电、通

信、信号等铁路各系统进行的综合测试，并对测试出的缺陷进行优化调整，使高铁系统功能达到设计要求，满足开通条件，联调联试标志着铁路开通运营进入倒计时。

“动态检测车上，硬币久久竖立不倒，这得益于高标准的线路精调质量，后续旅客乘车更舒适、平稳。”现场测试相关负责人介绍。

■名片

弥蒙高铁位于红河州，北起南昆高铁弥勒站，向南途经弥勒市、开远市，止于蒙自市。正线长约107公里，设计开行旅客列车时速目标值为250公里。全线新建红河站、开远南站、朋普站、竹园站4座车站。建成通车后，红河州境内蒙自、开远、弥勒等3市将形成半小时高铁经济圈，昆明至蒙自2小时内可到达。

本报记者 孙江虹



8月23日，综合检测车在弥蒙高铁弥勒站附近上行线行驶。新华社记者 陈欣波 摄