

习近平会见梅德韦杰夫

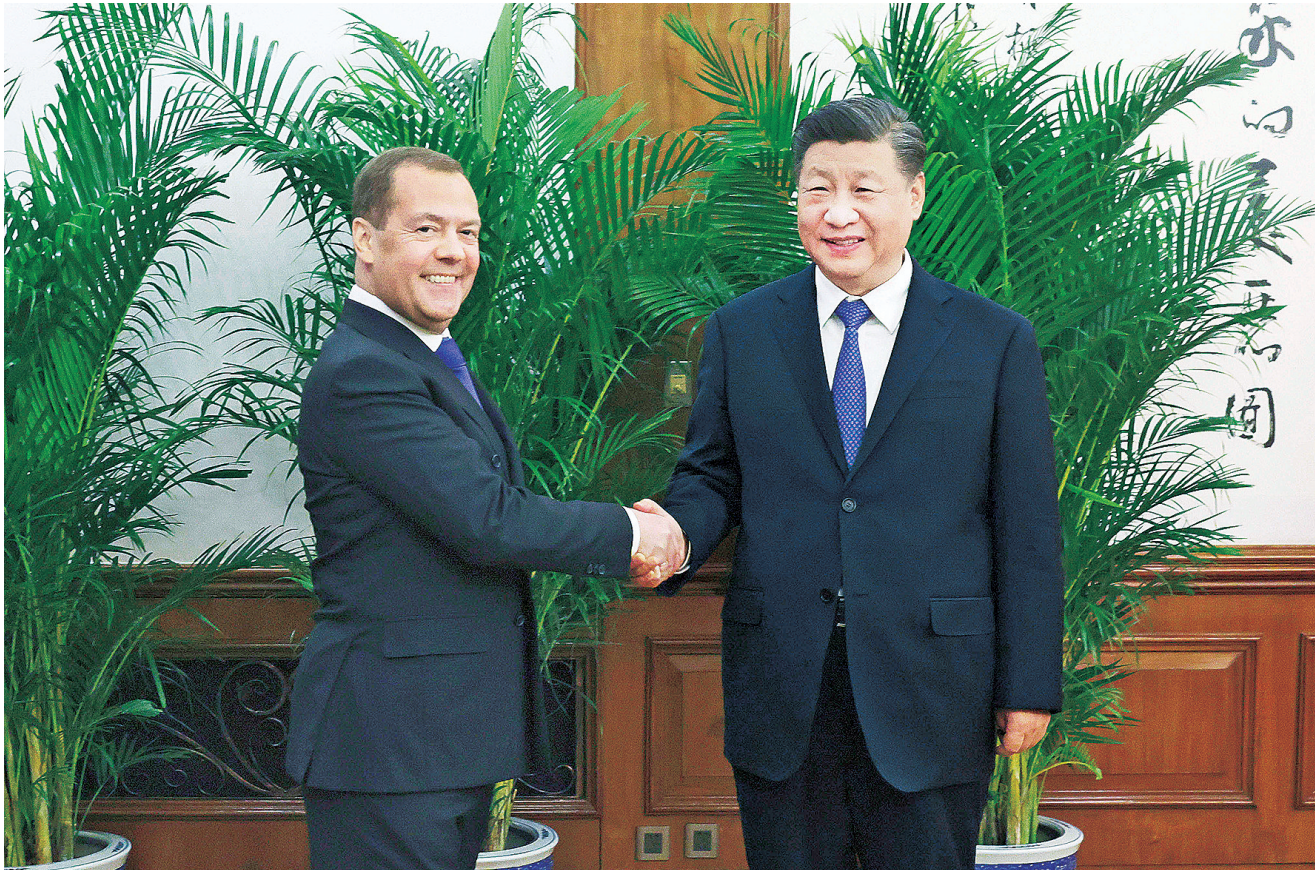
新华社北京12月21日电 12月21日,中共中央总书记、国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见应中国共产党邀请访华的俄罗斯统一俄罗斯党主席梅德韦杰夫。

习近平请梅德韦杰夫转达对普京总统的亲切问候和良好祝愿,指出中共二十大明确了全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的中心任务。我们有充足底气、充分信心走好中国式现代化之路,也为世界和平与繁荣提供更多机遇。中国共产党和统一俄罗斯党长期开展机制化交往,成为巩固中俄政治互信、推进两国互利合作、展现两国战略协作的独特渠道和平台,为新时代中俄关系行稳致远提供了有力支撑。当前,中俄执政党交往迈入“第三个10年”。希望两党继续围绕治国理政经验、促进发展战略对接、推动政党国际多边合作等深入交流,就执政党建设互学互鉴,为深化中俄全面战略协作贡献智慧和力量。

习近平指出,过去10年,中俄关系经受住国际风云变幻的考验,始终健康稳定高水平发展。中俄发展新时代全面战略协作伙伴关系,是双方基于各自国情作出的长远战略选择。中方愿同俄方一道,把新时代中俄关系不断推向前进,共同推动全球治理朝着更加公正合理方向发展。

习近平表示,在乌克兰危机问题上,中方一贯按照事情本身的是非曲直决定自己的立场和政策,秉持客观公正立场,积极劝和促谈。希望有关各方保持理性克制,开展全面对话,通过政治方式解决安全领域共同关切。

梅德韦杰夫首先转交普京总统致习近平主席的亲署信,转达普京对习近平的友好问候和美好祝愿。梅德韦杰夫热烈祝贺习近平再次当选中共中央总书记,祝贺中



12月21日,中共中央总书记、国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见应中国共产党邀请访华的俄罗斯统一俄罗斯党主席梅德韦杰夫。
新华社记者 刘卫兵 摄

共二十大取得一系列重大成果,表示中国共产党领导中国取得更大发展不仅造福14亿中国人民,对整个世界也意义重大,相信中共二十大作出的决策部署将得到有效落实。统一俄罗斯党与中国共产党的合作是俄中两国关系的重要组成部分。近年

来两党关系保持高水平发展,双方开展了广泛交流合作。统一俄罗斯党愿同中国共产党加强治国理政经验交流,落实好两国元首达成的重要共识,积极推进两国经贸、能源、农业等领域合作,共同抵制外部施加的各种压力和不公正措施,推动俄中

全面战略协作伙伴关系实现更大发展。乌克兰危机事出有因,十分复杂,俄罗斯愿意通过和谈解决面临的问题。

双方还就共同关心的其它国际地区问题交换意见。

王毅等参加会见。

“传统村落保护宣传活动”云南站启动

本报讯(记者 段苏航)12月21日,传统村落保护宣传活动云南站——传统村落保护宣传短视频征集和“中国之美·看见云南”活动启动仪式在大理市喜洲古镇举行。省委常委、宣传部部长曾艳

出席活动并致辞,住建部、新华社有关负责同志参加活动。

传统村落保护宣传活动由中共中央宣传部、中央网信办、住房和城乡建设部、新华通讯社联合发起举办。云南站活动

的开展,将全面展示云南传统村落保护利用成效,展现美丽云南形象,助力农文旅融合发展。

省委、省政府高度重视传统村落保护工作,将其纳入“十四五”规划,并于

2022年首次设立保护发展补助资金,云南传统村落保护传承利用水平得到显著提升。截至目前,全省共有708个村落列入中国传统村落保护名录,位居全国前列。

新时代 新征程 新伟业

昆明积极服务和融入“一带一路”建设,抢抓国际黄金物流大通道发展机遇 加快形成以大开放促进大发展的生动局面

铁路一通,昆明到万象从此山不再高、路不再长。12月20日,中老铁路开通运营一周年活动在昆明站启动。站内精美鲜明的展板、多姿多彩的视频、琳琅满目的进出口商品,生动展现了中老铁路开通运营以来的骄人成绩。

中老铁路开通运营一年来,昆明市委、市政府贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署,积极服务和融入“一带一路”建设,抢抓国际黄金物流大通道发展机遇,加快形成以大开放促进大发展的生动局面。

通道能力实现新跨越。昆明加快完善“软联通”和“硬联通”,努力让“黄金线路”更好服务国家发展战略。6月28日,昆明铁路国际班列海关监管作业场所投入使用,实现了普通货物出口报关和进口到达货物清关功能。开行点对点直达“澜

湄快线”,昆明至万象时间缩短了35%。同时,大力创新一体化通关、多式联运一单制、铁路快通等模式,中老铁路交出亮眼成绩单,单月货运量提高了近6倍,货物种类提高了12倍。贸易对象增至189个国家(地区)。2022年1月至10月进出口总额1751亿元,超过2021年。其中,与RCEP成员国贸易总额增长58%。

物流枢纽建设迈出新步伐。昆明实施国际物流枢纽建设三年行动,着力构建“枢纽+集聚区+中心+通道”的空间布局。昆明商贸服务型国家物流枢纽由王家营、腾俊国际陆港2个片区组成。截至11月,王家营监管场所验放进出口货物列车172列,货值26亿元;腾俊国际陆港开行全国首个跨境国际冷链运输专列,完成中老铁路货物到发6万吨。在物流枢纽和中老铁路带动下,昆明成功入选国家综合货运枢纽

补链强链首批城市,实施中老铁路昆明沿线80个重点项目、总投资1200亿元;物流业市场主体增长20%,总收入增长9.3%。

产业发展呈现新气象。昆明让产业搭上中老铁路的“快车”,更好地服务产业强省、产业强市建设。“云菜”搭乘中老铁路拓展国际市场,蔬菜类商品出口增长67%;“云花”全产业链高端化发展,年产量预计达95亿枝,畅销欧美、日韩、东南亚等40余个国家(地区)。

今年以来,中老铁路、磨憨成为昆明招商引资的“金名片”“高频词”,短短半年时间,昆明先后拿下5张“千亿级大单”,新引进重大产业项目269个,其中10亿元以上项目45个。磨憨托管移交以来,新增市场主体347家。

民心相通续写新篇章。从春城鸥翔到占芭花香,中老铁路一路向南,为两国

民众带来了更多的幸福感、获得感。昆明累计与南亚东南亚9个国家11座城市建立友好城市关系,缔结数量全国第一,正加快推动与琅南塔省建立友城关系,国际“朋友圈”越来越大。开展多形式民间对外交往,万象赛色塔园区入选我国十大中外合作低碳示范区,累计捐建海外“昆明书屋”21所、图书9万余(套)册。

磨憨国际口岸城市展现新风貌。今年5月,昆明全面、整体、长期托管磨憨镇,与西双版纳州共建磨憨国际口岸城市,“一首一尾”打造对外开放战略支点,成为云南服务融入建设“一带一路”的生动实践。仅用3个月基本完成托管移交事项承接工作,体现了“昆明速度”“昆明担当”。同时,坚持以项目为抓手推进口岸城市建设,初步储备项目89项、总投资616亿元。

本报记者 张雁群