

中泰铁路建设逐步推进

区域互联互通图景渐清晰



在泰国呵叻,中泰铁路项目部监理四组副组长威罗在工作中。 新华社记者 林昊 摄

距泰国首都曼谷大约两个半小时车程的呵叻府是通往泰国东北部的“大门”,也是中泰铁路合作项目一期工程的终点,未来或将成为中老泰铁路全面贯通、互联互通网络的区域枢纽。

在呵叻府巴冲县,中泰铁路项目部监理总站设立在施工现场不远处,由中国铁路设计集团有限公司负责中泰铁路一期工程的施工详图审核和施工监理等。24岁的南塔蓬是监理总站的专职翻译,在办公区经常能见到他的身影。

南塔蓬认为自己是“幸运儿”:由于喜欢中国文化和科技,他努力学习中文,获得了“一带一路”奖学金和到天津铁道职业技术学院动车组检修技术专业学习的机会,2019年毕业后成功应聘到中泰铁路建设项目工作,离自己的“高铁梦”更近一步。“高铁技术中国有,泰国还没有。泰国未来也会有高铁,我希望在中国学习后回泰国学以致用。”他说。

作为中泰两国共建“一带一路”的重点项目及泰国首条标准轨高速铁路,中泰铁路采用中国标准设计建造,一期工程连接曼谷和呵叻,二期工程将延伸至东北边贸重镇廊开,此处与老挝首都万象仅一河之隔,将实现与中老铁路衔接,经老挝磨丁和中国磨憨可以抵达昆明。

接受记者采访的泰国民众均表示,希望中泰铁路建设早日完工,改变泰国铁路基础设施现状。截至2021年,泰国境内铁路运营总里程仅5000多公里,其中大部分为单线米轨,铁路运输系统设备陈旧,列车行驶速度慢、运载能力低、延误率高。此外,他们还希望与中国开展合作,加快提升泰国的铁路建设能力。

在59岁的中泰铁路项目部监理四组副组长威罗看来,修铁路不仅仅是工程,更是理念沟通和民心相通的过程。已从事监理工作35年的威罗说:“这次施工中,很多内容我以前没接触过,中方派遣了具有丰富经验的员工参与监理工作。我们从中学到了很多宝贵经验,不仅是高铁建设经验,还有项目管理经验。”

中泰铁路建设不仅对泰国意义重大,对区域互联互通也具有重要意义。分析人士指出,中泰铁路的建设,不仅有利于带动泰国铁路沿线地区产业的繁荣发展,也将实现泛亚铁路网的突破,促进区域互联互通。

从印尼雅万高铁、文莱摩拉港到中老铁路,随着一条条公路、铁路加速建设或建成、一个个港口升级改造,区域互联互通不断呈现新亮点,不断增强的物流辐射力为沿线国家和地区创造了发展新机遇。

7月14日,国务委员兼外长王毅接受中央媒体采访时表示,中老泰三国将以中老铁路通车为契机,以通道促物流,以物流促经贸,以经贸促产业,纵贯南北、连通欧亚,推进中老泰联通发展构想。

早日建成中泰铁路并使之与中老铁路全面贯通是各方的共同心愿。但疫情之下,工程进度不可避免地受到影响。中国铁路设计集团有限公司泰国分公司总经理马胜双介绍,目前正在实施的中泰铁路一期土建工程分14个标段,其中一个标段已经完工,三个标段正在进行招标,其他标段在逐步推进建设中。

新华社曼谷9月27日电
新华社记者 王亚光 林昊 王媛媛



这是9月7日在泰国呵叻拍摄的中泰铁路建设现场(无人机照片) 新华社记者 林昊 摄

“鲲龙”AG600M飞机完成12吨投汲水试验



9月27日,“鲲龙”AG600M在水上滑行汲水。 新华社记者 伍志尊 摄

新华社武汉9月27日电(记者 黎昌政 胡喆)9月27日,由我国自主研发的“鲲龙”AG600M飞机以全新消防涂装在湖北荆门漳河机场成功完成12吨投汲水试验,接下来将全面转入适航取证阶段。

上午10时许,满载12吨水的AG600M飞机从漳河机场跑道陆上起飞,在投水区域前完成投水后平稳降落在漳水库,在水面高速滑行15秒完成12吨汲水,随即腾空而起,在空中完成一系列既定试飞科目后,在投水区域再次投水后降落漳水库。整个试验过程飞机状态良好,各系统运行稳定,投水精准度及投水量满足设计目标。

AG600飞机是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设需要研制的重大航空装备,是我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机。AG600M是AG600的优化机型,最大起飞重量60吨,最大载水量12吨,

最小平飞速度220千米/小时,航程4500千米,具备优越的低空、低速、短距起降性能。

本次试验有效评估了飞机的投水灭火效果,是AG600M飞机服务我国应急救援体系、国家自然灾害防治体系建设的 key 一步和必备环节。试验活动现场,航空工业通飞华南公司与光大金租签署了4架AG600M飞机购机协议和支持AG600飞机研制的融资协议,与河南航投签署2架意向购机协议。

2017年以来,AG600技术验证机相继实现陆上、水上、海上首飞,以及9吨投汲水灭火功能验证试飞,充分验证了一系列关键技术。2019年以来,项目团队结合技术验证机试飞验证数据及市场需求等,全面优化设计,进一步提升了复杂任务环境下的安全性和平台任务扩展能力,将更好满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系能力建设需要。

到2025年我省美妆产业力争营业收入达300亿元

《关于推动云南美妆产业发展的提案》是今年省政协15件重点提案之一,交由省工信厅主办,省科技厅、省商务厅、省药监局会办。日前,省政协与省工信厅、省商务厅等部门举行了重点提案面商会。

省工信厅相关负责人表示,在提案办理过程中,省工信厅形成了《云南省美妆产业发展研究报告》。针对提案提出的关于“谋划建设‘世界美谷’”的建议,省工信厅将以昆明市为核心,依托现有的产业及企业基础,坚持集群化发展,规划建设具有高原植物特色的“世界美谷”,打造美妆产品和香精香料深加工及研发基地、植物提取中心、健康产品研发中心、检验检测中心、云南特色美妆产品展示中心。

对于“打造美妆全产业链”的建议,省工信厅将以“天然植物提取、高原特色生物应用”为主攻方向,发挥我省特色植物资源优势,大力研发香精香料、功效性护肤品、洗护产品、功效牙膏,加

快美妆产业链建设,形成涵盖原料种植、植物提取与基质原料辅料开发、化妆品制造、终端市场开发的产业体系,提升产业运行综合效益。通过延链补链强链持续构建美妆全产业链,力争到2025年美妆产业营业收入达300亿元规模。

提案建议“培育品牌,塑造最美‘云妆’”,省工信厅将抓住国潮崛起、消费理念转变及对植物化妆品更多期待等新时代人群消费心理,把美妆产业与云南地理标志、特色资源、民族医药、民族文化及大健康产业、旅游产业深度融合,运用新媒体讲好云南美妆故事,传播云南美妆声音,发挥文化引领作用,加大市场开拓力度。同时,将培育“专精特新”美妆企业,打造美妆细分领域“隐形冠军”企业。围绕美妆产业链头部企业、关键配套企业和拥有核心技术品牌企业开展精准招商,力争促成一批美妆企业入滇发展。

本报记者 闵楠