

## 《云南省综合交通枢纽“十四五”发展规划》印发

# 推动多层次综合交通枢纽体系建设

重点建设昆明国际性综合交通枢纽 加快建设3个全国性综合交通枢纽

### 发展目标

#### 到2025年

云南省综合交通枢纽城市集聚辐射作用较快提升，综合交通枢纽港站及集疏运体系更加完善，客运换乘便捷水平和货运换装效率明显提升，有力支撑“1233出行交通圈”和“113快货物流圈”，旅客联程运输、货物多式联运、文旅融合等新业态新模式快速发展，智慧安全绿色枢纽建设步伐加快，枢纽建设与周边产业、城市加快融合，有力支撑和引导地区经济社会发展。

——综合交通枢纽城市集聚辐射作用不断提升。昆明国际性综合交通枢纽城市门户作用不断增强，大理、曲靖等全国性综合交通枢纽城市中转组织能力稳步提升，加快培育红河全国性综合交通枢纽城市。积极建设昭通、文山、德宏和西双版纳区域性综合交通枢纽，提高衔接服务水平，培育建设玉溪、普洱等地区性交通枢纽和瑞丽、磨憨等口岸城市交通枢纽。

——综合交通枢纽港站及集疏运体系更加完善。客运枢纽换乘更加便捷，其中，新建枢纽换乘距离在300米以内、至中心城区半小时可达率90%以上。综合货运枢纽多式联运效率进一步提高，其中，新建枢纽多式联运换装1小时完成率90%以上。枢纽机场轨道交通接入率达到100%。

#### 展望2035年

云南省基本建成“能力充分、布局完善、转换便捷、服务优质”的现代综合交通枢纽体系，基本建成“1348”枢纽城市新格局。

以昆明国际性综合交通枢纽为“一主”核心，成为立足西南、面向南亚东南亚、辐射全球的门户枢纽和中心枢纽；

以大理、曲靖、红河（培育）全国性综合交通枢纽为“三辅”支撑，承接国际性综合交通枢纽，辐射全国，对接国内京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重要经济区；

以昭通、文山、德宏、西双版纳区域性综合交通枢纽为“四支”补充，承接全国性综合交通枢纽，服务省内主要经济区；

楚雄、保山、玉溪、普洱、丽江、迪庆、临沧、怒江8个地区性综合交通枢纽城市，承接区域性综合交通枢纽，多层次、协同推动一体型、智慧型、绿色型、平安型、增值型综合客货运枢纽高质量发展，有力支撑我省建设“两廊四带五轴”交通经济走廊和南向陆海大通道，构筑我国面向南亚东南亚辐射中心、环印度洋地区开放的大通道和桥头堡。

### 推动多层次综合交通枢纽体系建设

#### 重点建设 昆明国际性综合交通枢纽

建设国际航空枢纽  
建设国际铁路枢纽  
建设国家物流枢纽

昆明国际性综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽：昆明新火车南站综合枢纽汽车客运服务中心、昆明长水国际机场综合客运枢纽、昆明西站综合客运枢纽。

综合货运枢纽（物流园区）：云南腾俊国际陆港冷链仓储中心、云南次区域国际物流基地、中老合作物流园安宁桃花村货运站国际陆港、安宁工业园区大宗工业物资公铁联运物流园、昆明长水国际机场改扩建东货运区、昆明铁路国际班列海关监管场所、昆明王家营宝象物流中心、昆明宝象临空多式联运物流港。

#### 加快建设 3个全国性综合交通枢纽

建设大理为滇西综合交通枢纽  
建设曲靖为滇中东部门户枢纽  
建设红河为滇南综合交通枢纽

全国性综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽：宣威机场综合客运枢纽、会泽综合客运枢纽、巍山县综合客运枢纽、永平县综合客运枢纽、红河综合交通枢纽、个旧综合客运枢纽、开远综合客运枢纽、弥勒综合客运枢纽、屏边综合客运枢纽。

综合货运枢纽：珠江源物流园区、马龙现代物流产业园区、滇西（祥云）国际物流港（北港）二期货场项目、滇西（国际）物流港（南港）生活资料物流园、大理州国家粮食储备库整体搬迁项目（一期仓储设施）、祥云西站物流枢纽改扩建、鹤庆兴鹤工业园区西邑铁路货场专用线工程、永平县铁路专用线货运场站、中国（云南）自由贸易试验区红河片区山腰国际铁路物流园区、建水物流园区。

### 推动五型枢纽高质量发展

打造一体型枢纽  
打造智慧型枢纽

打造绿色型枢纽  
打造平安型枢纽

打造增值型枢纽

#### 增值型综合交通枢纽建设重点

积极推动“枢纽+”产业深度融合发展，重点推进昆明国家级临空经济示范区建设，完善自贸港区、综合保税区、智慧空港新城等服务功能区，积极推动在昆明、大理等机场周边，重点布局高端商务区、国际会展中心、鲜花展览馆等，着力发展总部经济和数字经济；在芒市、西双版纳等口岸城市机场周边，重点布局南亚东南亚国家特色文化体验馆、免税购物中心等。鼓励具备条件的高铁

#### 积极建设 4个区域性综合交通枢纽

建设昭通为滇东北综合交通枢纽  
建设文山为滇东南综合交通枢纽  
建设德宏为滇西口岸型区域性综合交通枢纽  
建设西双版纳为滇南口岸型区域性综合交通枢纽

区域性综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽：昭通东站综合客运枢纽、威信田坝综合客运枢纽、以勒站综合客运枢纽、盐津南站综合客运枢纽、芒市综合客运站枢纽、瑞丽综合客运枢纽、西双版纳综合交通枢纽。

综合货运枢纽：昭通市扶贫综合物流园区、昭通水富港临港物流园区、昭通市镇雄县以勒物流园区、百色—文山跨省经济合作物流园区（富宁）、磨憨公铁联运中心、关累港水运物流园区、芒市综合货运枢纽、瑞丽综合货运枢纽。

#### 培育建设 地区性和口岸型综合交通枢纽

加强培育玉溪、楚雄、普洱、保山、丽江、临沧地区性综合交通枢纽功能

积极培育怒江、迪庆地区性综合交通枢纽功能  
积极培育口岸城市枢纽功能

地区性和口岸城市综合交通枢纽建设重点项目

综合客运枢纽：楚雄高铁站综合客运枢纽、元谋高铁站综合客运枢纽、保山综合客运枢纽、玉溪综合客运枢纽、玉磨铁路普洱站综合客运枢纽、玉磨铁路墨江站综合客运枢纽、玉磨铁路宁洱站综合客运枢纽、临沧综合客运枢纽、丽江高铁站客运枢纽。

综合货运枢纽：思茅区物流园区、宁洱火车站物流园区、通海九龙公铁联运物流集散中心、三义国际机场航空物流中心、蒲缥综合货运枢纽、保山现代物流中心。

### 战略定位

#### 打造面向南亚东南亚的 国际门户枢纽

依托中国—中南半岛、孟中印缅国际综合交通经济走廊建设，统筹推进南向陆海大通道建设，以昆明为核心，磨憨、瑞丽、河口为补充，覆盖和加密至南亚东南亚国家主要城市的航线网络，有序开行至中南半岛的国际班列，推动国际道路运输和国际航运便利化发展，充分发挥综合交通枢纽在国际贸易交流与合作中的平台作用，有效聚集国内外人流、物流、资金流等各类要素，不断提升在对外开放格局中的竞争力，服务支撑国际大循环。

#### 打造快通西南辐射全国的 区域枢纽中心

依托京（蓉）昆、京（渝）昆、沪昆、广昆、滇藏等国内综合运输大通道，以昆明国际性综合交通枢纽城市为核心，以大理、曲靖、红河（培育）全国性综合交通枢纽城市为支撑，加强铁路、航空主导型综合客货枢纽建设，重点强化与成渝地区双城经济圈、京津冀、黔中地区、北部湾、粤港澳大湾区的快速联通，支撑跨区域人流和国家战略性物资运输集散、中转，提升对外交通资源的共享程度和可达性，打造成为我国西南地区的重要枢纽中心，服务支撑国内大循环。

#### 打造省内客货运输高效循环的服务载体

依托滇中城市群、滇西城市群、滇东北城市群和沿边城镇带，充分适应省域地貌类型多样特征、城镇及产业分布组团化特征，有效发挥综合交通枢纽内外衔接、干支相连等特点，强化多层次枢纽间的协同联动和功能互补，实现对外交通各方式之间的快速中转，为省内旅客和货物提供快速直达和便捷中转的运输服务，服务支撑省内循环。

#### 打造城市空间拓展及经济开发的新引擎

进一步增强综合交通枢纽发展动能，提升延伸带动经济开发和拓展城市空间的附加功能。支撑枢纽周边地区高密度开发，提高土地利用强度，积极引导城市空间拓展，促进区域产业集聚。