

“云南好司机”评选活动启动

报名时间从即日起至11月5日

9月29日,以“争当云南好司机,为美好生活加油”为主题的“云南好司机”评选活动启动仪式在省公安厅交通警察总队举行。

据介绍,截至今年8月底,云南省机动车保有量达1686万余辆,机动车驾驶人达1721万人,分别位列全国第8位和第11位。近10年来的道路交通事故直接原因构成情况显示,人因占比高达97%以上,反映出在道路交通安全方面,人的问题最为突出。“云南好司机”评选活动的开展,旨在弘扬文明交通理念,着力提升广大运输企业、营运车辆驾驶人守法意识和社会责任感,推动形成人人参与交通安全的良好局面和浓厚氛围。

此次活动由云南省精神文明建设指导委员会办公室、云南省公安厅交通警察总队、云南省交通运输综合行政执法局主办,云南公安

交警融媒体中心承办,中国石化云南石油分公司协办。报名时间从即日起至11月5日,将广泛发动全省客货运企业、公交公司、出租车公司、网约车公司、代驾公司等相关运输行业参与,由每个州市推荐25名候选人,采取省市县逐级遴选方式,最终由省文明办、省公安厅交警总队、省交通运输综合行政执法局共同评选出365名“云南好司机”,统一颁发证书和奖品,并邀请好司机代表参加我省“12·2”全国交通安全日系列活动。

为扩大社会面宣传,鼓励广大群众参与,全面强化道路交通安全宣传教育,评选活动期间将同步启动“交通安全知识达人”线上有奖答题活动,聚焦交通安全法律法规和安全驾驶常识,开展交通安全知识竞答。

本报记者 刘嘉

春城晚报小记者成为安全宣讲员



小记者们探秘能源储配站

近日,40名春城晚报小记者走进云南国星能源有限公司昆明储配站,在中国石化公众开放日西南石油局站活动上,成为小小安全宣讲员。活动以“探秘智慧能源”为主题,结合“小手拉大手,安全用气伴我行”燃气安全宣传,开启了一堂别开生面的现场学习与实践的公开课。

当天,小记者们抵达储配站大门口后,先开展了防疫标准流程:戴着口罩整齐地排好队,开始签到,核验健康码和行程码,测量体温,提供48小时核酸阴性证明。

“人一生要‘吃’掉551千克、‘穿’掉290千克石油……今天收获很大,没想到衣食住行都离不开石油。”在油气科普小课堂上,小记者刀一家开心地说道。在有趣的互动环节中,小记者们认识了“消失的纤维”,用现场所学知识完成了“石油炼化温度连连看”,争相传看了来自地下6000多米深处的岩芯和上亿年前的动植物化石。

使用液化气前应该先做什么?发现泄漏

要怎么做?带着这些问题,小记者们“全副武装”,进入库站观摩西南片区最大的球形储气罐。小记者们全程拿着自己的采访本,一边参观,一边将所学知识认真地记录下来。通过现场答疑解惑,小记者们学会了炒菜的油锅起火该如何快速处置,并现场学习使用干粉灭火器灭火,小记者们轮番上前操练,劲头十足,安全知识入脑入心。

“掌握燃气安全知识太重要了,真的马虎不得!”家长许先生感叹道,“让燃气安全宣传走进校园,从学生抓起,我们家长举双手赞成。”

公众开放日活动主办方、云南国星能源有限公司总经理黄文斌接受采访时说:“将广泛搭建安全宣传沟通桥梁,用心讲好燃气安全保供的责任与担当的故事,做一个让大家放心、信任的中国石化燃气经营企业。希望各位小记者当好小小安全宣讲员,让关注燃气安全成为社会公众的自觉意识和行动,一起为建设美丽春城积极贡献力量。”

本报记者 周柯好 文 王宇衡 摄

怎样科学精准做好国庆假期疫情防控

国务院联防联控机制回应热点问题

国庆假期临近,怎样科学精准做好疫情防控?对学校疫情防控方面作了哪些针对性工作部署?国务院联防联控机制29日召开新闻发布会,对热点问题进行回应。

与8月份相比疫情波及范围不断缩小

“当前,全国疫情仍然呈现出‘点多、面广’的特点。近期,疫情主要集中在西藏、宁夏、贵州、黑龙江等省份,以奥密克戎变异株BA.5和BA.2.76亚分支为主。”国家疾控局传染病防控司司长雷正龙表示,与8月份相比,每天新增感染者数大幅度下降,疫情波及范围不断缩小。

专家研判认为,随着国庆假期临近,探亲、旅游等人员流动增加,加上奥密克戎变异株传播具有隐匿性、传播能力强等特点,我国仍然持续面临着境外疫情输入和本土疫情传播的风险,发生多地聚集性疫情风险依然存在。

国家卫生健康委新闻发言人

米锋表示,要毫不动摇坚持“外防输入、内防反弹”总策略和“动态清零”总方针,严格落实第九版防控方案和“九不准”要求,科学精准抓好疫情防控工作。坚决防止简单化、“一刀切”和层层加码,引导人员安全、有序流动。

迅速扩充医疗救治资源、对新冠肺炎患者进行分类分级管理、早期干预和预警筛查、形成强有力的专家救治力量、坚持中西医并重……针对当前疫情重点地区的医疗救治情况,国家卫生健康委医政医管局副局长李大川表示,到目前为止,疫情重点地区的医疗救治工作在有序开展,救治效果良好。

全力以赴做好交通物流保通保畅

交通运输是服务保障的基础支撑,也是疫情防控的关键环节。交通运输部运输服务司副司长韩敬华表示,交通运输部通过专项安排、视频调度、驻点检查等方式,指导各地统筹做好运输服务保障和疫情防控工作,全力保障人民群众安全健康便捷出行。

韩敬华介绍,在保障交通网络畅通有序方面,坚持24小时值班值守,保持应急运输保障电话畅通,一事一协调解决交通物流不通不畅问题,坚决防止过度通行管控问题的反弹。坚决杜绝擅自关闭关停高速公路、普通公路、铁路车站、港口码头、航空机场、邮政快递分拨中心等交通物流基础设施,切实保障交通物流网络畅通运行。

设施,切实保障交通物流网络畅通运行。

韩敬华表示,要加强对重点涉疫地区跟踪调度,推动供需有效对接,全力保障涉疫地区医疗防控物资、民生物资、重要生产物资等运输需求。

此外,交通运输部指导实施全域静态管理的城市落实“一不得、四立即”的保障举措,即不得“一刀切”限制货车通行,立即实施重点物资通行证制度、立即执行“点对点”运输闭环管理措施、立即启动应急物资中转调运站、立即公布24小时应急运输保障电话,切实保障重点物资运输车辆通行顺畅。

不前往国内中高风险地区旅游

国庆假期是民众参加文化活动和外出旅游的高峰期。文化和旅游部市场管理司副司长李晓勇说,文化和旅游部要求旅行社和在线旅游企业不得经营出入境团队旅游和“机票+酒店”业务,暂停在有中高风险区的县(市、区、旗)和直辖市的区(县)经营团队旅游及“机票+酒店”业务,暂停陆地边境口岸城市团队旅游业务。

李晓勇提醒游客,要通过权威渠道了解出发地及目的地最新疫情防控政策,自觉遵守当地政府及有关部门发布的公告提示,不前往国内中高风险地区旅游。出现感冒、发热等症状时,应立即停止游览,并及时就医。自觉遵守疫情防控规定,戴口罩、勤洗手、少聚集、勤通风,养成“一米

线”好习惯。

针对校园防疫问题,教育部体卫艺司副司长、一级巡视员刘培俊说,充分发挥全国教育系统疫情监测机制预警作用,每日统计校园疫情、开学返校以及校园管理总体情况,动态分析、及时了解发展趋势和动向,增强校园疫情防控主动性、针对性和科学性。

同时,教育部联合国家疾控局印发了高等学校、中小学校和托幼机构新冠肺炎疫情防控技术方案(第六版),推动各地逐级开展学校疫情防控技术方案培训工作,提高各地教育部门和学校疫情防控的管理能力和突发疫情应急处置能力。

新华社记者 李恒 沐铁城
新华社北京9月29日电

