

王宁主持召开加强能源电力供应保生产保民生保经济社会发展座谈会时强调

确保能源电力安全保供 经济社会稳定运行

王予波出席

本报讯（记者 杨猛 左超）8月28日，省委书记王宁主持召开加强能源电力供应保生产保民生保经济社会发展座谈会，研究进一步做好能源电力供应保障工作。

省长王予波出席会议并提出工作要求。

在听取省能源局、省发展和改革委、国家能源局云南监管办等部门和单位及相关企业工作情况汇报后，王宁指出，能源是我省经济社会发展的基础和重要支撑，是关系民生的大事。各地区各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于能源工作的重要指示精神，进一步统一思想、统一认识、统一行动，进一步突出问题导向和系统思维，认

真履行工作责任，全力抓好能源电力供应保障工作，不断提高解决能源发展矛盾问题的能力水平。

王宁指出，上半年全省能源电力供应总体平稳。要坚持底线思维、未雨绸缪，密切关注我省电力供需形势出现的新变化，加强监测评估和分析研判，果断采取有针对性的措施，进一步深化细化，确保能源电力安全保供。要在坚决守好安全生产底线的前提下，加大电煤保供力度，提升煤电发电能力。要推动新建煤电项目尽快开工建设，加快重大水电项目建设，省级统筹有序推进光伏资源开发建设，加紧推进抽水蓄

能、新型储能项目，持续抓好电源建设。要强化电力运行优化调度，强化能效管控，坚决淘汰高耗能高排放低效益产能，大力倡导节约用电。要坚决服从国家大局，按照协议约定完成西电东送任务，加强沟通衔接，着力解决特殊情况下送电问题。要谋划推动国际能源合作，深化能源领域改革，优化能源价格形成机制，加强激励、调控和监督，着力解决能源行业可持续发展问题，增强能源市场活力和绿色发展动力，更好地支撑我省经济社会高质量跨越式发展。

王予波强调，要认清形势，提高站位，统筹处理好发展和安全的关系，加快解决当前

我省能源电力供应存在的问题。要扛牢责任，聚焦重点，狠抓落实，着力保民生、保生产、保运行、保安全、保发展。要强化供给侧发力，充分挖掘开发潜力，狠抓电煤保供、煤炭先进产能释放、增加蓄水等工作，加快建设光伏等新能源项目，增强电力供给保障能力。要强化需求侧管理，从制度机制上强化用能管理，加快淘汰落后产能，全力保障重大项目和重点产业用能需求。要强化电网侧管理，坚决落实国家西电东送战略，为全国能源保供作出云南贡献。

邱江、杨斌、孙灿出席会议。省级有关部门、企业和有关州（市）负责同志参加。

氢燃料电池新赛道如何跑出加速度

“发展氢能与燃料电池是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。”科技部副部长张雨东在此间举行的2022世界新能源汽车大会上说，大力发展氢能和燃料电池不仅有助于交通行业早日实现“双碳”目标，还有助于加快我国能源结构调整，保障能源安全。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，被认为是可再生能源规模化高效利用的重要载体。本届大会上，推进氢燃料电池汽车商业化发展成为与会嘉宾关注交流的焦点。

记者在大会北京展示现场看到，长安深蓝、北汽福田、韩国现代和日本丰田等国内外车企都带来了新款氢能源汽车。

与会专家认为，当前，全球氢能产业尚处于初期示范和商业模式探索阶段，相较于纯电动汽车，氢燃料电池汽车在大载重、长续航和高强度的应用场景中具有先天优势，适宜从商用车入手推广普及燃料电池技术。

“商用车保有量仅占我国汽车保有量的12%左右，但它贡献的碳排放量却占55%。2022年上半年，新能源商用车渗透率仅为5%，远低于乘用车的23%。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说，今年北京冬奥会、冬残奥会期间，1000余辆燃料电池汽车实现了大规模氢燃料电池汽车示范运行，证明了燃料电池汽车

在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性，应加快推进氢燃料电池为重点的商用车电动化。

近年来，我国高度重视并积极推动氢能技术与产业发展，在推动氢能领域关键核心技术攻关和全产业链技术创新、推动氢能多场景高效利用、引导氢能产业健康有序发展等方面加大部署力度，取得了阶段性进展。

本次大会上，福田汽车搭载了亿华通240千瓦氢燃料电池发动机的49吨重型卡车吸引了众多参会者的目光。这款车最高满足1000公里以上续航需求，被业内专家认为是我国重卡领域燃料电池的技术突破。

2021年8月起，我国明确将上海、北京、广东3个城市群列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群，年底扩展到5个城市群共涵盖数十座城市；今年3月，《氢能产业发展中长期规划（2021—2035年）》出台，明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分，氢能产业是未来产业重点发展方向。

“示范城市群建设以打造100%自主可控的技术创新体系为目标，近一年来，在燃料电池汽车领域电堆、空压机的核心技术水平已经达到预期。”京津冀燃料电池汽车示范城市群工作专班办公室副主任杨军说。

围绕氢能技术下一步的开发应用，中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高认为，当前技术创新应该首要解决氢的制取储运问题，突破燃料电池、电解装置等核心环节，以燃料电池商用车为突破口，带动氢能产业链和产业发展。

国家能源局总工程师向海平指出，目前我国氢能产业正处于发展初期，创新能力、技术装备水平等仍有很大提升空间，必须围绕氢能全产业链全面提升基础研究、关键核心技术前瞻性技术和原始创新的能力和水平，重视创新成果的产业化和示范应用。

张雨东表示，下一步，科技部将持之以恒支持氢能与燃料电池基础前沿和共性技术创新，通过国家科技计划在波动性电源电解制氢、绿氢转化氨醇烃等方面开展研究，探索氨燃料电池和高温燃料电池等前沿技术，支持燃料电池商用车、氢动力高速列车、氢动力船舶等氢能源交通工具发展。同时，以国家重大需求为牵引，强化氢能与燃料电池科技创新整体布局，面向“双碳”背景下“西氢东送”“海氢陆送”等重大应用场景，大力发展战略性新兴产业，重视氢能高效制氢技术和远距离、长时间、高效率氢能输配技术，为构建科学有序的氢能基础设施网络提供科技支撑。

新华社记者 温竞华 郭宇靖 张超

“国际军事比赛-2022” 在俄罗斯闭幕



8月27日，在俄罗斯莫斯科州阿拉比诺靶场，中国参赛队96B坦克在比赛中。新华社发 亚历山大 摄

新华社莫斯科8月28日电（记者赵冰 田磊）“国际军事比赛-2022”闭幕式27日在俄罗斯莫斯科州奥金佐沃区的爱国者公园举行。

当日下午，比赛重头戏“坦克两项”的决赛在阿拉比诺靶场打响。中国、俄罗斯、白俄罗斯和乌兹别克斯坦四国参赛队同组展开角逐，中国队3个车组密切配合、发挥稳定，取得接力赛第三名。最终，中国队在该项目取得总评第二名。

本届比赛于8月13日至27日进行，由中国、俄罗斯、伊朗等12个国家共同承办，来自37个国家和地区的270余支队伍参赛。中国军队派出9支参赛队、共205名官兵出国参赛。

国际军事比赛是俄罗斯国防部发起的一项国际性军事赛事。经过9年时间发展，它已成为具有一定知名度和影响力的开放型国际军事交流合作平台。

绥江县 战高温抗干旱 全力保障供水

7月以来，持续干旱高温天气导致绥江县农作物受灾，部分村组饮水不足。绥江县及时组织力量巡查供水设施，提供应急供水、抢修水渠水管，全力以赴保供水。

烈日当空，绥江县中城镇中村监委主任杨华愁眉紧锁。中村石板溪村今年搞起了稻鱼共生新型农业产业，眼下300多亩水稻已进入灌浆期，连续两个月的干旱使水稻面临减产风险，投放在稻田里的4000多尾鱼也开始出现死亡。

为了缓解旱情，绥江县补助中村20万元建设灌溉沟渠，村民们在距离稻田1.6公里的溪沟里找到了新水源，大家利用抽水机应急补水，同时加紧修建永久性灌溉沟渠。

受连续干旱天气影响，中城镇回望村2组原有水源的水量锐减，为了保障48户村民饮水安全，绥江县水务部门提供补助资金5万元、发放饮水管3000多米，帮助群众从5公里外引水。“这项工程投入使用后，不仅2组的饮水问题能得到彻底解决，还能覆盖邻近的1组和3组。”回望村2组组长周克康说。

绥江县应急管理部门提供的灾情报告显示，全县不同程度遭遇旱情的群众达19759户75923人，农作物及经济作物受灾7245.73公顷，林业受灾1016.4公顷。绥江县水务部门对农村供水工程进行全面排查，组织群众寻找新水源、倡导节水新风尚、修复破裂管道和开裂水渠，同时组织开展应急供水，目前已发放饮水管道12.6万米，修复管道32处，修复水池18处。

本报记者 谢毅 通讯员 罗洪

吉城晚报

开屏新闻App

理想生活 即刻开屏

