

第十八届文博会闭幕

总参与人次超200万

新华社深圳1月2日电 (记者孙飞)第十八届中国(深圳)国际文化产业博览交易会2日落下帷幕。本届文博会共展出文化产品超过10万件,4000多个文化产业投融资项目在现场进行展示与交易,主会场、分会场、各相关活动点总参与人次超过200万。

本届文博会采取线下为主、线上同步的办展方式,主会场设在深圳国际会展中心,共6个展馆12万平方米,共有2532家政府组团、文化机构和企业线下参展,另有870家机构和企业线上参展。

本届文博会通过优化组展内容、搭建设计、展品布局,打造“中国文化精品走廊”,设立“文化中国”专题展;文博会实施重大文化产业项目带动战略,彰显了全国文化产业高质量发展热点、趋势与信心;本届文博会还集中展示科技赋能文化产业和实施国家文化数字化战略取得的成果,科技赋能让文化更有“新意”。

在云上文博会平台拓展设立的国际馆,线上展示国际文化产品及文化产业项目,展现我国文化“走出去”“引进来”以及中外文化共融互通、创新发展的成果,重点突出我国与“一带一路”沿线国家的文化交流与文化贸易。30个国家和地区、300家境外文化机构和企业参展,多国驻华文化机构及企业参会展示文化旅游、文化教育、文化艺术、文化创意等项目及产品。

文博会组委会办公室相关负责人表示,本届文博会展会规模、观众数量、国际化程度等不断攀升,对激发我国文化创新创造活力、推动文化产业高质量发展产生了积极影响。



云南展团的文创产品受到与会者青睐

文博会上的云南文创大餐

在文博会上,云南展团成功展示了文旅产业发展成就、举行了文旅项目推介会,并为与会者送上了一份“文创大餐”。

云南展区所在的深圳国际会展中心11号展馆,是本届文博会新增设的“文旅融合与文化消费馆”。一颗印的空间布局、鲜花点缀的迎宾大道、充满设计感的扎染布艺,雪山、雨林、金丝猴、亚洲象等云南元素,将人带入诗意图境的旅游天堂。

聿安品牌策划(云南)有限公司带来的“翠湖大文创”,是昆明市围绕国家历史文化名城核心区建设推出的公共区域品牌,系列文创产品用好COP15第一阶段会议在昆明成功举办成果,充分展

现云南生物多样性特点,以海鸥为原型打造的“云鸥”化身卡通形象,延展出手机支架、鼠标、毛绒玩具、马克杯等文创产品。云南陶韵文化传播有限公司带来的建水紫陶,既有深厚的文化底蕴,又顺应市场需求,开发出带釉的时尚咖啡杯。砚山县的“华润刺绣文创”,致力于保护传承当地的非物质文化遗产彝族刺绣,创新出“现代款式设计、传统图案点缀”的女士高定礼服,每套成衣都盖有非遗传承人的专属印章,受到北上广深城市人群青睐。

“科技+艺术”是本届文博会的另一亮点。南越王墓VR探秘、能散发出不同气味的“数字气味观影体验”;小到热感应诗画水杯,大到融合多种数字技术动

态复活的金陵图长卷……这些数字文创产品对我省文旅融合创新发展具有积极借鉴意义。

文博会期间,云南报业传媒(集团)有限责任公司、云南出版集团、云南广电网传媒集团有限公司、中国广电云南网络有限公司4家文化传媒企业分别展示了跟着音乐游云南、中华乡愁书院、南亚东南亚影视剧智能译制平台、5G服务等优秀项目,受到与会者广泛关注。

已举办至第十八届的深圳文博会已成为云南文化产业、文旅行业展示学习的重要平台和契机,也为我省打造文化和旅游“双强省”注入创新驱动力。与会者纷纷表示,期待下届文博会上再展云南新姿。本报记者 秦明豫 文 陈飞 摄



罗平至八大河高速公路通车

云南新增一条东部出海通道

1月1日0时,罗平至八大河高速公路建成通车,云南新增一条东部出海通道。

罗平至八大河高速公路全长35.265公里,概算投资54.99亿元,是曲靖市破解交通瓶颈制约,扩内需、保增长、惠民生,贯彻落实“能通全通”“互联互通”工程的重大成果之一。该条高速公路项目分两期建设,一期工程路线起于罗平县马鞍山,设枢纽互通与G78汕昆高速江底至石林段相接,止于大水井互通,全长21公里,于2021年10月1日通车。二期

工程路线起于大水井互通立交,止于罗平县八大河村,与广西田林至西林(滇桂界)高速公路相接,全长14.265公里。

罗平至八大河高速公路建成通车,打通了云南出海最近的通道,实现滇、桂快捷通达,对提升区位优势,密切曲靖、百色及珠江流域城市间的经济联系,主动融入中国—中南半岛、孟中印缅经济走廊建设,深化与泛珠三角、长三角等区域合作,提升服务内陆省(市、区)走向南亚、东南亚的能力和水平具有重要作用。

本报记者 蒋琼波 摄影报道

大理至漾濞至云龙高速公路通车

大理州实现县县通高速

2022年12月30日,大理至漾濞至云龙高速公路全线建成通车并联网收费,大理州全面实现了县县通高速,云龙县结束了不通高速公路的历史。

大理至漾濞至云龙高速公路起于大理市太邑乡桃花村红岩箐,经过漾濞县平坡镇、苍山西镇、漾江镇、洱源县炼铁乡、西山乡,止于云龙县关坪乡西侧,与云龙连接线及省道S227线相连接,主线全长90.466公里,同步建成云龙连接线22.14公里。项目采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度25.5

米,汽车荷载等级采用公路I级,概算总投资142.0983亿元。全线共设置互通式立交8处,设置了1对服务区、2对停车区、7个收费站。

大理至漾濞至云龙高速公路通车后,实现漾濞—大理半小时经济圈和云龙—大理一小时经济圈,对实施兴边富民工程和乡村振兴战略,建设全国性综合交通枢纽、拓展区域经济及旅游发展,促进边疆繁荣稳定,促进经济融合发展、高质量发展具有十分重要的意义。

本报记者 王磊 摄影报道