

《云南省综合交通枢纽“十四五”发展规划》印发

推动多层次综合交通枢纽体系建设

重点建设昆明国际性综合交通枢纽 加快建设3个全国性综合交通枢纽

日前,我省印发了《云南省综合交通枢纽“十四五”发展规划》。“十四五”期间,云南省将加快构建多层次、一体化的综合交通枢纽体系,提升综合交通枢纽服务水平。其中,将加快建设3个全国性综合交通枢纽,积极建设4个区域性综合交通枢纽,培育建设地区性和口岸型综合交通枢纽。

战略定位

打造面向南亚东南亚的国际门户枢纽

依托中国—中南半岛、孟中印缅国际综合交通经济走廊建设,统筹推进南向陆海大通道建设,以昆明为核心,磨憨、瑞丽、河口为补充,覆盖和加密至南亚东南亚国家主要城市的航线网络,有序开行至中南半岛的国际班列,推动国际道路运输和国际航运便利化发展,充分发挥综合交通枢纽在国际贸易交流与合作中的平台作用,有效聚集国内外人流、物流、资金流等各类要素,不断提升在对外开放格局中的竞争力,服务支撑国际大循环。

打造快通西南辐射全国的区域枢纽中心

依托京(蓉)昆、京(渝)昆、沪昆、广昆、滇藏等国内综合运输大通道,以昆明国际性综合交通枢纽城市为核心,以大理、曲靖、红河(培育)全国性综合交通枢纽城市为支撑,加强铁路、航空主导型综合客货枢纽建设,重点强化与成渝地区双城经济圈、京津冀、黔中地区、北部湾、粤港澳大湾区的快速联通,支撑跨区域人流和国家战略物资运输集散、中转,提升对外交通资源的共享程度和可达性,打造成为我国西南地区的重要枢纽中心,服务支撑国内大循环。

打造省内客货运输高效循环的服务载体

依托滇中城市群、滇西城市群、滇东北城市群和沿边城镇带,充分适应省域地貌类型多样特色、城镇及产业分布组团化特征,有效发挥综合交通枢纽组内外衔接、干支相连等特点,强化多层次枢纽间的协同联动和功能互补,实现对外交通各方式之间的快速中转,为省内旅客和货物提供快速直达和便捷中转的运输服务,服务支撑省内循环。

打造城市空间拓展及经济开发的新引擎

进一步增强综合交通枢纽发展动能,提升延伸带动经济开发和拓展城市空间的附加功能。支撑枢纽周边地区高密度开发,提高土地利用强度,积极引导城市空间拓展,促进区域产业集聚。

发展目标

到2025年

云南省综合交通枢纽城市集聚辐射作用较快提升,综合交通枢纽港站及集疏运体系更加完善,客运换乘便捷水平和货运换装效率明显提升,有力支撑“1233出行交通圈”和“113快货物流圈”,旅客联程运输、货物多式联运、文旅融合等新业态新模式快速发展,智慧安全绿色枢纽建设步伐加快,枢纽建设与周边产业、城市加快融合,有力支撑和引导地区经济社会发展。

——综合交通枢纽城市集聚辐射作用不断提升。昆明国际性综合交通枢纽城市门户作用不断增强,大理、曲靖等全国性综合交通枢纽城市中转组织能力稳步提升,加快培育红河全国性综合交通枢纽城市。积极建设昭通、文山、德宏和西双版纳区域性综合交通枢纽,提高衔接服务水平,培育建设玉溪、普洱等地区性交通枢纽和瑞丽、磨憨等口岸城市交通枢纽。

——综合交通枢纽港站及集疏运体系更加完善。客运枢纽换乘更加便捷,其中,新建枢纽换乘距离在300米以内、至中心城区半小时可达率90%以上。综合货运枢纽多式联运效率进一步提高,其中,新建枢纽多式联运换装1小时完成率90%以上。枢纽机场轨道交通接入率达到100%。

展望2035年

云南省基本建成“能力充分、布局完善、转换便捷、服务优质”的现代综合交通枢纽体系,基本建成“1348”枢纽城市新格局。

1 以昆明国际性综合交通枢纽为“一主”核心,成为立足西南、面向南亚东南亚、辐射全球的门户枢纽和中心枢纽;

3 以大理、曲靖、红河(培育)全国性综合交通枢纽为“三辅”支撑,承接国际性综合交通枢纽,辐射全国,对接国内京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重要经济区;

4 以昭通、文山、德宏、西双版纳区域性综合交通枢纽为“四支”补充,承接全国性综合交通枢纽,服务省内主要经济区;

8 楚雄、保山、玉溪、普洱、丽江、迪庆、临沧、怒江8个地区性综合交通枢纽城市,承接区域性综合交通枢纽,多层次、协同推动一体型、智慧型、绿色型、平安型、增值型综合客货运枢纽高质量发展,有力支撑我省建设“两廊四带五轴”交通经济走廊和南向陆海大通道,构筑我国面向南亚东南亚辐射中心、环印度洋地区开放的大通道和桥头堡。

推动多层次综合交通枢纽体系建设

重点建设
昆明国际性综合交通枢纽

建设国际航空枢纽
建设国际铁路枢纽
建设国家物流枢纽

昆明国际性综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽:昆明新火车站综合枢纽汽车客运服务中心、昆明长水机场综合客运枢纽、昆明西站综合客运枢纽。

综合货运枢纽(物流园区):云南腾俊国际陆港冷链仓储中心、云南次区域国际物流基地、中老合作物流园安宁桃花村货运站国际陆港、安宁工业园区大宗工业物资公铁联运物流园、昆明长水国际机场改扩建东货运区、昆明铁路国际班列海关监管场所、昆明王家营宝象物流中心、昆明宝象临空多式联运物流港。

加快建设
3个全国性综合交通枢纽

建设大理为滇西综合交通枢纽
建设曲靖为滇中东部门户枢纽
建设红河为滇南综合交通枢纽

全国性综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽:宣威机场综合客运枢纽、会泽综合客运枢纽、巍山县综合客运枢纽、永平县综合客运枢纽、红河综合交通枢纽、个旧综合客运枢纽、开远综合客运枢纽、弥勒综合客运枢纽、屏边综合客运枢纽。

综合货运枢纽:珠江源物流园区、马龙现代物流产业园区、滇西(祥云)国际物流港(北港)二期货场项目、滇西(国际)物流港(南港)生活资料物流园、大理州国家粮食储备库整体搬迁项目(一期仓储设施)、祥云西站物流枢纽改扩建、鹤庆兴鹤工业园区西邑铁路货场专用线工程、永平县铁路专用线货运场站、中国(云南)自由贸易试验区红河片区山腰国际铁路物流园区、建水物流园区。

推动五型枢纽高质量发展

打造一体型枢纽
打造智慧型枢纽

打造绿色型枢纽
打造平安型枢纽

打造增值型枢纽

增值型综合交通枢纽建设重点

积极推动“枢纽+”产业深度融合发展,重点推进昆明国家级临空经济示范区建设,完善自贸港区、综合保税区、智慧空港新城等服务功能区,积极推动在昆明、大理等机场周边,重点布局高端商务区、国际会展区、鲜花展览馆等,着力发展总部经济和数字经济;在芒市、西双版纳等口岸城市机场周边,重点布局南亚东南亚国家特色文化体验馆、免税购物中心等。鼓励具备条件的高铁

积极建设
4个区域性综合交通枢纽

建设昭通为滇东北综合交通枢纽
建设文山为滇东南综合交通枢纽
建设德宏为滇西口岸型区域性综合交通枢纽
建设西双版纳为滇南口岸型区域性综合交通枢纽

区域性综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽:昭通东站综合客运枢纽、威信田坝综合客运枢纽、以勒站综合客运枢纽、盐津南站综合客运枢纽、芒市综合客运站枢纽、瑞丽综合客运枢纽、西双版纳综合交通枢纽。

综合货运枢纽:昭通市扶贫综合物流园区、昭通水富港临港物流园区、昭通市镇雄县以勒物流园区、百色—文山跨省经济合作物流园区(富宁)、磨憨公铁联运中心、关累港水运物流园区、芒市综合货运枢纽、瑞丽综合货运枢纽。

培育建设
地区性和口岸型综合交通枢纽

加强培育玉溪、楚雄、普洱、保山、丽江、临沧地区性综合交通枢纽功能

积极培育怒江、迪庆地区性综合交通枢纽功能

积极培育口岸城市枢纽功能

地区性和口岸城市综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽:楚雄高铁站综合客运枢纽、元谋高铁站综合客运枢纽、保山综合客运枢纽、玉溪综合客运枢纽、玉磨铁路普洱站综合客运枢纽、玉磨铁路墨江站综合客运枢纽、玉磨铁路宁洱站综合客运枢纽、临沧综合客运枢纽、丽江高铁站客运枢纽。

综合货运枢纽:思茅区物流园区、宁洱火车站物流园区、通海九龙公铁联运物流集散中心、三义国际机场航空物流中心、蒲缥综合货运枢纽、保山现代物流中心。