

本月底到明年1月

坐高铁到蒙自 参加过桥米线节

12月16日9时,中国铁路昆明局集团公司和云南省交通运输厅、红河州共同在红河站举行了弥蒙高铁开通仪式,这标志着红河州更加紧密地融入了滇中城市群,并与全国高铁网紧密相连。9时40分,首列8节D9856次“和谐号”高铁列车从蒙自开往昆明,载着参加仪式的嘉宾和部分乘客准时发车。



“和谐号”高铁出发



高铁开通给文旅业带来利好



坐高铁到蒙自,吃热乎乎的米线。

全国少见 弥勒市有3座高铁站

弥蒙高铁北起南(宁)昆(明)高铁弥勒站,向南途经弥勒市、开远市,止于红河州州府蒙自市,正线全长106公里,设计开行旅客列车时速目标值为250公里。全线共设弥勒、竹园、朋普、开远南、红河5座车站,其中弥勒站为既有车站,其他为新建站。位于红河综合交通枢纽内的红河站,建筑面积2.8万平方米,设高速场和普速场,候车厅最高容纳1500人,是云南第一个集高铁、普速铁路,机场和轨道交通融合为一体的大型综合枢纽站。

弥蒙高铁的开通,给文旅行业带来了重大利好。当天上午,红河州文旅部门在昆明

举行“云上梯田 梦想红河”旅游推介暨旅游列车首发活动,并组织了宣传队伍,身着民族盛装,在列车上进行歌舞表演和各种推介活动。

记者看到,借着高铁首发、媒体记者云集的时机,蒙自、开远、弥勒三市展开自我推介。2016年12月28日,沪昆高铁云桂铁路全线开通时,弥勒站就成为当时红河州唯一的高铁站。弥蒙高铁开通后,5座高铁站新建的4座中,竹园站和朋普站都位于弥勒市,这样弥勒这座县级市就拥有了3座高铁站,在全国都极为少见。

加紧施工 建红河综合交通枢纽

记者近日数次到弥蒙高铁的重点项目红河综合交通枢纽采访,看到各施工队伍正在加紧施工,以期让红河综合交通枢纽尽快投入使用。

红河综合交通枢纽也是红河站站前广场,位于蒙自市观澜街道仁厚村,距市中心14公里。其占地面积近300亩,总投资17.25亿元,于2019年11月开工建设。记者在现场看到,连接天马西路宽阔的进场道路及绿化已经完成,有工人正在路灯上安装装饰物,进场旁边的红河蒙自机场正在施工,中心的长途汽车客运站也正在紧张施工

中。可以说,红河综合交通枢纽是一个非常紧凑实用的换乘地,不管是到高铁站还是到机场,都很方便快捷。

该枢纽距离蒙自市中心14公里,市民到高铁站不太方便。为此,蒙自公交公司作了充足的准备。12月16日高铁开通后,将开通3条枢纽线方便市民出行。此外,该枢纽还建设了网约车停车场,将来进出高铁站的旅客可选择网约车或者自驾车接送。

记者了解到,等长途汽车客运站投入使用后,金平、元阳、绿春、屏边等地的群众可乘坐客运汽车到达枢纽,能更方便乘坐高铁。

节庆消息 蒙自将举办过桥米线节

12月17日上午,蒙自市举办新闻发布会,2022年12月30日将举办过桥米线节。整个节庆将持续至2023年1月31日,是蒙自举办过桥米线节以来时间最长的一届。

本届过桥米线节将更加突出主题性、创新性和趣味性,届时蒙自市将面向全市市民和外地游客,结合线上线下举行国潮动漫嘉年华、城市探索活动、美食推荐等系列活动,以文化促旅游促发展,以文化聚人气聚商气,进一步提升“蒙自过桥米线”的知名度和美誉度。在气温骤降的周六,蒙自市对外发出邀请:在这寒冷的冬季,欢迎各地的朋友们,坐着高铁来蒙自,吃上一大碗热乎乎的米线,驱走身上的寒气。

据介绍,“蒙自过桥米线”经过百年传承,现在已经成为蒙自独有的城市饮食文化符号。2009年,蒙自获得“中国过桥米线之乡”荣誉称号;同年,“蒙自过桥米线地理标志证明商标”获国家工商行政管理总局正式核准;2014年,“蒙自过桥米线制作技艺”被列入第四批《国家级非物质文化遗产名录》;今年,经世界中餐业联合会会长办公会考察论证,授予蒙自市“国际(过桥米线)美食之城”的荣誉称号。

目前,蒙自市已有米线(卷粉)生产主体28家,米线餐饮经营户2000余家,从业人员近2万人。

本报记者 任锐刚 摄影报道

我们一家人都在期盼

弥蒙高铁开通,沿线人民无比欢欣,吸引了很多人的热切关注。

小韩最近除了期末考试复习,就经常和家人一起上网查询开远高铁站的通车信息。

学校的放假通知有点突然,在广西读书的小韩仓促订了一张晚9点到弥勒的票,到弥勒站,再坐40分钟车就到家了。“如果回家前高铁站通车,我就换张直接到家的票。从我上大学开始,我们一家人都盼着通高铁。”小韩笑着说,如今可以坐高铁到家门口啦。

开远的钟老师正和朋友分享朋友圈看到的列车票价表。“放假了看能不能坐高铁在省内玩玩。”钟老师的驾照还没考下来,往返昆明有时骑摩托,一趟下来感觉很累,高

铁通车了,买张票就能走。

张女士因为工作关系,会偶尔到昆明出差,自驾、坐车都试过,一个人开车3小时,到了就要工作,回来又是3小时,实在吃不消。从弥勒转车,同事和她都觉得麻烦。“大部分同事选择坐网约车,高铁通了就好了,时间也短了,只要一个多小时,价格也不高。”张女士开心地说。

开远天华生物产业有限公司相关负责人杨锐这几天也一直在关注弥蒙铁路相关消息。他们公司在开远、嵩明和大理都建有鲜花生产基地,公司主打的菊花种苗和鲜切花远销韩国、日本,“高铁开通后就更方便各个基地之间的联系与交流,我们的鲜花种植产业当然会发展得更好。”

米轨、准轨、高铁交会

弥蒙高铁是连通南昆客运专线、昆(明)河(口)铁路的重要铁路干线,是我国西南地区出境至东盟国家铁路大通道的重要组成部分,其开通运营将成为滇中、滇东南两大城市群间的便捷旅客运输通道,对加快沿线城镇化进程、旅游资源开发、乡村振兴起到推动作用,为云南建设中国面向南亚东南亚辐射中心提供强有力的运力支撑。

红河州地处祖国西南边陲,因穿境而过的红河得名,这里是我国最早拥有铁路

的地区,110多年前开通的米轨铁路、10年前开通的准轨铁路和如今开通的高铁在这里交会。

红河州境内闻名遐迩的哈尼梯田、建水孔庙、河口跨境游、弥勒湖泉生态园、石屏异龙湖等旅游景区星罗棋布,百花宴、菌子宴、豆腐宴、昆虫宴等美食美味琳琅满目。城际高铁的开通,对促进民族地区乡村振兴、对外开放和高质量发展具有重要支撑作用。

本报记者 孙江荭 龙宇丹 实习记者 龚楚童