

## 黄金大通道 钢铁新丝路

聚焦中老铁路通车运营一周年

# 黄金大通道作用日益显现

中老铁路是泛亚铁路(中线)的重要组成部分,是中老两国互利合作的旗舰项目,是云南推进面向南亚东南亚辐射中心建设、实现高质量对外开放的重要抓手和突破点。中老铁路通车运营一周年来,各项工作有序推进,沿线综合开发成效明显,黄金大通道的作用日益显现。12月2日,省政府新闻办在海埂会堂召开中老铁路通车运营一周年新闻发布会,介绍相关情况并回答记者提问。



位于云南景洪市境内的中老铁路橄榄坝特大桥 新华社发 李云生 摄

### 互联互通步入了“快车道”

“复兴号”和“澜湄快线”一路向南,带动区域交通蓬勃发展,为打造中老互联互通网络提供经验和示范。“澜湄快线+跨境电商”“澜湄快线+中欧班列”等铁路国际运输新模式,增强了中老铁路跨境货运能力和辐射效应,让更多企业享受中老铁路带来的机遇和红利。中老铁路全线货运站全部启用。

### 重点项目按下了“加速键”

围绕中老铁路三年行动计划的通道能力提升、物流枢纽建设、产业开发等重点工作,共谋划50个重大项目。今年1月至10月,开工项目35个,开工率达70%,完成投资87亿元。

### 经贸合作搭上了“顺风车”

截至目前,中老铁路累计发送旅客850万人次,累计运输货物超千万吨,其中,跨境货物207.9万吨,国际货运总值突破百亿元。货物品类从开通初期的化肥、百货等100多种扩展到电子、光伏、冷链水果等1200多种,跨境运输货值达120多亿元。今年1月至8月中老双边实现进出口额37亿美元,比去年同期增长23.86%,红利惠及沿线各行各业。以线上文旅为突破口,“中老铁路游”小程序风靡朋友圈,中老铁路知名度和“朋友圈”不断扩大。

### 开发开放打开了“新局面”

中国老挝磨憨—磨丁经济合作区繁荣发展,营商环境不断优化,招商引资不断推进,新增市场主体135家,收获了更多青睐。沿线平台不断完善,昆明—磨憨陆港型(陆上边境口岸型)入围2022年国家物流枢纽建设名单,老挝万象赛色塔综合开发区累计完成投资约9.34亿美元,入驻7个国家和地区企业116家,老挝磨丁经济专区签约入园企业446家,累计投资额达9.75亿美元。

### 国际货运列车

#### 通关时间

从原来的**40**多个小时缩减至目前的**5**小时以内

#### 开行数量

从首月**78**列增长至目前累计开行超**2800**列

#### 货运量

从首月**5.2**万吨增长至目前累计发运近**200**万吨

#### 开行频次

实现日均**8**列左右稳定运行

#### 货物品类

从开行之初的化肥、橡胶、百货扩展到电子产品、光伏产品、通信器材、布匹、机械、鲜花等**1200**多个品种

#### 辐射范围

全国已有**25**个省(区、市)依托中老铁路开展国际货物运输业务。出境货物可达泰国、缅甸、老挝、越南、马来西亚、柬埔寨、新加坡、孟加拉国等多个共建“一带一路”国家

#### 对外贸易

2022年1月至10月,全国经中老铁路进出口**115.9**亿元人民币。其中,出口**86**亿元人民币,进口**29.9**亿元人民币。我省经中老铁路进出口**46.8**亿元人民币,占进出口总额**40.3%**。截至11月30日,经昆明海关监管验放的进出口货运量近**200**万吨、货值超**130**亿元

## 推动我省从边陲末梢走向开放前沿

据介绍,中老铁路通车运营以来,省交通运输厅结合职能职责,不断推动中老铁路发挥作用、高质量发展。

省交通运输厅积极推进中老铁路专用线及场站建设,激发沿线发展活力,支持煤炭、钢铁、矿石、焦炭、电力、汽车制造等大型工矿企业以及大型物流园区新建或改扩建铁路专用线。通过创新投资模式,推动共线共用,挖潜提效,整体提高铁路运输能力和运输效率。鼓励新建铁路货运线结合沿线产业分布,同步选点规划设计、建设开通铁路专用线,连通“最后一公里”。

加快推动玉溪大化产业园区铁路专用线建设前期工作进度,目前,项目的可行性研究已获得批复,争取年内开工建设。同时,协调中国铁路昆明局集团公司补强昆明王家营、玉溪研和、普洱宁洱、西双版纳磨憨等车站货运设施,逐步提升联运体系建设和多式联运发展水平。昆明王家营铁路海关监管场所已于今年6月建成投用,磨憨铁路口岸海关特殊监管场所已于今年9月开工建设,磨憨站提升改造工程可行性研究和初步设计已获得批复。

加快推进“八出省五出境”铁路通道建设,推动我省从边陲末梢走向开放前沿。大瑞铁路大理至保山段已于2022年7月22日建成通车,保山至瑞丽段正按争取2025年建成通车目标加快推进;加快推进渝昆高铁云南段建设,目前,曲靖段、昭通段、昆明段工程用地已获自然资源部批复,全线于8月31日开工建设……此外,省交通运输厅还积极推进国际铁路大通道境内段新建项目的前期工作和国际铁路大通道境外段建设,推动中老铁路和老泰铁路接轨,老挝万象南准米轨换装站已于7月建成,中老泰铁路实现硬件连通。

大力发展多式联运,有力支撑我省加快形成以大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业的发展格局。积极推动中老铁路沿线磨丁—万荣、磨丁—会晒高速公路项目进程,积极促进澜沧江—湄公河国际航运与中老铁路有机衔接。关累港客货运输于2022年9月15日已复港,截至11月25日,关累港已累计完成进出口货物运输量9948吨。

本报记者 孙江荭

## 一剂良方 专治老便秘

便秘不治疗 易引发多种疾病

长期便秘是体内毒素积聚的重要因素!便秘患者因肠道功能低下,肠道干涩,菌群失衡,传导力不足等原因不易排出体外,发酵后可产生多种毒素,随着血液到达并沉积在各大脏器内,如果同时患有高血压、高血脂、心脑血管疾病等慢性病的患者,便秘时用力过度,容易导致突发急症,所以便秘应及时治疗。

### 便秘专用药 半价惠民行

常通舒颗粒用于治疗顽固性便秘、药物性便秘、习惯性便秘以及慢性病引起的便秘,并审核通过批准为国

药准字药品,是一个不含大黄、番泻叶、芦荟等成分的治疗型药品。为了帮助更多的人早日康复,治疗便秘用药常通舒颗粒半价活动盛大开展。每天仅限200个名额,以订购顺序为准,额满为止,旨在能让普通老百姓花更少的钱、用足量的药、用更好的药,安全地治疗老便秘。

★本产品从未授权网络销售★

400-863-7787  
400-806-0879