

中老铁路为沿线 经济发展注入新动能

黄金大通道
钢铁新丝路

聚焦中老铁路开通运营一周年

中老铁路是中国、老挝两国互利合作的旗舰项目，是“一带一路”倡议与老挝由“陆锁国”变“陆联国”战略深度对接的重要举措，铁路开通后，从昆明到万象从此“山不再高、路不再长”。

作为泛亚铁路中线的重要组成部分，中老铁路通过老挝将中国与泰、马、新三国联通，促进“国际陆海贸易新通道”与澜湄合作对接，让中国西部大市场与中南半岛市场相连，为中国—东盟经贸关系注入新动能。



越来越多的企业选择把中老铁路作为跨境运输的“首选项”

跨境企业与中老铁路“双向奔赴”

昆明铁定达国际贸易有限公司是一家出口企业，主要经营以电子配件、单晶硅为主的高附加值货物，对货物装载及运输都有极高的要求。得益于中老铁路独特优势以及铁路为企业提供的优质服务，它计划在昆明打造一个面向南亚、东南亚的中转仓，将更多货物转向中老铁路。

“原来我们只是想多个备用选项，没想到近一年来，通过中老铁路的发运量大幅上升，我们企业在东南亚的业务也得到快速发展。”昆明铁定达国际贸易有

限公司运营总监罗炽尧说。

中老铁路的开通，为跨境企业的快速发展提供了新的动力。从原材料到高附加值商品，越来越多的企业选择把中老铁路作为跨境运输的“首选项”，共享中老铁路发展红利，也让这条黄金线路迸发出源源不断的生机与活力。

“中老铁路开通以来，我们充分发挥‘大通道’优势，不断推出创新服务举措，进一步促进国际物流便捷化，不断提升中老铁路品牌影响力。”中国铁路昆明局

集团昆明东站营销部部长许杰峰说。

铁路部门以市场需求为导向，统筹疫情防控和组织运输，积极开行中老铁路“澜湄快线”列车。该列车具有适合通关、定点、定线、定时、定价和一站直达的优点，相较其他中老国际货运列车，具有通关速度快、运行速度快、到货时间可控、线上线下服务优等特点，是中国昆明与老挝万象间固定循环的“客车化”货运产品，可满足果蔬、鲜花、电子产品、生活快消品等运输需求。

带给沿线百姓看得见摸得着的好处

“我们的茶叶2019年开始出口到中国，每年能售出3至5吨。今年已经是我们第4次来到进博会，有越来越多的采购商慕名来到我们的展台。”11月5日，在第五届中国国际进口博览会食品及农产品展区，老挝36庄园总经理袁田边沏茶边感慨：“自去年年底中老铁路通车后，节约了三分之二的货运时间，成本大大降低。”

如今，乘着进博会的东风，有机种植的老挝古树茶越来越受到中国消费者青睐。

袁田介绍，得益于“一带一路”建设，老挝得到许多来自中国的投资，为当地创造大量的就业机会，新建和改善了基础设施，古树茶产地村庄贫困户比例从几年前的超过50%降到了如今的不足5%。

除了古树茶，在此次进博会上，云南省举办中老铁路沿线开放合作推介会，现场投资类项目共签约235亿元。从“建”到“畅”，从“畅”到“忙”，中老铁路开

通一年来，为云南省主动融入和服务“一带一路”带来无限机遇，让云南开放的大门越开越大。

老挝旅游资源丰富，既有自然景观，又有文化和历史遗址，但以前去哪儿都要乘车颠簸几个小时，很不方便。“中老铁路开通后，万象、万荣、琅勃拉邦等城市之间的出行时间大大缩短，1小时左右就能到达。”老挝知名旅游城市万荣的民宿老板班雅说。

“如今，交通方便了，游客能舒适地游览更多地方，民宿周转速度也加快了。我有信心，未来入住率一定会大大提升！”班雅的期待，也是老挝政府的期待。2022年初，老挝启动“旅游绿区”计划，重新开放万荣、琅勃拉邦等地旅游业，班雅的民宿也逐渐火热起来。

随着中老铁路正式开通运营，从万象到中老边境的车程由2天缩短到3.5小时，到中国昆明可朝夕至，中老之间互

联互通实现跨越式发展。无论是万象、万荣，还是边境的磨丁，都越来越热闹，大大小小的餐厅、民宿、商铺生意红火。

针对老挝民众多样化出行需求，负责中老铁路老挝段运营的老中铁路公司，增开万象至磨丁的普速客车，票价较低，时速120公里。同步增开万象至琅勃拉邦、孟赛间动车组列车，提高客运能力，为沿线民众提供更多的出行选择。

穿越崇山峻岭，中老铁路为越来越多的偏远小镇带来繁荣。“以前靠天吃饭，现在有人要来村里投资了。”“我想在铁路沿线开餐馆、开旅馆。”“要把村里种植的稻米、水果出口到中国去。”……万象市哈赛丰县东蓬禾村副村长维显感慨地说，现在，经常听到村民们这样的议论，大家对未来充满希望。“中老铁路带给当地百姓的是看得见、摸得着的好处。”

本报记者 孙江荭 文
中国铁路昆明局集团供图

四部门发文 剑指非法集资 守护老人钱袋子

新华社北京11月30日电（记者高蕾）记者近日从民政部获悉，民政部、公安部、市场监管总局、中国银保监会印发文件，对常态化养老机构非法集资防范化解工作作出制度安排。

近年来，一些机构和企业打着“养老服务”“健康养老”等名义，以“高利息、高回报”为诱饵，在养老服务领域实施非法集资，严重侵害广大老年人的合法权益，破坏养老服务健康发展秩序。为此，四部门印发关于加强养老机构非法集资防范化解工作的意见，加大常态化养老机构非法集资防范化解力度，保护老年人合法权益。

意见要求，要加强风险摸排。民政部门要对接市场监管部门，建立养老机构登记备案信息共享交换机制，通过信息抓取及时掌握增量，做到情况清、底数明。要定期开展存量摸底排查，每年对养老机构服务安全和质量进行不少于一次的现场检查，在排查中发现未经登记但以养老机构名义开展养老服务活动的，依法做好分类处置。

意见强调，要加强源头治理。养老机构要规范内部管理，依法签订服务协议。民政部门要制定养老服务质量信息公开模板，张贴宣传简报，公开举报方式，公布依法登记备案的养老机构相关信息，引导老年人及家属理性选择。

意见还明确，要依法分类处置。民政部门要对摸排发现的问题隐患综合评估、逐一研判，纳入“红橙黄绿”风险管控等级，并做好线索通报和分类处置。要加强信用监管力度，对因从事非法集资依法受到处罚的养老机构，依法采取惩戒措施。

国家组织冠脉支架 集采接续采购开标 平均中选价格约770元

新华社南京11月29日电（记者 彭韵佳 邱冰清）国家组织冠脉支架集采协议期满后接续采购29日在江苏常州产生拟中选结果。此次接续采购共10家企业的14个产品获拟中选资格，企业中选率达91%，平均中选支架价格770元左右，加上伴随服务费，终端价格区间在730元至848元。

这次接续采购首次探索在全国范围统一开展接续工作，共3696家医疗机构参加报量，采购量约178万个。此次接续采购坚持“带量”原则，探索了适用于集采协议期满后接续的采购规则，接续采购的开标将进一步释放集采改革红利，让患者持续受益。

据国家医保局有关负责人介绍，国家组织冠脉支架集采自2021年1月落地实施以来，总体运行平稳，截至2022年10月底，共采购中选支架320万个，达约定采购量的1.3倍。与上一轮集采相比，此次接续采购中选价格总体保持平稳，参加的医疗机构增加40%，支架采购量增加30%，中选企业增加2家，中选产品增加4个，品种更丰富，供应更有保障。

下一步，国家医保局将会同有关部门，按照国家组织高值医用耗材集采探索的既有规程，指导联采办和各地做好采购协议签订、中选产品挂网、医保基金预付等中选结果落地实施工作，确保全国患者于2023年1月用上接续采购的中选产品，与上一采购周期平稳衔接。

“澜沧号”动车组行驶在老挝万象郊外的中老铁路上。 新华社发 凯乔 摄