

奋进新征程 建功新时代·云南这十年

外联
内畅

综合运输大通道加快形成

8月30日上午，“云南这十年”系列新闻发布会·综合交通运输专场发布会在昆明召开。党的十八大以来，云南持续加快综合交通运输体系建设，先后实施“双十”基础设施、县域高速公路“能通全通”“互联互通”、铁路“建网提速”、民航“强基拓线”、水运“提级延伸”、邮政“网络覆盖”等重点工程。“七出省五出境”高速公路网基本形成、“八出省五出境”铁路网不断延伸、“两网络一枢纽”航空网加快推进、“两出省三出境”水路网持续拓展、外联内畅的综合运输大通道加快形成。

数读

公路

2012年，全省高速公路通车里程只有2943公里，在全国排名第18位，还有怒江、丽江、迪庆、德宏、临沧5个州（市）不通高速公路。到2021年底，全省高速公路已突破1万公里，实现了所有州（市）通高速公路、全部县通高等级公路。

2012年，全省农村公路里程18.6万公里，排名全国第6位。截至2021年底，全省农村公路超过26.3万公里，居全国第2位，成功创建11个国家级、50个省级“四好农村路”示范县。实现所有行政村100%通硬化路、通邮、通客车。

铁路

2012年，云南没有高铁动车。2016年12月，随着沪昆高铁、南昆客专开通运营，云南接入全国高铁网，昆明至北上广等一线大城市实现了当日到达。十年间，云南省铁路干线“大动脉”支撑基本形成，网络“微循环”短板有效补齐，“建网提速”项

目形成梯次储备。中老铁路开通运营，使得云南从全国铁路网的边陲末梢走向开放前沿，也让“诗和远方”变得不再遥远。十年来，云南铁路累计到发旅客9.42亿人次，年均增长6.1%。高铁开通近6年来，累计有3.6亿人次坐高铁看中国、游云南。

民航

十年来，云南民用运输机场从12个增加到15个，数量居全国第4位，新建成3个通用机场，旅客吞吐量百万级以上机场7个。通航城市最多达185个、航线最多达666条。2020年，昆明机场旅客吞

吐量排名全球第9位。2012年至疫情前的2019年，开通了6条洲际航线，通航点从118个增加至189个。其中，南亚东南亚航点达45个，位居全国第一；航线数量从319条增长到636条，增长近1倍。

水运

2012年，云南内河航运通航里程3375公里。十年来，新增内河航道1733公里，2021年底达到5108公里。“十三五”期间，重点建成了金沙江高等级航道，水富、大理等内河港口和景洪、思

茅、关累等对外开放港口，澜沧江—湄公河国际航运实现了集装箱运输零突破。百色水利枢纽通航设施的开工建设，使得云南又将新增一条通江达海通道。

邮政

十年来，全省邮政快递业保持了双位数的持续快速增长，省市级快递物流园区、县级集散中心建设稳步推进，航空运输、干线运输和邮件快件技术处理能力显著增强，逐步构建起覆盖城乡、通达

世界的高效寄递网络。全省邮政局所达到1827个，快递服务网点13212个，实现了邮政企业网点乡镇覆盖率、建制村直接通邮率和快递网点乡镇覆盖率“三个100%”。

温馨提示：广告用语，谨慎对待

三宝古方新工艺

补肾益气治耳病

三宝胶囊具有益肾填精、养心安神的功效，用于肾精亏虚、心血不足所致的腰疼腿软、阳痿遗精、头晕眼花、耳鸣耳聋、心悸失眠、食欲不振等症状，被批准为国药准字号药物。

三宝胶囊建议患有耳聋耳鸣的朋友，坚持按疗程服用治疗。衷

心祝愿广大中老年人耳听八方，眼观六路，身体健康，家庭幸福。

耳病良药 半价惠民

据悉，厂家将在全国举办惠民活动，在活动期间，按周期订购的患者均有机会享受半价优惠，每天仅限200个名额！让耳病患者花更少的钱，用更好的药。

优惠代码：360

耳病热线：400-970-0207

特别提示：凡初次按周期购药的顾客，将享受全年退换无忧。

川药广审(文)第251026-00027号 请按药品说明书或在药师指导下购买和使用 国药准字Z51022416号 广告

目标

年内“快递进村”覆盖率达85%以上

省邮政管理局党组成员、副局长、新闻发言人戴猛介绍，邮政快递现在已经融入大家的日常生活之中，农村地区居民的用邮需求也很旺盛，提升农村地区寄递服务能力一直以来是他们工作的重点内容。

十年来，省邮政管理局通过邮政普遍服务提升、快递下乡进村等工程实施，有效提升了全省农村地区的寄递服务能力。

首先是2015年，全省111个空白乡镇邮政局所按期补建完成并投入运营；2019年实现建制村直接通邮率100%的目标，近年来持续巩固建制村直接通邮成果，不断提升通邮服务质量，实现了邮政普遍服务“乡乡设所、村村通邮”，保持稳定的服务水平。

昆明机场改扩建项目年底开工

云南航空产业投资集团党委副书记、副董事长、总裁赵家云说，今年7月以来，昆明长水国际机场航空客运加速复苏，旅客吞吐量连续保持全国首位。面对持续增长的航班客流，很多网友在关注机场服务“软件”的同时，也十分关心昆明机场改扩建工程这一“硬件”的推进情况。目前，昆明机场改扩建工程可行性研究报告已上报国家发展改革委审批，集团正在全力推进项目前期及施工准备各项工作，确保项目年底顺利实现开工建设。

昆明机场本期改扩建设计目标年2030年，预计改扩建完成后年旅客吞吐

蒙自至文山铁路项目年内开工

中国铁路昆明局集团有限公司党委书记、副总经理陈沛说，云南铁路高质量发展新的“黄金十年”有许多值得期待的事。

从近期看，云南铁路将迎来新一轮收获期。随着今明两年弥蒙高铁、滇藏铁路丽香段的开通运营，迪庆藏族自治州将结束不通铁路的历史，红河州也将成为全国30个少数民族自治州中，首个开通城际高铁的民族自治州。大瑞铁路保山至瑞丽铁路正在加紧建设，怒江州的铁路已列入国家“十四五”规划，正在抓紧开展前期工作，云南16个州（市）通铁路的目标正在从梦想变为现实。

从长远来看，云南铁路前景广阔、大有作为。国家铁路“十四五”发展规划纲要中，云南有大理经丽江至攀枝花铁路、蒙自至靖西铁路、普洱至临沧铁路、临沧至清水河铁路、滇藏铁路、保山至沪昆铁

路、既有昆明至玉溪铁路电气化改造、南昆铁路昆明至百色段扩能等8个建设项，建设规模达1480公里，总投资2066亿元。

在列入规划的项目中，重庆至昆明高速铁路已开工建设（2019年12月20日正式开工），大理经丽江至攀枝花铁路、滇藏铁路启动了前期工作，大理枢纽扩能改造、蒙自至文山铁路、既有昆明至玉溪铁路电气化改造等项目计划年内开工建设。放眼云岭大地，一幅铁路大建设、大跨越、大发展的壮美画卷正在展开，云南16个州（市）全部通铁路的目标指日可待。

按照“十四五”发展规划提出的目，到2025年昆明局集团公司维管里程将达到近5500公里，每年到发旅客1.8亿人次，运输货物1.6亿吨左右。

本报记者 孙江荭