

黄金大通道 钢铁新丝路

聚焦中老铁路通车运营一周年

沿线州市紧抓机遇实现大发展

自北向南而下,沿着中老铁路,我们将看到通车一周年来,玉溪布局的物流产业方兴未艾、绿色钢城正在拔地而起;普洱万亩有机茶园绿意盎然,发展动能更加充沛;西双版纳的橡胶、普洱茶、热带水果、生物医药经过对外口岸,搭乘中老铁路走出国门,一路向南……这一年,中老铁路沿线产业布局不断优化、物流枢纽持续完善、国际大通道优势凸显。



玉溪推进铁路专用线及场站建设。这是研和货运站。通讯员 邓星瑞 摄

玉溪

沿线布局的物流产业蓬勃发展

成绩单>

中老铁路通车运营一年以来,玉溪市主动服务和融入国家发展战略,建设国家物流枢纽承载工程,成功申报通海县国家级外贸转型升级基地及4个省级外贸转型升级基地;中老铁路途经的4个县(区)、5个站点,按照“一县一品牌、一站有特色”大力发展复合型城市经济;推出3条特色旅游线路,加快建设4个文旅产业集聚区。

玉溪市主动服务和融入国家发展战略,结合玉溪区位优势、产业布局条件和物流业发展需要,建设国家物流枢纽承载工程,包括研和站片区、玉溪南站片区、化念站片区、大开门片区和玉溪钢铁产能升级物流园等5个片区,力争2023年申报纳入国家物流枢纽承载城市名单,2025年完成国家物流枢纽建设。

重点推进中国西南·玉溪国际物流港、玉溪保税物流中心(B型)等一批项目,总投资108.6亿元,其中4个投资95亿元的项目已纳入省级盘子。成功申报通海县国家级外贸转型升级基地,玉溪高新区生物医药、红塔区花卉、澄江市电子化工、华宁县柑桔等4个省级外贸转型升级基地,围绕中老铁路布局的物流产业在玉溪蓬勃发展。

玉溪市是中老铁路沿线设站最多的州(市),途经4个县(区)、5个站点。按照“一县一品牌、一站有特色”积极发挥中老铁路优势,大力发展复合型城市经济。玉溪站,重点发展宜居康养、商务办公、休闲娱乐、便捷物流等新业态新经济,高品质打造高铁新城。研和站,重点布局粮食仓储、冷链物流、数控机床等产业,打造现代服务业与先进制造业深度融合新典范。峨山站、化念站,重点发展绿色钢铁、装备制造和综合物流等产业,总投资400亿元的绿色钢城正在拔地而起,以新型工业化带动新型城镇化加快推进。元江站,重点打造硅锰合金、镍、锰、钴有色金属冶金新材料产业,建设集工业、物流、商务等于一体的特色产业小镇。

在游客纷至沓来之际,玉溪还推出“玉溪亿万年”“多彩民族风”“野奢河谷地”3条特色旅游线路,加快建设聂耳音乐文旅产业集聚区、高原湖泊文旅产业集聚区、少数民族文旅产业集聚区、乡村旅游文旅产业集聚区4个文旅产业集聚区,紧抓机遇实现文化旅游的新发展。

普洱

为高质量发展注入了新动能

成绩单>

中老铁路通车运营以来,普洱段累计运送旅客超320万人次,运输货物近100万吨,为普洱高质量发展注入了新动能。普洱到昆明的车程由5小时缩短至3小时,到磨憨口岸的车程由3.3小时缩短至2小时,物流成本节约66%,普洱对内对外开放的领域更广、层次更高、范围更广。

曾经的茶马古道,让普洱走出大山;今天的中老铁路,让普洱深度融入世界。中老铁路全线建成通车,标志着普洱进入“动车时代”。普洱市谋划储备“通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发、市场主体培育”4个行动35个重点项目,项目总投资达到554.71亿元;已开工14个,完成投资50.6亿元。

区位优势让普洱市充分发挥“外连三个国家,内接六个州市”的桥梁节点作用,主动服务和融入中老经济走廊、滇中城市经济圈,联通长江经济带、成渝经济圈,高质量建设面向南亚东南亚辐射中心的前沿窗口,与周边国家建立合作机制23个。2022年1至10月,全市外贸在疫情防控形势严峻的情况下实现了逆势增长,进出口总额实现94.11亿元,同比增长40.8%;对老进出口总额完成14.29亿元,同比增长72.3%。

来到普洱,绕不过的还有普洱茶。在中老铁路穿过的地方,有着宁洱困鹿山、墨江凤凰山和思茅万亩有机茶园,乘坐火车到普洱喝一杯地道的普洱茶已成为一种大众时尚。今天的普洱,建成了全国最大的普洱茶、咖啡、云茯苓、白及、牛油果主产区和林下有机三七种植示范区,绿色发展的动能更加充沛,活力更加彰显。

依托中老铁路深化拓展与RCEP域内国家经贸合作,普洱市积极承接产业梯度转移,加强通道物流设施建设,对中老铁路货运列车实施物流补助,引进华能集团、海亮集团、怡亚通、隅田川、华大基因、科大讯飞、安琪酵母等企业到普洱投资兴业,新签约项目117个,市外到位资金416.2亿元,招商引资取得了新突破。

西双版纳

从交通神经末梢到国际大通道

成绩单>

从中老铁路2021年12月3日通车运营到今年的10月31日,西双版纳段累计发送货物267万吨,到达货物66万吨。国际联运进出口出境42万吨,入境132万吨。今年1至9月,全州口岸进出口贸易总额360亿元,同比增长62.3%,主要贸易伙伴增长较快,对老挝、缅甸、泰国进出口分别增长50.9%、72.5%、43.4%,贸易合作领域不断拓展。

西双版纳州与老挝、缅甸接壤,毗邻泰国,与东南亚国家“山川同脉、江河同流、民族同宗、文化同源”。

中老铁路开通运营使西双版纳州从交通“神经末梢”变成连接多区域(国内铁路网、泛亚铁路网)的“国际大通道”,逐步构建水、陆、空、铁“四轮驱动”的综合立体交通网,积极发挥对外开放口岸优势,深入推进落实全国一体化改革、关检业务融合、国际贸易“单一窗口”等重大事项,加快特色产业集聚化集群化,全州对外贸易发展新动能、新优势进一步强化。

目前,中老跨境区域医疗卫生服务先行示范区建设项目落地西双版纳州,中老跨境生物多样性联合保护区建设成果丰硕,不断将中老铁路的合作成果向经济、技术、人文、生态等领域延伸,进一步夯实了中老命运共同体的基础。

此外,西双版纳州持续推进友好城市间的经贸、科技、文化、教育、卫生、体育、旅游、交通、农业等领域的实质性交流与合作。与周边邻国人文交流不断深化,进一步增强了周边国家人民对我国的认同感,“西双版纳边境贸易旅游交易会”和“澜沧江·湄公河流域国家文化艺术节”(即“一会一节”)已成为具有一定影响力的国际品牌。

同时,西双版纳州优越的光热水土条件造就了特色鲜明的产业。围绕中老铁路沿线产业开发,西双版纳从资源禀赋、产业基础、区位特点、人力资源等实际出发,重点推动文旅康养、橡胶、普洱茶、热带水果、生物医药(傣医药)、口岸经济、数字经济等7个重点产业发展,目前已经取得阶段性成效。

本报记者 孙江荃