

5名省管干部任前公示

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》及有关规定,现将夏雪山等5名同志拟任职务予以公示:

夏雪山,男,汉族,1971年10月生,博士研究生学历,农工党党员,现任昆明理工大学副校长,农工党云南省委会副主委(兼)。经研究,该同志拟任省属本科院校正职领导职务。

邱勇,男,汉族,1968年5月生,在职研究生学历,中共党员,现任德宏师范高等专科学校党委书记。经研究,该同志拟任省属本科院校正职领导职务。

胡水旺,男,汉族,1968年2月生,中央党校研究生学历,中共党员,现任省公安厅副厅长、党委委员、一级警务专员。经研究,该同志拟任省属本科院校正职领导职务。

姜家雄,男,汉族,1971年4月生,在职硕士,中共党员,现任玉溪师范学院党委副书记。经研究,该同志拟任省属本科院校正职领导职务。

洪波,男,苗族,1972年5月生,在职硕士,中共党员,现任红河学院党委副书记。经研究,该同志拟任省属本科院校正职领导职务。

公示时间从2022年8月30日起至2022年9月5日止(国家法定节假日除外),如对被公示人员有意见,可通过来信、来电、来访等方式,向中共云南省委组织部干部监督处反映。反映问题要实事求是,客观公正,提倡署真实姓名并告知联系方式。我们将严格遵守工作纪律,履行保密义务。通讯地址:云南省昆明市广福路8号省委组织部干部监督处,邮编:650228,举报电话:0871-12380。

中共云南省委组织部
2022年8月29日

话剧《桂梅老师》参评文华大奖

日前,作为第十三届中国艺术节参演剧目,由云南省话剧院、云南省戏剧家协会联合出品的话剧《桂梅老师》在石家庄人民会堂连演3场,并将代表云南省与全国其他入围优秀作品和演员共同角逐第十七届文华大奖和文华表演奖。

云南省高度重视文艺创作工作,对《桂梅老师》的创作给予了许多关注和支持,今年8月,《桂梅老师》在北京演出并召开专家研讨会,云南省相关领导专程到北京观看演出并出席研讨会。会上邀请了众多国内一流戏剧专家,围绕着人物塑造、人物关系、故事情节、舞台呈现等多方面内容展开了讨论,助力该剧进一步修改提升。

《桂梅老师》主创团队表示,张桂梅数十年来带病扎根云南贫困山区,创建了中国第一所免费女子高中,用知识改变山村孩子的命运,阻断贫困代际传递,她像一束光照亮山村女孩的人生,也照亮自己的生命行程。这束光也深深地映照在《桂梅老师》剧组每一个成员心中,他们迫切地要将桂梅老师的故事讲述给更多的人听,要用这束光去照亮更多人的生命历程。

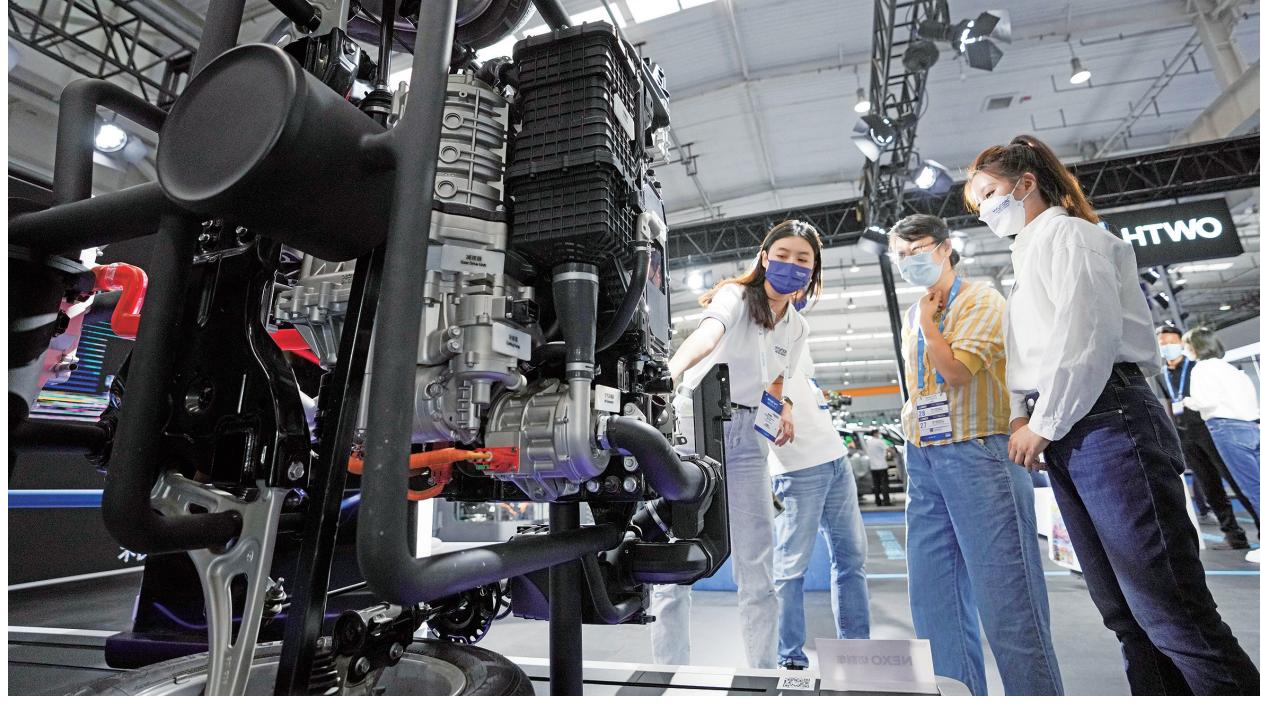
此次演出,话剧《桂梅老师》代表云南省与全国其他入围优秀作品共同角逐第十七届文华大奖,主演李红梅参评文华表演奖。作为本届文华奖云南省唯一入选终评的戏剧作品,《桂梅老师》承担着为云南省文艺界争夺荣誉的重要使命。李红梅表示,将尽最大努力在文华大奖中争取好成绩。作为云南文艺工作者,她有责任将张桂梅老师的故事搬上舞台,将深深打动自己的那份爱传递给更多的人,唤醒更多的爱,凝聚起团结奋进的磅礴力量。

本报记者 侯婷婷 通讯员 赖卫华 龚婵娟

续航里程更长、充换电更快、驾驶更智能、配套设施更完善 新能源汽车 用户体验不断改善

8月26日至28日举行的2022世界新能源汽车大会吸引公众关注。数据显示,2022年上半年,全球新能源汽车销量超过422万辆。其中,中国新能源汽车销量达260万辆,市场渗透率达21.6%。

与会专家代表表示,技术进步正推动新能源汽车续航里程更长、充换电更快、驾驶更智能、配套设施更完善,不断改善新能源汽车用户的出行体验。



参观者在了解展出的一款氢燃料电池车的车身结构和工作原理 新华社记者 鞠焕宗 摄

续航里程如何更长

在高速公路服务区和城市里一些热门充电站,新能源汽车“充电排长队,等待数小时”成为新能源车主的痛点。记者在大会上看到,以电池快充和超长续航为代表的技術进步正在优化我们的出行。

在大会展览现场,一辆广汽埃安新能源汽车吸引了观众的目光。这款车搭载了巨湾科技研发的电池模组,只需8分钟就可充电80%,续航里程达500公里。“我们采用的快速充动力电池及其

系统,最大充电速度为普通电池的6倍。”巨湾科技负责人表示,科技将让汽车充电跟加油一样方便。

目前,纯电新能源汽车的续航能力已大幅提升。在大会新车展台,极狐汽车展示的阿尔法S车型续航里程超过700公里;北京奔驰的电动旗舰EQS车型,工况续航里程超过800公里。

“2021年我国新能源汽车的平均续航里程还在500公里区间,今年又进一

步提升到600公里甚至更高的续航能力。”中国科学院科技发展战略研究所副所长王晓明说,新能源汽车在电池能量密度、电耗效率和续航里程等方面的表现提升,给消费者带来更大信心。

工信部副部长辛国斌指出,近年来,我国新能源汽车产业技术创新步伐加快,新型成组技术、高镍无钴电池、半固态电池等突破应用,新技术、新模式、新业态不断涌现。

充换电自如要多久

据统计,作为全球最大的新能源汽车消费市场,我国累计建成了398万个充电桩、1625座换电站,形成了全球最大规模的充换电网络。

与会专家表示,充电设施特别是充电桩(站)一直在加快建设,但仍然满足不了新能源汽车数量的快速增长。消费者充电少排队、少耗时的便利性还需要进一步加强。

“最理想的配套就是小区内有充

桩,像加油站一样2公里内有换电站。”一位参会的新能源车主说。

这位车主的愿望正是出行服务配套企业的规划。在国家电网公司、南方电网公司以及充电桩运营商特来电等展台,记者了解到充电桩进小区、进商场、进工地的城乡全覆盖规划。其中,南方电网公司已累计建成充电站9000座、充电桩7.5万个,遍布辖区南方五省区所有县级及以上城市,明年将实现南方区域

所有乡镇全覆盖。

充电桩不断增多的同时,许多整车和动力电池企业也在推出能源供给及配套设施的里程解决方案。在动力电池制造商宁德时代展台,一座小型换电站正在进行演示,既可为新能源汽车快速换电,还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

自动驾驶还有多远

在本届大会举办地北京经济技术开发区,马路上时而可见自动驾驶汽车的身影。通过应用软件叫车,就可以乘坐无人驾驶车辆,实现全程自动驾驶。

今年7月,北京开放国内首个无人化出行服务商业化试点,在北京经济技术开发区核心区60平方公里范围内投入30辆主驾无人车辆,开展常态化收费服务。目前,全国已有10余个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段从事出租汽车、城市公共交通(电)车等商业化试运营,应用规模

不断扩大。

与会专家表示,通过应对复杂路况的车辆感知、辅助驾驶、智慧灯杆、智慧路口、车路云融合等技术的应用,自动驾驶正在打造跨行业、跨领域、高度智能化的融合发展新生态。

“要以新能源汽车为载体,适度超前建设支持高级别自动驾驶的新型基础设施,推动智能新能源汽车与智能交通、智慧城市融合发展。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说。

从防止误操作的功能安全,到智能

座舱提供更理想的驾乘姿态,再到声音、触觉、嗅觉等多模态的人机交互……在与会专家的展望中,智能汽车还将带来更高品质的驾乘乘车体验。

吉林大学汽车工程学院院长高振海认为,与传统汽车相比,智能汽车将更加强调人的感受,“从原来人被动适应车到车主动适应人,从批量化开发到人性化、个性化定制,未来的汽车设计将在保证安全前提下充分考虑驾乘的体验感,重塑人、车、环境之间的生存生态。”

新华社记者 温竞华 张超 郭宇靖 吉宁