

英国首相更替 暴露体制弊端

“我儿子已经见证了4位财政大臣、3位内政大臣、两位首相……他才4个月大。”上任仅一个多月的英国首相特拉斯日前宣布辞去首相职务和执政党保守党党首职务，引发英国天空新闻频道编辑阿兰·麦吉尼斯在社交媒体上的这番感慨。英国媒体近日也用“首相府‘首席捕鼠官’拉里猫送别其第四任首相”为标题，讽刺保守党首相更替如同“走马灯”。

分析人士认为，英国政局动荡暴露出执政的保守党内部的分歧与混乱，同时也暴露出政府对国家和社会治理的失效。这也使得英国民众对于本国的民主制度越来越失望。

“这不是政府该有的样子”

保守党已连续执政十多年，但近期不断有英国媒体用“内爆”来形容这一老牌政党的现状。7月初，时任首相约翰逊在大批内阁要员请辞、政府难以为继的困境中辞职。此后，在持续约两个月的党首竞选期间，保守党内部分歧屡被曝光。特拉斯上任后，其激进财政政策引发金融市场剧烈动荡，招致英国社会广泛批评，再度引发保守党党内“地震”。

英国伦敦政治经济学院欧洲研究所教授伊恩·贝格指出，过去几个月发生的一系列事情暴露了保守党内的巨大分歧，换首相、换大臣、做决策后又很快撤销……英国政坛正在上演闹剧，“这不是政

府该有的样子”。

目前，英国人正在通胀高企、经济恶化和政局动荡的困境中苦苦挣扎。今年4月至7月，英国通胀水平接连刷新40年来最高纪录。英国国家统计局10月19日发布的数据显示，9月份消费者价格指数(CPI)同比上涨10.1%。近来，英镑对美元汇率一度跌至1比1.13，处于1985年以来的最低水平。摩根士丹利等机构预测，今年年底前，英镑兑美元汇率将跌破1比1。

西班牙《世界报》网站日前刊文指出，英国保守党将权力交给没经验的人，英国政府只有一系列反欧洲的简单口号，没有坚实的政治基础，这使得国家陷入困境，经济陷入混乱，外交上逐渐被孤立。

“这是对民主的失望”

目前，英国工党、自由民主党、苏格兰民族党已要求立即举行大选。主要反对党工党领袖斯塔默说，英国不是保守党人的“私人领地”，无法承受“保守党高层的又一次实验”。

英国利物浦大学政治学教授斯图尔特·威尔克斯－希格指出，特拉斯此前在保守党党首选举第二阶段胜出，从而出任党首和首相。但只有十多万保守党党员参与了投票，广大选民对首相人选却没有决定权。

特拉斯宣布辞职后仅过一天，一份呼

吁提前举行大选的请愿书已经获得80万民众签名。“这是对民主的失望。”英国《卫报》网站如此评论。

按法律规定，首相有权提前举行大选。但英国媒体认为，提前大选的可能性很小，因为民调显示，若日举行大选，仅有14%的人会投票给保守党。

近年来，英国政坛乱象迭出，政客丑闻不断，而选举也只不过是一次次政治闹剧轮回重演的新起点。这暴露出英国政治制度日渐失灵的深层次问题。

英国公共政策研究所今年上半年发布的一份研究报告指出，保守党政府进一步破坏了民众对英国政治体系的信任，尤其是年轻人对英国民主的信心正在急剧下降。民调机构益普索集团近期对16岁至24岁英国年轻人所做的调查显示，只有17%的受访者乐观看待英国政治的未来。

英国政坛乱象也在引发西方舆论界反思。澳大利亚《悉尼先驱晨报》说：“过去六周……是教科书式的例子，说明当政治空想家不被束缚、力排众议并手握通往权力最高层的钥匙时，会发生什么。”美国有线电视新闻网则联系到美国自身的民主困境：“美国和英国政治体系的持久力量一直在于其稳定性、有序的权力转移……而在大西洋两岸，这一基础现在都受到了质疑。”

新华社记者 杜鹃 许凤
新华社伦敦10月24日电

日本 汇率暴跌凸显 货币政策困境

日元对美元汇率近日一度跌入150日元兑1美元区间。这是1990年日本泡沫经济时期后从未有过的光景，也引发日本舆论对该国经济可能退回30年前的担忧。与2011年10月创下的75.32日元兑1美元历史最高点相比，日元汇率刚好“腰斩”。

专家普遍认为，围绕加息还是继续保持宽松，日本国内意见对立越来越明显。目前通胀困境很大程度上归结于进口物价暴涨，而美联储激进加息引发日元大幅走软是进口物价暴涨的重要推手。

用日本经济新闻社编委清水功哉的话来说，日本近期被迫对汇市进行干预，是一场美国总统亲自下场参战的“逆货币战争”，日本明显处于劣势，日元贬值压力不会轻易消失。

日本总务省最新数据显示，9月份日本核心消费价格指数同比上升3.0%。如果不考虑2014年安倍内阁提高消费税导致物价短期内上涨的特殊情况，9月份通胀创1991年8月以来的最高水平，令习惯了通缩的日本民众很不适应。

从年初至今，日元对美元年内已贬值约30%。根据日本央行的数据，资源涨价叠加日元大幅贬值，导致企业物价连续19个月同比大涨，9月企业物价指数同比升幅达9.7%。

一方面，对大多数企业来说，由于缺乏提价话语权，或担心将成本上升压力转移至消费端会造成客户流失，不得不默默承受，苦不堪言。

另一方面，消费者也被商品普遍涨价困扰。民间机构一项调查说日本涨价商品将达1.8万余种，仅10月就有6000多种商品价格上涨。日本民众在接受新华社记者街头采访时表示“没有办法”，只得“尽量在家用餐”。

如何摆脱眼下困境，日本并无良策。当局坚持超宽松货币政策日益受到诟病，但加息却是日本经济难以承受之重。观察人士认为，当前日本无法加息，至少有三“苦衷”。

首先，加息抑制需求。日本经济复苏乏力，长期受到需求不足困扰。日本央行行长黑田东彦认为，日本当前面临的是输入型通胀，不是央行所期待的需求扩张型通胀，不仅不能刺激消费，反而抑制需求。

其次，加息将对日本财政形成重压。长期持续的超宽松货币政策使政府财政缺乏约束力，不断大胆借债。如果央行加息1个百分点，政府每年需支付的利息就要增加约10万亿日元。

此外，加息加重企业债务负担。很多中小企业在新冠疫情下本已生存艰难，加息会使这些企业面临破产风险。同时，加息会抑制消费需求，令市场面临萎缩风险，将对企业经营不利。

黑田东彦多次表示，在美联储强势加息背景下，日本央行即使小幅加息，也不可能扭转日元大幅下滑的趋势，反而可能危及日本经济复苏。

对于超宽松货币政策或将在明年有所调整的猜测，日本央行委员安达诚司日前表示，现在上调利率“负面效果很大”，“如果负面影响持续累积，日本再次陷入通缩的可能性会加大”。当下世界经济风险不容忽视，调整超宽松货币政策“为时尚早”。

新华社记者 刘春燕
新华社东京10月24日电



韩国一客机在菲律宾冲出跑道 机头破损严重 前起落架坍塌

韩国大韩航空公司24日说，大韩航空一架载有173人的客机23日晚在菲律宾中部宿务市降落时冲出跑道，幸无人员伤亡。

菲律宾民用航空局说，一架空客A330型宽体客机从韩国仁川机场起飞，在宿务国际机场降落时冲出跑道。菲民

航局发布的照片显示，客机撞上一组天线阵列，机头破损严重，前起落架坍塌。

大韩航空在一份声明中说，客机23日晚两次尝试在恶劣天气下降落未果，第三次尝试降落时，于23时07分冲出跑道。客机搭载162名乘客和11名机组人员，没有人员伤亡，乘客已被送至当

地三家酒店安置。

菲民航局说，事故导致宿务机场暂时关闭。至少4架进港航班已经改降菲首都马尼拉及附近一座机场。

大韩航空社长吴起洪就发生事故致歉，说将同菲民航局一道彻查事故原因。
新华社微特稿 李富玉

10月24日在菲律宾宿务拍摄的冲出跑道的客机
新华社/美联