

缓解停车难 你有什么好办法

“我先走了,回去晚了小区里就没有车位了……”家住昆明菱角塘小区的刘先生周末与朋友小聚,刚刚吃完饭就准备回去“抢”车位。近年来,昆明一些小区车位一位难求是常态,特别是老旧小区车多位少,一些人在停车时“见缝插针”,停车不规范,占用了小区人行道或消防通道,不仅影响通行,埋下安全隐患,还不利于邻里和谐。近日,记者走访了昆明多个小区,总体感觉是,比起几年前,各小区车位管理更规范,但停车压力依旧大。



不少老小区“牺牲”道路用于停车

现状

车多位少先占先得

2月10日18时40分,刘先生驾车回到了菱角塘小区,在小区里转了4圈找空位。19时08分,看到一辆车离开,他赶忙“见缝插针”将车停了进去。刘先生告诉记者,近年来,这种情况经常发生,以至于每天临近下班时,都要为能否找到停车位暗暗发愁。记者走访发现,在老旧小区,刘先生遇到的情况并不少见。由于场地有限,老旧小区停车难的问题更为突出。而在一些入住率较高的新小区,也存在类似的问题。

记者走访了菱角塘小区、金星小区、滇池卫城、新闻里小区等小区,发现这些小区的停车位基本无闲置,不少车辆停在小区内的空地或过道上,显得十分拥堵。部分车主留下了挪车电话。

家住新闻路新闻里小区的李先生告诉记者,“像我们这样的老小区,停车难不是一天两天了,要不是不得已,都不愿意开车出门,就怕回来找不到车位。”李先生还说,“之前小区里停车比较混乱,占着哪里停哪里。后来经过整治,划出停车位,看起来是规范了,但车位仍不够,总会有人找不到车位停车。”

“我经常是早上开车出门,晚上就停不进来了。有时还有外来人员在小区里停车,使停车位更加紧张。”家住滇池卫城的陈先生谈起停车问题一个劲儿地摇头。由于这个小区的停车位是公共车位,所以小区居民都默认“先占先得”的规则。陈先生

说,小区里面开了餐馆、健身房、美容店,平日常除了小区住户外,还有不少外来车辆,也在“抢夺”停车位。“虽然划出了停车位,但有的人为了方便会直接停在路边,小区里的双向车道经常停得满满当当,只留出仅够一辆车通过的空间,有时候不能正常会车。”

走访中记者发现,小区里都划有停车位,但由于车多位少,一些人会在横向的停车位上竖着停车,有的会占用小区人行道或消防通道。

在金星小区,记者看到,有的车辆停在没有划车位的空地上,因为挡着其他车辆进出,车主经常被人打电话催着挪车。

在新闻南路一小区,小区门前有一条道路前后左右停满了车辆,如果有人要开车,只能将停在前面的车辆挪走才能出去。“居民停车都要把车钥匙留下来,方便车辆进出挪车。”该小区的门卫杨师傅告诉记者,“像这样的情况已经有好多年了,小区住户基本都认识,也形成了默契,谁要出门都来找我拿车钥匙,将堵路的车辆挪走。”

在滇池卫城广场附近的出口处,有不少车辆直接停在马路上,道路就变成了单行道,车辆调头转弯十分不便。在出口拐角处,经常有车辆一半停在马路上,一半停在空地内,凸出半个车身,给来往的车辆增加了风险。

对策

“夜停晨走”限时车位好

为了缓解停车压力,昆明交警支队和昆明市交运局在主城各区9条道路上设置了912个夜间临时停车泊位。这种“夜停晨走”的限时车位使用情况如何呢?

据记者了解,2021年起,金广路上划设了夜间限时停车泊位,车位白天禁停,车位上都标有“21:00—07:00”的提示,收费5元封顶。2月13日上午,记者看到这里的限时停车泊位上几乎都是空的,道路通畅。附近居民张女士告诉记者,偶尔有车辆白天停在限时车位上,交警会来贴罚单。此前,金广路上这些路段,白天有很多车停放,经过交警部门多次整顿后,白天的情况好转了。居民们表示,夜间限时停车位的设置,缓解了停车压力。张女士说,“晚上9点钟以后,无论在外面上班的还是去玩的都差不多回来了,小区车位紧张就可以停在这里,早上7点开走,挺好的。”

记者发现,一些道路的停车泊位,白天正常收费,晚上收费较低或者免费。例如福景路和清苑

路,白天正常收费,晚上8时到次日早上8时收费5元封顶;如果在晚上10时后停车,次日早上8时前开走,还能免费。来这里停车的基本是周边的住户,小区停不下,来这里停价格还比较划算。

记者从昆明交警支队获悉,《昆明市停车场管理办法》明确,昆明市停车场建设原则是“以配建停车场为主、公共停车场为辅、道路临时停车泊位为补充”,对道路临时停车泊位设置要求为“以坚持动静协调、适度从紧的原则,在符合区域道路停车总量控制的要求和不影响行人、车辆通行及安全”的情况下进行规范设置。交警支队按照相关原则和规定,指导各级政府(管委会)对道路临时停车泊位进行科学清理规范。

下一步,昆明交警支队和市交运局将继续指导各区,在停车矛盾突出的老旧小区周边,具备设置夜间临时停车泊位的道路,继续排查申报,不断提升人民群众对交通管理工作的满意度。

声音

要多措并举形成合力

2021年5月,国家发改委、住建部、公安部和自然资源部四部门发布《关于推动城市停车设施发展的意见》,将“坚持以供给侧结构性改革为主线”确立为推动城市停车设施发展的指导思想,具体措施包括鼓励有条件的城市加快实施城市更新行动,结合老旧小区、老旧厂区、老旧街区、老旧楼宇等改造,积极扩建新建停车设施,地方各级财政可合理安排资金予以统筹支持;支持城市通过内部挖潜增效、片区综合治理和停车资源共享等方式,提出居民停车综合解决方案等。近年来,昆明采取多种措施缓解停车难,如智慧停车、增加道路临时停放位置、增加立体停车位等。

“夜间临时停车泊位、错峰停

车、路边停车等措施一定程度上缓解了部分小区的停车压力,但对于周边没有合适公共建筑,或者道路停车不适用的小区而言,小区内挖潜仍是关键。”市民周女士认为,小区停车难的源头在于规划,一些老旧小区建设时间较早,当时配套指标较低,而近年来公众对停车位的需求已经远远超过当时的配套指标,必然会出现供需不平衡的矛盾。周女士认为,解决小区停车难问题,需要多方统筹、共同协商,协调好居民、物业、街道、社区等各方利益,多措并举形成合力。比如,政府可出台相应的激励政策,鼓励小区附近的事业单位积极共享停车位,对于企业单位可以给予一些财政补贴等,激励企事业单位积极承担社会责任。

希望离家门近一点

家住日新西路附近一小区的万先生告诉记者,之前他们把车停在小区门口的道路两侧,十分影响道路通行,但也是无可奈何的。现在居民们把车停到了距离小区两三百米外的一个露天停车场内,“车是有地方停了,但是感觉有些远了,不方便。”万先生表示,“为了省事省心,只好选择减少开车频率,尽可能不动车。”

“我对停车位的需求就是图个离家近,如果停了车还要走二三十

分钟的话,生活就太不方便了。”万先生认为,将车分流到其他停车场的做法并不适用于所有小区。

走访中,一些市民表示,现在提倡绿色出行,如果公交和地铁方便,一般会选择公共交通。私家车主要用于下雨或其他不方便乘坐公共交通工具的时候。

如果你对破解停车难有建议或意见,欢迎下载并登录“开屏新闻”客户端,在“有事找开屏”栏目留言。 本报记者 刘嘉 摄影报道