

# 缓解停车难 你有什么好办法

“我先走了，回去晚了小区里就没有车位了……”家住昆明菱角塘小区的刘先生周末与朋友小聚，刚刚吃完饭就准备回去“抢”车位。近年来，昆明一些小区车位一位难求是常态，特别是老旧小区车多位少，一些人在停车时“见缝插针”，停车不规范，占用了小区人行道或消防通道，不仅影响通行，埋下安全隐患，还不利于邻里和谐。近日，记者走访了昆明多个小区，总体感觉是，比起几年前，各小区车位管理更规范，但停车压力依旧大。



不少老旧小区“牺牲”道路用于停车

## 现状

### 车多位少先占先得

2月10日18时40分，刘先生驾车回到了菱角塘小区，在小区里转了4圈找车位。19时08分，看到一辆车离开，他赶忙“见缝插针”将车停了进去。刘先生告诉记者，近年来，这种情况经常发生，以至于每天临近下班时，都要为能否找到停车位暗暗发愁。记者走访发现，在老旧小区，刘先生遇到的情况并不少见。由于场地有限，老旧小区停车难的问题更为突出。而在一些入住率较高的新小区，也存在类似的问题。

记者走访了菱角塘小区、金星小区、滇池卫城、新闻里小区等小区，发现这些小区的停车位基本无闲置，不少车辆停在小区内的空地或过道上，显得十分拥堵。部分车主留下了挪车电话。

家住新闻路新闻里小区的李先生告诉记者，“像我们这样的老小区，停车难不是一天两天了，要不是不得已，都不愿意开车出门，就怕回来找不到车位。”李先生还说，“之前小区里停车比较混乱，占着哪里停哪里。后来经过整治，划出停车位，看起来是规范了，但车位仍不够，总会有人找不到车位停车。”

“我经常是早上开车出门，晚上就停不进来了。有时还有外来人员在小区里停车，使停车位更加紧张。”家住滇池卫城的陈先生谈起停车问题一个劲儿地摇头。由于这个小区的停车位是公共车位，所以小区居民都默认“先占先得”的规则。陈先生

说，小区里面开了餐馆、健身房、美容店，平日里除了小区住户外，还有不少外来车辆，也在“抢夺”停车位。“虽然划出了停车位，但有的人为了方便会直接停在路边，小区里的双向车道经常停得满满当当，只留出仅够一辆车通过的空间，有时候不能正常会车。”

走访中记者发现，小区里都划有停车位，但由于车多位少，一些人会在横向的停车位上竖着停车，有的会占用小区人行道或消防通道。

在金星小区，记者看到，有的车辆停在没有划车位的空地上，因为挡着其他车辆进出，车主经常被人打电话催着挪车。

在新闻南路一小区，小区门前有一条道路前后左右停满了车辆，如果有人要开车，只能将停在前面的车辆挪走才能出去。“居民停车都要把车钥匙留下来，方便车辆进出挪车。”该小区的门卫杨师傅告诉记者，“像这样的情况已经有好多年了，小区住户基本都认识，也形成了默契，谁要出门都来找我拿车钥匙，将堵路的车辆挪走。”

在滇池卫城广场附近的出口处，有不少车辆直接停在马路上，道路就变成了单行道，车辆调头转弯十分不便。在出口拐角处，经常有车辆一半停在马路上，一半停在空地内，凸出半个车身，给来往的车辆增加了风险。

## 对策

### “夜停晨走”限时车位好

为了缓解停车压力，昆明交警支队和昆明市交运局在主城区9条道路上设置了912个夜间临时停车泊位。这种“夜停晨走”的限时车位使用情况如何呢？

据记者了解，2021年起，金广路上划设了夜间限时停车泊位，车位白天禁停，车位上都标有“21:00—07:00”的提示，收费5元封顶。2月13日上午，记者看到这里的限时停车泊位上几乎都是空的，道路通畅。附近居民张女士告诉记者，偶尔有车辆白天停在限时车位上，交警会来贴罚单。此前，金广路上这些路段，白天有很多车停放，经过交警部门多次整顿后，白天的情况好转了。居民们表示，夜间限时停车位的设置，缓解了停车压力。张女士说，“晚上9点钟以后，无论在外面上班的还是去玩的都差不多回来了，小区车位紧张就可以停在这里，早上7点开走，挺好的。”

记者发现，一些道路的停车泊位，白天正常收费，晚上收费较低或者免费。例如福景路和清苑

路，白天正常收费，晚上8时到次日早上8时收费5元封顶；如果在晚上10时后停车，次日早上8时前开走，还能免费。来这里停车的基本是周边的住户，小区停不下，来这里停价格还比较划算。

记者从昆明交警支队获悉，《昆明市停车场管理办法》明确，昆明市停车场建设原则是“以配建停车场为主、公共停车场为辅、道路临时停车泊位为补充”，对道路临时停车泊位设置要求为“以坚持动静协调、适度从紧的原则，在符合区域道路停车总量控制的要求和不影响行人、车辆通行及安全”的情况下进行规范设置。交警支队按照相关原则和规定，指导各区政府（管委会）对道路临时停车泊位进行科学清理规范。

下一步，昆明交警支队和市交运局将继续指导各区，在停车矛盾突出的老旧小区周边，具备设置夜间临时停车泊位的道路，继续排查申报，不断提升人民群众对交通管理工作的满意度。

## 声音

### 要多措并举形成合力

2021年5月，国家发改委、住建部、公安部和自然资源部四部门发布《关于推动城市停车设施发展的意见》，将“坚持以供给侧结构性改革为主线”确立为推动城市停车设施发展的指导思想，具体措施包括鼓励有条件的的城市加快实施城市更新行动，结合老旧小区、老旧厂区、老旧街区、老旧楼宇等改造，积极扩建新建停车设施，地方各级财政可合理安排资金予以统筹支持；支持城市通过内部挖潜增效、片区综合治理和停车资源共享等方式，提出居民停车综合解决方案等。近年来，昆明采取多种措施缓解停车难，如智慧停车、增加道路临时停放位置、增加立体停车位等。

“夜间临时停车泊位、错峰停

车、路边停车等措施一定程度上缓解了部分小区的停车压力，但对于周边没有合适公共建筑，或者道路停车不适用的小区而言，小区内挖潜仍是关键。”市民周女士认为，小区停车难的源头在于规划，一些老旧小区建设时间较早，当时配套指标较低，而近年来公众对停车位的需求已经远远超过当时的配套指标，必然会出现供需不平衡的矛盾。周女士认为，解决小区停车难问题，需要多方统筹、共同协商，协调好居民、物业、街道、社区等各方利益，多措并举形成合力。比如，政府可出台相应的激励政策，鼓励小区附近的事业单位积极共享停车位，对于企业单位可以给予一些财政补贴等，激励企事业单位积极承担社会责任。

## 希望离家近一点

家住日新西路附近一小区的万先生告诉记者，之前他们把车停在小区门口的道路两侧，十分影响道路通行，但也是无可奈何的。现在居民们把车停到了距离小区两三百米外的一个露天停车场内，“车是有地方停了，但是感觉有些远了，不方便。”万先生表示，“为了省事省心，只好选择减少开车频率，尽可能不动车。”

“我对停车位的需求就是图个离家近，如果停了车还要走一二十

分钟的话，生活就太不方便了。”万先生认为，将车分流到其他停车场的做法并不适用于所有小区。

走访中，一些市民表示，现在提倡绿色出行，如果公交和地铁方便，一般会选择公共交通。私家车主要用于下雨或其他不方便乘坐公共交通工具的时候。

如果你对破解停车难有建议或意见，欢迎下载并登录“开屏新闻”客户端，在“有事找开屏”栏目留言。本报记者 刘嘉 摄影报道